

**Федеральное бюджетное учреждение
«Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей»**



**680020, г. Хабаровск,
переулок Гражданский, 12
Тел.58-49-10
Тел./факс 8(4212)58-46-87
E-mail: Fbu_amurvodput@mail.ru
www.amurvodput.ru**

**Руководитель:
Савин Александр Анатольевич
Тел.8(4212)58-42-55, 58-49-10
Первый заместитель руководителя,
капитан Амурского бассейна ВВП
Трегубов Михаил Михайлович
Тел. 8 (4212) 58-47-66**

**Первый заместитель руководителя
по водным путям**

**Лобастов Николай Юрьевич
Тел. 8 (4212) 58-49-52**

**Главный бухгалтер
Лещинская Зоя Геннадьевна
Тел. 8 (4212) 58-41-09**



**САВИН Александр Анатольевич
РУКОВОДИТЕЛЬ**

Краткая история учреждения

Учреждённое 3 января 1900 года решением Государственного Совета и утвержденное Указом Императора Николая II Управление водными путями Амурского бассейна изменяясь по структуре, функциям и названию в течение более 120 лет обеспечивает содержание внутренних водных путей (ВВП) и безопасные условия судоходства на внутренних и пограничных участках рек Амурского бассейна. При образовании управления водные пути Амурского бассейна были закреплены за Сретенским, Благовещенским, Хабаровским и Николаевским участками, которые в свою очередь состояли из 12 дистанций пути. В 1913 году протяженность водных путей, обслуживаемых амурскими путейцами, составляла 5759 км. После окончания гражданской войны на Дальнем Востоке с поступлением в управление новых технических судов протяженность обслуживаемых водных путей в бассейне достигла 7847 км.

Для регулирования вопросов содержания пограничных водных путей и судоходства по ним 2 января 1951 года между СССР и КНР было заключено Соглашение о порядке плавания по пограничным рекам Амур, Уссури, Аргунь, Сунгача и озеру Ханка и об установлении судоходной обстановки на этих водных путях (далее -Соглашение о судоходстве). На основании этого соглашения образована Смешанная советско-китайская комиссия по судоходству на пограничных реках. На современном этапе российская часть Смешанной комиссии осуществляет свою деятельность на базе ФБУ «Администрация Амурводпуть». Председателем российской части Смешанной комиссии с 2009 г является Савин А.А.

С 1958 года в Амурском бассейне началась электрификация судоходной обстановки и к 1962 году из 5240 км освещаемых водных путей 3768 км были переведены на электрическое освещение. Период 1962-1991 годов характерен активной заменой путейского флота. За этот период управление получило: 11 земснарядов различной производительности, 73 обстановочных теплохода, 7 судов вспомогательного флота, собственными силами была построена 31 единица флота (завозни, нефтеналивные суда, брандвахты, шаланды).

Начиная с 90-х годов управление несколько раз реформировалось с добавлением новых функций, структурных подразделений и сменой названий с «Амурского бассейнового управления пути» на ГП «Водные пути Амурского бассейна», затем на «Амурское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», и наконец в марте 2013 года управление преобразовано в Федеральное бюджетное учреждение «Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей» (ФБУ «Администрация Амурводпуть»).

География (зона деятельности) учреждения

Водные пути Амурского бассейна протяженностью 7285 км расположены в границах территорий пяти субъектов Российской Федерации: Забайкальского, Хабаровского и Приморского краёв, Амурской и Еврейской автономной области - связывают выгодным и удобным водотранспортным сообщением Дальневосточные регионы России между собой, а также со странами азиатско-тихоокеанского региона (АТР). Магистральные участки Нижнего Амура протяженностью 930 км с повышенными габаритами судового хода обеспечивают движение крупнотоннажных судов, в том числе перевозку грузов судами смешанного «река-море» плавания повышенной осадки между речными портами, расположенными на Нижнем Амуре, морскими портами Тихоокеанского побережья России и морским портами АТР.

Водные пути рек Амур, Аргунь и Уссури протяженностью 2744 км находятся в пограничной с КНР зоне. Содержание, обслуживание и навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов на пограничных участках водных путей учреждением осуществляются в соответствии Соглашения о судоходстве и решений Смешанной комиссии по судоходству во взаимодействии с Центром по делам развития судоходства провинции Хэйлундзян и Хулун-Буирским управлением по делам портов и судоходства Автономного района Внутренняя Монголия КНР.



