

Трудовые будни Амурских путейцев

В состав Амурского бассейна входят судоходные отрезки рек Амур, Аргунь, Шилка, Ингода, Нерча, Зeya, Селемджа, Буряя, Уссуря, Большая Уссурка, Бикин, Тунгуска, Кур, Амгунь, Зейское водохранилище, а также озёра Нижнего Амура – Хумми, Большое Кизи, Орель и Чля.

Обеспечением навигационных условий на них занимается ФБУ «Администрация Амурводпуть», в составе которого действуют 3 филиала (Благовещенский, Хабаровский и Комсомольский районы водных путей), 8 прорабских и 32 обстановочных участка.

Внутренние водные пути (ВВП) рек Аргунь, Амур и Уссуря, общей протяженностью 2744 км, расположенные в пограничной с КНР зоне, Учреждение обслуживает совместно с Центром по делам развития судоходства провинции Хэйлунцзян (г.Харбин) и Хулунбуирским управлением по делам судоходства и портов автономного района Внутренняя Монголия (г.Хайлар).

Важно, что по указанным акваториям в отдаленные регионы завозятся топливо, промышленные товары и продукты питания.

Госзаданием для Администрации на 2022 г. предусмотрено содержание ВВП суммарной протяженностью 7285 км, в том числе в границах Забайкальского края – 1343 км, Амурской области – 2572 км, Еврейской АО – 685 км, Хабаровского и Приморского краев – соответственно 2461 км и 224 км.

В нынешнем году гарантированные габариты судовых ходов обеспечиваются и действуют средства навигационного оборудования на 4877 км (что на 5 км больше прошлогоднего значения), из них 3130 км – с освещаемой обстановкой, 777 км – отражательной, 970 км неосвещаемой.

Выставлено 4683 береговых и 302 плавучих знаков.

Намечено выполнение тральных работ в объеме 214,7 км², транзитного дноуглубления с извлечением 401,4 тыс. м³ грунта, в том числе 312,8 тыс. м³ на 10 прорезях затруднительных участков 212-0 км р.Зeya с целью создания условий для доставки грузов для строительства амурских газоперерабатывающего завода и газохимического комплекса.

Учреждение располагает 93 ед. технического флота средним возрастом 43,8 года, в частности 40 обстановочных, 7 изыскательских, 7 служебно-вспомогательных (включая 2 лоцманских) судов, 4 земснаряда, 3 буксировщика (шаландера), 4 шаланды, 4 мотозавозни.

Четырем обстановочным теплоходам присвоены имена в честь ветеранов – заслуженных работников Администрации: «Капитан Сизоненко», «Юрий Кушнарченко», «Механик Овчинников» и «Пётр Елизов».

В навигацию-2022 на путевых и иных работах задействовано 80 ед. флота, в том числе 5 обстановочных теплоходов пр. 3050 и 3050.1, построенных в 2012-2013 годах: «Чистик», «Павлин», «Чиж», «Ремез», «Турач», а также гидрографическое судно «Механик Овчинников» пр. 21232, созданное в 2009 г. на Амурском ССЗ.

Для поддержания основных фондов в надлежащем состоянии Учреждение ежегодно в рамках федеральной программы произ-

водит капитальный ремонт наиболее изношенных судов с заменой обшивки корпуса, надстройки, систем, механизмов и оборудования. В нынешнем году будет отремонтировано 10 ед. флота различных проектов: 1741, НС_440, 220В, 1051А, 912А, Т-63М, РЗ76У, 169-Г, 480.

На 2023 год намечен капитальный ремонт 14 судов проектов: 220В, 391Б, РЗ76У, 3510 РЗ,



Гидрографическое судно «Механик Овчинников»

Корректировка обстановочными бригадами положения створных знаков на Нижнем Амуре



Проводка баржебуксирного состава с контейнерным грузом обстановочным судном мимо работающего земснаряда на р.Зeya

259196, 183ВМ, Т-4 и 480.

В настоящий момент в рамках федеральной программы обновления технического флота для Учреждения запланировано или ведется строительство судов: 2 обстановочных пр. 3052 – в г. Благовещенск, 2 обстановочных пр. 3050.1А – в г.Кингисепп; 2 промерных пр.3330, 1 промерного пр. RDB 66.62, а также 1 несамоходного землесоса пр.4395 – в г.Хабаровск.

Флот Администрации оснащен системой контроля расхода топлива и мониторинга «Река». С помощью специальной программы, установленной на сервере в Службе связи, удаленно в режиме реального времени через WEB-интерфейс, с использованием ГНСС и системы связи GSM/GPRS отслеживаются не только объемы потребляемого горючего, но и положение судов на ВВП, скорость их движения, параметры главных и вспомогательных двигателей.

В рамках мероприятий ФЦП «ГЛО-НАСС» и «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012-2020 годы» флот Учреждения был оборудован 15 судовыми обстановочными комплексами, 9 автоматизированными промерными комплексами и 2 системами координированного управления позиционированием земснарядов.

В 2022 г. сотрудники Картографической службы завершили переименование под единый код 8R производителя Росморречфлота и новый «Классификатор кодов ЭНК ВВП РФ» с обновлением всех имеющихся электронных карт, покрывающих водные пути Амурского бассейна.

Все данные успешно прошли верификацию в Региональном картографическом центре (ФБУ «Администрация «Волго-Балт») и были направлены в Фонд пространственных данных Агентства при ФБУ



Российская делегация на 63-м совещании Смешанной российско-китайской комиссии по судоходству на пограничных реках, прошедшем с 18 по 28 апреля 2022 г. в формате видеоконференции. Руководитель ФБУ «Администрация Амурского бассейна» Александр САВИН – второй справа в первом ряду

«Служба морской безопасности» для хранения, распространения и дальнейшего использования.

С начала навигации-2022 инспекторы Службы государственного портового контроля, которую возглавляет первый зам. руководителя Учреждения – капитан Амурского бассейна ВВП Сергей Комков, в городах Благовещенск, Хабаровск, Комсомольск-на-Амуре и Николаевск-на-Амуре провели 507 плановых проверок флота и плавучих объектов. Благодаря плодотворному взаимодействию с местными судовладельцами обеспечивается безаварийная работа водного транспорта.

Кроме того, в разное время специалистами Администрации были успешно реализованы проекты по сооружению траншей нефтепровода «Восточная Сибирь–Тихий океан», Тунгусского водовода, волоконно-оптической линии связи, укладке и засыпке подводных переходов, очистке водозаборов, возведению защитных дамб, разработке водоотводных проре-

зей, отсыпке территорий под крытый стадион и микрорайон «Строитель» в г.Хабаровск.

Российской частью Смешанной российско-китайской комиссии по судоходству на пограничных реках, председателем которой является руководитель ФБУ «Администрация Амурского бассейна» Александр Савин, назначенный председателем правительства РФ, в течение последних лет достигались важные договоренности с зарубежными партнерами.

Так, в частности были открыты временные судовые ходы по правобережным протокам китайской стороны для плавания российских судов на период низких уровней воды на участках 325-323 км р.Аргунь, 633-537 км р.Верхний Амур и 131-124 км р.Средний Амур. В результате стали менее затратными работы по установке и перестановке навигационных знаков, дноуглублению.

По материалам
ФБУ «Администрация Амурводпуть»



Суда РФ и КНР в акватории портов Хэйхэ и Благовещенск