Створные знаки РФ на пограничном участке Среднего Амура

В границах Амурского бассейна ВВП функционирует шесть международных речных пунктов пропуска через государственную границу между Россией и Китаем: Благовещенск—Хэйхэ, Поярково—Сунькэ, Амурзет—Миншань, Нижнеленинское—Тунцзян, Хабаровск—Фуюань и Покровка—Жаохэ. Через международные пункты пропуска из речных портов и портопунктов России в порты и порто пункты Китая и обратно десятками пассажирских, грузовых и буксирных судов обеих стран осуществляется перевозка грузов и пассажиров.

Основные функции и структура учреждения

В соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта (ВВТ) Российской Федерации, уставными функциями, государственным заданием и распоряжениями РОСМОРРЕЧФЛОТА учреждение в Амурском бассейне ВВП осуществляет:

- содержание ВВП, заключающееся в содержании судовых ходов, в т. ч. выполнение путевых работ по устройству и обслуживанию средств навигационного оборудования (СНО) - навигационных знаков, изыскательские, тральные и дноуглубительные работы;
- выполнение картографических работ по созданию, обновлению и корректуре бумажных и электронных навигационных карт;
- навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов;
- организацию технологической связи;
- диспетчерское регулирование движения судов и мониторинг движения судов;
- государственный портовый контроль;
- государственную регистрацию судов в Государственном судовом реестре;
- дипломирование лиц командного и квалификационные испытания рядового состава;
- проведение аттестации лиц, связанных с обеспечением безопасности судоходства и безопасной эксплуатации судов, и выдачу лоцманских удостоверений;
- выдачу удостоверений личности моряка;
- согласование строительства и эксплуатации сооружений, добычи общераспространенных полезных ископаемых, использование водных объектов для целей рыболовства, представления земельных участков в пределах береговой полосы и выделения участков акватории;
- выдачу разрешений на устройство временных сооружений для причаливания, стоянки судов

и плавучих объектов, погрузки, выгрузки и хранения грузов, посадки и высадки пассажиров.

Для обеспечения выполнения указанных функций и задач в составе учреждения созданы и осуществляют деятельность следующие структурные подразделения:

- **службы:** пути; картографии; связи; государственного портового контроля; государственной регистрации судов; речной деятельности; транспортной безопасности; технической эксплуатации; кадровой политики; финансовая; юридическая; дипломирования, аттестации, оформления удостоверений личности моряка; контрактная по закупкам товаров, работ и услуг;
- **инспекции** государственного портового контроля портов Благовещенск, Хабаровск, Комсомольск и Николаевск-на Амуре;
- **отделы:** русловых изысканий; навигационных карт; согласований, технических условий, заключений и НИОКР; охраны труда; информационно-компьютерного обеспечения; диспетчерского регулирования движения судов; материально технического снабжения; технической эксплуатации береговых объектов; имущественных отношений; административно-хозяйственный; бухгалтерского учета и отчетности; экономического анализа, прогнозирования и планирования;
- **филиалы** - Администрации Благовещенского, Хабаровского и Комсомольского районов ВВП.

Для обеспечения выполнения путевых работ по содержанию ВВП, гидрографических работ для создания и корректуры навигационных карт, функций государственного портового контроля, лоцманских проводок, контроля соблюдения безопасности судоходства и содержания инфраструктуры объектов ВВП учреждению в оперативное управление переданы технические и служебно-вспомогательные суда в количестве 92 единиц, которые в свою очередь переданы в филиалы для выполнения работ в границах ответственности. Из них в навигацию 2020 года в приняты эксплуатацию и использовались по назначению 75 судов, в т.ч. 3 дноуглубительных снаряда, 38 обстановочных, 5 изыскательских и 11 служебно-вспомогательных самоходных судов.

Непосредственно в распоряжении управления учреждения находится служебно-разъездной т/х «Исток», оборудованный судовым обстановочным комплексом (СОК) со спутниковым позиционированием который используется для инспектирования ВВП и инспекторских осмотров флота, инспектирования пограничных участков Смешанной комиссией, проведения специальных рабочих встреч по согласованию строительства сооружений на ВВП, оплавления ЭНК и выполнения других мероприятий, направленных на обеспечение безопасности судоходства. Отделу русловых изысканий картографической службы учреждения придано маломерное судно «Барракуда-58», оборудованное автоматизированным промерным комплексом (АПК) со спутниковым позиционированием, которым обеспечивается выполнение русловых изыскательских и гидрографических работ по созданию баз цифровых данных для создания и корректуры ЭНК и бумажных навигационных карт.



Маломерное судно «Барракуда-58» с АПК при промерах

Все обслуживаемые судоходной обстановкой водные пути бассейна приказом по учреждению закреплены за 8-ю прорабскими участками возглавляемыми производителями путевых работ и 32-мя обстановочными участками и обстановочными судами. Капитаны-мастера пути обстановочных бригад, организуют выполнение всех видов работ на участках в соответствии с установленной категорией СНО и габаритами судовых ходов, схемами расстановки знаков и графиками объездов участков, «Инструкцией по содержанию навигационного оборудования ВСП» и Инструкцией по содержанию навигационных знаков на российско-китайских пограничных участках рек».

Ежедневно в навигационный период созданная посредством путевых работ оперативная путевая информация о габаритах судовых ходов, открытии действия СНО, расстановки навигационных знаков и условиях плавания судов, а также гидрометеорологическая информация об уровнях воды в виде информационных бюллетеней по электронной почте передаётся судовладельцам заключившим договора с учреждением, а в виде радио бюллетеней судоводителям на суда операторами службы и отделов связи через береговые радиостанции из Благовещенска, Хабаровска и Комсомольска-на-Амуре.

Службой пути, картографической службой и филиалами учреждения на основе путевой информации, и итоговых материалов изыскательских и гидрографических постоянно осуществляется корректировка и обновление навигационных карт на ВВП бассейна, в т.ч. ячеек ЭНК.

Специалистами отдела диспетчерского регулирования движения судов в контрольных пунктах Хабаровска, Комсомольска-на-Амуре и Николаевска-на-Амуре собираются сведения о движении судов на Нижнем Амуре и в акватории порта Хабаровск и их диспетчерское регулирование, а на остальных участках ВВП мониторинг движения судов не зависимо от их формы собственности.



Суда РФ и КНР в акватории портов Хэйхэ и Благовещенск

В течении всего навигационного периода инспекторским составом службы ГПК и инспекций ГПК по мере ввода в эксплуатацию пассажирских, грузовых, и буксирных судов по государственному заданию выполняются проверки судов в городах Благовещенск, Хабаровск, Комсомольск и Николаевске-на-Амуре, кроме того, в российских портопунктах пунктов пропуска через государственную границу, а также на участках ВВП, удаленных от портов и мест приписки выездными бригадами с использованием обстановочных судов.

Службой дипломирования, аттестации и оформления удостоверений личности моряка в соответствии с государственным заданием и положением ведется планомерная работа по подготовке документов для дипломирования и аттестации лоцманов, диспетчеров, командного и рядового состава судов судоходных компаний, а также других специалистов, отвечающих в компаниях за безопасность судоходства и техническое состояние судов, а по результатам проверки их знаний в квалификационной комиссии созданной в учреждении специалистам выдаются дипломы, свидетельства, другие документы, а также удостоверения личности моряка.

ФИЛИАЛЫ

Администрация Благовещенского РВВП

670002, г. Благовещенск, Затонский пер., 3

Тел.: 8(4162)20-18-64

Тел./факс: 8 (4162) 20-18-53

E-mail: brvvpis@mail.ru

И.о начальника: ДОЛГОПОЛОВ Алексей Петрович

Администрация БРВВП обеспечивает содержание ВВП и выполнение путевых работ на Верхнем и Среднем Амуре (Благовещенск- Пашково), протоке Поярковской, реках Аргунь, Шилка, Зея, Селемджа, Буряя и Зейском водохранилище в границах Забайкальского края и Амурской области. Протяженность ВВП составляет 3918 км.

Для выполнения комплекса путевых работ за филиалом закреплены обстановочные, изыскательские суда, землесос «Зея», многочерпаковый земснаряд «Амурский-202» и вспомогательные суда. Водные пути филиала закреплены за 1, 2, 3 и 4 прорабскими участками, состоящими из 13-ти обстановочных участков за которыми закреплены обстановочные бригады-экипажи обстановочных судов.

Русловой изыскательской партией (РИП-3) дислоцирующейся на т/х «Путейский-104» с использованием АПК и промерной лодки выполняются русловые изыскательские работы для изучения судоходных условий, контроля расстановки навигационных знаков и габаритов судовых ходов, создания материалов для изготовления и корректуры бумажных и электронных навигационных карт, а также для обеспечения плановыми материалами дноуглубительных работ. Земснарядами «Зея» и «Амурский-202» выполняется разработка дноуглубительных прорезей для обеспечения установленных габаритов судовых ходов, и выполняются дноуглубительные работы на внетранзитных объектах на договорной основе.

В городах Сретенске, Зея и поселке Черняево расположены обстановочные базы для хранения обстановочных материалов, заготовки и ремонта обстановочного оборудования, снабжения и стоянки обстановочных судов. В г. Сретенске и г. Зея имеются затоны для зимнего отстоя и ремонта обстановочных судов. Отстой и ремонт большей части технических судов осуществляется в РОП г. Благовещенск., в котором имеется затон, ДОК-100 и судоремонтные мастерские.



Обстановочный теплоход на Доке в РОП г. Благовещенск

Администрация Хабаровского РВВП

680020, г. Хабаровск, ул. Оборонная, 1

Тел.: 8(4212)58-30-06

Тел./факс: 8 (4212) 58-30-22

Е-mail: sekrhrypis@yandex.ru

Начальник: СЫРМОЛОТОВ Николай Михайлович

Администрация ХРВВП обеспечивает содержание ВВП и выполнение путевых работ на Среднем и Нижнем Амуре от с. Пашково до с. Троицкое, протоке Амурской, реках Усури, Тунгуска, Кур, рейдах и подходах к остановочным пунктам у г. Хабаровска в границах Еврейской автономной области, Хабаровского и Приморского краёв. Протяженность ВВП составляет 1711 км.

Водные пути филиала закреплены за 5 и 6 прорабскими участками, состоящими из 11-ти обстановочных участков за которыми закреплены обстановочные бригады-экипажи обстановочных судов. В селах Екатерино-Никольское и Вятское расположены обстановочные базы для хранения обстановочных материалов, заготовки и ремонта обстановочного оборудования, снабжения ими обстановочных судов.

Русловой изыскательской партией (РИП-12) дислоцирующейся на т/х «Механик Овчинников», а в отдельные периоды навигации при низких уровнях воды на т/х «Турпан» с использованием АПК выполняются изыскательские и гидрографические работы с созданием плановых материалов для изучения судоходных условий, анализа русловых переформирований, контроля расстановки навигационных знаков и габаритов судовых ходов, создания материалов для изготовления и корректуры бумажных и электронных навигационных карт.

Для выполнения путевых работ за филиалом закреплены обстановочные, изыскательские суда, землесос «Амур», служебно-вспомогательные и стоечные суда. Двумя служебно-вспомогательными судами «Клест» и «Баклан» осуществляются лоцманские проводки и обеспечивается деятельность службы ГПК и инспекции ГПК порта Хабаровск. «Стрежень» осуществляется буксировка земснарядов и расстановка флота, а т/х «Прибой» доставка обстановочных материалов и оборудования.



Перестановка створных знаков №914 на Нижнем Амуре

Отстой и ремонт флота осуществляется в ремонтно-отстойном пункте, расположенном в п. Усурийский. На территории РОП находятся токарно-слесарный, котельно-сварочный и кузнечный цеха, аккумуляторная, склады, гараж, пожарное депо, а в акватории затона ДОК-500 грузоподъемностью 500 тонн и площадка для обсушки и подъема судов. Теплоходом «Перевал» осуществляется доставка автотранспорта и материалов в РОП.

Администрация Комсомольского РВВП

681016, г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Кирова, 2

Тел.: 8 (4217) 59-15-72

Тел./факс: 8 (4217) 59-15-81

E-mail: kmskrvpi@mail.ru

Начальник: БОЖЕНКО Евгений Александрович

Администрация КРВВП обеспечивает содержание ВВП и выполнение путевых работ на Нижнем Амуре от с. Троицкое до 1 км, реке Амгунь (от с. им. Полины Осипенко до устья), протоках Старый Амур, Падалинская, Галбон, Мариинская и Пальвинская реки Амур и протоке Сомнинская реки Амгунь. Протяженность ВВП составляет 1656 км.

Для проведения комплекса путевых работ за филиалом закреплены обстановочные, изыскательские суда, многочерпаковый земснаряд «Амурский-302», самоходные шаланды ШС-4 и ШС-6 и вспомогательные суда. Водные пути филиала закреплены за 7 и 8 прорабскими участками, которые включают в себя 8 обстановочных участков за которыми закреплены обстановочные бригады-экипажи обстановочных судов. В селе Тыр расположена обстановочная база для хранения обстановочных материалов, заготовки и ремонта обстановочного оборудования, снабжения ими обстановочных судов.



Речной вокзал Комсомольска-на-Амуре

Русловой изыскательской партией (РИП-7) дислоцирующейся на брандвахте Б-120 с использованием т/х «Павлин» оборудованном АПК выполняются русловые изыскательские и гидрографические работы для изучения судоходных условий, анализа русловых переформирований, контроля габаритов судовых ходов и расстановки знаков, создания баз данных для изготовления и корректуры навигационных карт, а также для обеспечения плановыми материалами дноуглубительных работ. Земснарядом «Амурский-302» производятся дноуглубительные работы на затруднительных участках для обеспечения установленных габаритов судовых ходов, и выполняются внутранзитные землечерпательные работы на договорной основе.

Ремонт флота осуществляется в ремонтно-отстойном пункте, расположенном на территории и акватории ОАО «АСЗ». Для подъёмки и ремонта судов имеются пневматические ролик-мешки и площадка обсушки флота.

В условиях наводнения

Выпавшие в июле 2019 года в Дальневосточном регионе России и Китае обильные осадки вызвали подъем уровней воды на реках Селемдже, Зее, Уссури и Амур и подтопление территорий и транспортной инфраструктуры. В результате в Амурской области, Приморском, Хабаровском краях и в Еврейской автономной области были объявлены режимы ЧС регионального характера. В связи с затоплением инфраструктуры ВВП и угрозы затопления административных и производственных объектов в учреждении был введен режим ЧС и организована работа КЧС. В филиалы направлены принятые решения КЧС по организации работы КЧС филиалов, выполнению антипаводковых мероприятий, обеспечению безопасных условий труда, сохранения жизни и здоровья работников и организации стабильной и бесперебойной работы по содержанию судовых ходов и обеспечению судоходства при ЧС.

Подразделения учреждения приступили к выполнению антипаводковых мероприятий, предотвращению утраты навигационных знаков, светосигнального оборудования и разрушений береговых объектов. В результате наводнения была затоплена инфраструктура ВВП, навигационные знаки и береговые объекты учреждения в Благовещенске, Хабаровске и Комсомольске-на-Амуре. В связи с затоплением причалов и пунктов пропуска на Среднем Амуре в поселках Пашково (583 км), Амурзет (404 км) и Нижнеленинское (235 км) приостановлена работа и пассажирские перевозки в международных речных и совмещенных пунктах пропуска между РФ и КНР: Амурзет–Миншань, Нижнеленинское–Тунцзян, Хабаровск–Фуюань и Покровка–Жаохэ.

Для предотвращения утраты плавучих знаков большая их часть на период высоких уровней воды на участках рек Зеи, Уссури, Тунгуски, Среднего и Нижнего Амура была убрана. На этих же участках ВВП в связи с подмывом и затоплением берегов произошло разрушение и утрата части береговых знаков. С отдельных створных знаков были сняты трапецеидальные щиты и светосигнальное оборудование. Службой пути велся учет убранных, утраченных и восстановленных знаков, а также передача на суда и судовладельцам информации о путевых и гидрометеорологических условиях плавания, в т.ч. об уборке, утрате и изменениях в расстановке и действии навигационных знаков.

Чтобы избежать затопления части Хабаровска, в т.ч. территории и объектов РОП АХРВВП, пункта отстоя и ремонта флота АО «ХРТП» и ЗАО «Хабаровская РЭБ флота», входной канал в Хабаровский затон был перекрыт грунтовой дамбой и из затона насосами откачивалась вода для предотвращения повышения уровня воды. Флот всех судоходных компаний, используемый для перевозки грузов и пассажиров, был выведен из затона. При наводнении были затоплены часть территории и причал РОП в АБРВВП, территория РОП АХРВВП на острове Большой Уссурийский. Здания и цеха в РОП в Хабаровске, в т.ч. ККС были обесточены, подверженное затоплению оборудование цехов демонтировано и вместе с движимым оборудованием, автотехникой, материалами и имуществом эвакуировано. Контейнеры с оборудованием ККС подняты на незатопляемую высоту. Стоечный и ремонтируемый флот и плавучие объекты группами установлены на якорях под охраной дежурных судов. В конце августа началось подтопление и затопление земельных участков в Комсомольске-на-Амуре: здания РОП, разгрузочной площадки, склада лакокрасочных материалов, грузовой площади, причальной стенки, подкрановых и железнодорожных путей. Территория РОП и объекты были обесточены, оборудование, материалы и имущество убраны на незатопляемые места.

В конце навигации 2019 года по мере снижения уровней и освобождения от воды берегов в районах установки навигационных знаков и территорий в РОП подразделениями Благовещенского и Хабаровского филиалов на участках ВВП восстанавливались на штатные места убранные плавучие знаки, восстанавливались разрушенные и утраченные береговые навигационные знаки, а где не возможно было их восстановить выставлялись временные знаки, также восстановление работы производственных объектов в РОП Благовещенска, Хабаровска и Комсомольска-на-Амуре.

Из-за обильных дождей в Еврейской автономной области и Хабаровском крае от зоны влияния гидропоста Ленинское на Среднем Амуре до зоны влияния гидропоста Мариинское на Нижнем Амуре стояние уровней воды выше опасных явлений (ОЯ) продолжалось до конца

сентября, а освобождение затопленных берегов от воды на Нижнем Амуре произошло только поздней осенью, поэтому разрушенные и утраченные при наводнении береговые знаки, а также временные знаки на Нижнем Амуре в зоне ответственности Комсомольского филиала были восстановлены и заменены на постоянные в соответствии с ГОСТ только в весенний период навигации 2020 года.

Внедрение современных технологий и методов работ

С 23 по 25 июля 2019 года в Хабаровске при организационной поддержке учреждения проводилась ежегодная Всероссийская научно-практическая конференция «Современные методы эксплуатации внутренних водных путей РФ». С приветственным словом к участникам обратились президент РосНТО ВТ Шахмарданов О.Ю. и первый заместитель руководителя по водным путям ФБУ «Администрация Амурводпуть» Лобастов Н.Ю. В конференции принимали участие до 50 представителей администраций бассейнов ВВП (в т.ч. 7 руководителей), коммерческих организаций и территориальных органов власти, специалистов Амурского бассейна.

От учреждения в конференции участвовало 7 специалистов, подготовлено и зачитано 2 доклада с презентациями: «Особенности содержания ВВП Амурского бассейна и внедрение новых технологий и методов выполнения путевых работ» и «Картографические работы по созданию и корректуре навигационных карт ВВП Амурского бассейна». Участие в конференции дало возможность специалистам пути пообщаться с ведущими специалистами водного транспорта, встретиться с потенциальными поставщиками оборудования, обсудить их технические параметры, вопросы приобретения и эксплуатации современного оборудования.

На современном этапе в учреждении для эффективного и качественного выполнения путевых работ и навигационно-гидрографического обеспечения условий плавания судов осуществляется внедрение в производство современного высокотехнологического оборудования и новейших методов работ.

В 2019 и 2020 году в акваториях ВВП у городов Благовещенск, Хабаровск и Комсомольск-на-Амуре продолжалось оснащение плавучих знаков фонарями дистанционного мониторинга «NONIUS ATON» позволяющие специалистам в реальном времени через WEB-интерфейс интернета с использованием ГНСС и систем связи GSM/GPRS, контролировать положение знаков, характеристики навигационных огней и светосигнального оборудования.

Продолжается установка на технические суда и использование судовых технологических комплексов (СТК), поступивших и поступающих в учреждение рамках мероприятий ФЦП «ГЛОНАСС» и «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012–2020 годы». На конец навигации 2020 года на изыскательские, обстановочные суда и дноуглубительные снаряды учреждения установлено 9 АПК, 15 СОК и 2 комплекса СКУП различной комплектации.

Наименование подразделений	Всего		АПК		СКУП	СОК	
	СКБВ	КТДЛ	СКБВ	КТДЛ	СКБВ	СКБВ	КТДЛ
Благовещенский филиал	7		2		1	4	
	4	3	2		1	1	3
Хабаровский филиал	12		4		1	7	
	9	3	4		1	4	3
Комсомольский филиал	5		2			3	
	3	2	2			1	2
Управление	2		1			1	
		2		1			1
ВСЕГО:	26		9		2	15	
	16	10	8	1	2	6	9

Эксплуатация контрольно-корректирующей станции (ККС) ГНСС расположенной на территории РОП в г. Хабаровске введенной в эксплуатацию в 2018 году и передающей на суда дифференциальные поправки, позволила при использовании АПК и СОК в комплектации КТДЛ установленных на технические суда более качественно с большей точностью определять их положение при выполнении путевых работ, в т.ч. положение промерных точек, осей судовых ходов и навигационных знаков. В 2020 году после завершения монтажа, пуска-наладки оборудования и дополнительных работ по обеспечению не затопления при высоких уровнях воды, учреждением введена в эксплуатацию ККС в г. Комсомольск-на-Амуре, а также с заменой части оборудования восстановлена работоспособность ККС в городе Благовещенске, принятая в эксплуатацию в 2008 году. Учреждением началось выполнение мероприятий по строительству в с. Екатерино-Никольское ККС, оборудование для которой поступило в учреждение в 2020 году.

После получения в 2019 году из ведомственного фонда пространственных данных РОСМОРРЕЧФЛОТА 8-ой коллекции ячеек электронных навигационных карт (ЭНК) на ВВП бассейна, корректуры-обновления части ячеек в картографической службе в программе «МарMaker», преобразования ячеек ЭНК в формат GIS для программы «Дельта» и установки ячеек на СТК судов, началось их активное использование специалистами пути подразделений управления учреждения и филиалов.



Судовой обстановочный комплекс с ЭНК на т/х «Исток»

Русловыми изыскательскими партиями филиалов и отделом русловых изысканий в навигацию 2019-2020 года с использованием АПК со спутниковым ГЛОНАСС/GPS позиционированием выполнены полевые гидрографические работы на участках Верхнего, Среднего, Нижнего Амура, рек Аргунь, Уссури и Тунгуска общим протяжением 1202 км ВВП. По материалам этих работ отделом навигационных карт и картографической службой подготовлены базы цифровых данных в составе гидрографических планшетов и ведомостей глубин и объектов, которые направлены в АО «Кронштадт технологии» для кодирования и обновления ячеек ЭНК на ВВП Амурского бассейна.

В навигацию 2020 года с использованием оборудования АПК, СОК и программы «Дельта» выполнено оплачивание части ячеек 8-ой коллекции ЭНК в формате GIS на участках ВВП бассейна. Картографической службой продолжается корректура-обновление ячеек обновленной за 2019 год 9-ой коллекции ЭНК, полученной из фонда в ФБУ «Служба морской безопасности».

Картографической службой учреждения в 2020 году с использованием современных технологий на основе баз цифровых данных гидрографических работ и данных ячеек ЭНК изготовлены новые издания бумажных навигационных карт рек Аргунь, Тунгуска и Амгунь, а также созданы корректурные листы бумажных навигационных карт ГУНИО МО СССР и РФ Среднего и Нижнего Амура 1985 и 1996 года, и на участок 200-0 км реки Уссури и 40-0 км протоки Амурская 1986 года издания.

Государственная регистрация судов

В Государственном судовом реестре по Амурскому бассейну зарегистрировано 2767 судов, из которых:

- 1150 судно внутреннего водного плавания, за исключением маломерных судов;
- 1617 маломерных судов, используемых в коммерческих целях.

Зарегистрировано 3 единицы строящихся судов и состоит на учете 37 плавучих объектов.

За 2020 год учреждением проведено 471 регистрационное действие, в том числе:

- Государственная регистрация судна в Государственном судовом реестре -201 запись;
- Выдача документов, подтверждающих право собственности, и выдача свидетельств о праве плавания под Государственным флагом РФ -72 записи;
- Внесение изменений в государственный судовой реестр -111 записей;
- Регистрация ограничений (обременений) на судно – 85 записей;
- Выдача дубликата свидетельства о праве собственности на судно -2 записи.

За 2020 год службой государственной регистрации судов ФБУ «Администрация Амурводпуть» подготовлены ответы на 988 запросов государственных органов о предоставлении информации о зарегистрированных судах и правах на них, в том числе для служб судебных приставов Управления федеральной службы судебных приставов Российской Федерации, Инспекций Федеральной налоговой службы России, Транспортной прокуратуры, МВД России, Ространснадзора и других государственных органов.

Итоги деятельности учреждения за 2019-2020 год

Для согласования на навигацию 2019 года на пограничных участках сроков действия СНО, схем расстановки и перестановки навигационных знаков, участков и границ выполнения изыскательских и дноуглубительных работ, а также мероприятий по соблюдению судоводителями сторон правил плавания 22-28 апреля 2019 года в Харбине (КНР) проведено очередное 60-е совещание Смешанной комиссии по судоходству с подписанием протокола с конкретными решениями по содержанию водных путей и обеспечению судоходства на пограничных участках рек.

Планировавшееся к проведению в России очередное 61-е совещание Смешанной комиссии для согласования путевых работ и мероприятий по обеспечению судоходства на пограничных участках Амурского бассейна перед открытием навигации 2020 года из-за пандемии коронавируса не состоялось. Для согласования путевых работ по содержанию судовых ходов между российской и китайской частями Смешанной комиссии проведены рабочие совещания в формате видеоконференций, по результатам которых подписаны протоколы с принятыми решениями по содержанию пограничных водных путей, выставлению и перестановке навигационных знаков, участкам и границам выполнения сторонами изыскательских и дноуглубительных работ. Кроме того, стороны договорились, что при отсутствии в навигации 2019-2020 годов необходимых габаритов на основном судовом ходе на участке 131-124 км Среднего Амура при низких уровнях воды и на время производства дноуглубительных работ на этом участке китайская сторона по схеме предложенной российской стороной откроет временный дополнительный ход вдоль правого берега КНР для прохода судов.

В навигацию 2019 и 2020 года российской и китайской частями Смешанной комиссии на теплоходах «Исток» и «Цзиньлунцзян» проведены инспектирования пограничных участков водных путей Среднего Амура с проверкой их содержания. Все запланированные работы и мероприятия, указанные в протоколах Смешанной комиссии по выполнению путевых работ и обеспечению безопасности судоходства в 2019 и 2020 году выполнены. На проведенном 25 декабря 2020 года 61-ом совещании Смешанной комиссии в формате видеоконференции сторонами подведены итоги выполнения путевых работ и мероприятий по обеспечению судоходства на пограничных реках в условиях пандемии коронавируса.



Проверка знаков КНР во время инспектирования российскими и китайскими специалистами

В 2019-2020 годах учреждением в соответствии с государственными заданиями посредством выполнения путевых работ обеспечено содержание ВВП бассейна с гарантированными габаритами и действующими СНО судовых ходов на участках протяженностью 4872 км, из них 3130 км в освещаемой, 777 км в отражательной и 965 км в не освещаемой категории СНО. По заявкам компаний для обеспечения перевозки грузов и пассажиров на участках ВВП протяженностью 172 км отнесенных к 7 категории без СНО и гарантированных габаритов подразделениями учреждения обеспечено выставление, обслуживание и обеспечение действия навигационных знаков, в т.ч. на участках 402-263 км реки Шилка, протоках Старый Амур, Новоферменская, Пальвинская и Сомнинская.

Для обеспечения условий и безопасности судоходства подразделениями учреждения в навигации 2019-2020 года выставлялось и обслуживалось до 4997 береговых 315 плавучих навигационных знаков, в т.ч. 2689 знаков со светосигнальным оборудованием для обеспечения действия на них в ночное время навигационных огней. Выполнялись промерные, тральные и изыскательские работы. Содержание водных путей на пограничных участках в соответствии с согласованными категориями СНО и поддержание на них установленных габаритов судовых ходов обеспечивалось учреждением совместно с китайской стороной.

Каждая из сторон устанавливала и обслуживала береговые и плавучие навигационные знаки со своей стороны от линии середины судового хода, выполняла тральные и изыскательские работы в согласованных местах. С целью беспрепятственной ориентации судоводителей со знака на знак и обеспечения установленных габаритов судовых ходов подразделениями учреждения в 2019 и 2020 годах выполнены перестановки более 320 береговых навигационных знаков, в т.ч. 66 знаков по решению Смешанной комиссии на пограничных участках рек.

Учреждением в осенний период навигации 2019 и 2020 года по заявкам судоходных компаний продлено обслуживание и действие СНО сверх установленных сроков с целью обеспечения погрузки и перевозки грузов между портами Благовещенск-Хэйхэ, Поярково-Сунькэ на участках 5-0 км Верхнего Амура, 994-986 и 838-828 км Среднего Амура, 12-6 км протоки Поярковская, 5-0 км реки Зея, а также на 182-176 км реки Зея для продления добычи и доставки ПГС на причалы у г. Свободный, и на 74-0 км реки Амгунь для вывоза золоторудного концентрата отгружаемого на суда на причале с. Оглонги.

Развитие инфраструктуры ВВП и транспортной инфраструктуры

С целью обеспечения перевозок грузов и пассажиров по новым востребованным маршрутам движения судов по водным путям не отнесенным распоряжением правительства Российской Федерации к ВВП РФ, учреждением на договорной основе с судоходными компаниями выполнены путевые работы и открыто действие СНО судовых ходов на подходе к затону Кирова в Хабаровске и расположенным в нем причалам, на подходе к протоке Падалинская и по протоке Какинская на Нижнем Амуре, а также выставлены СНО и открыты рейды в портах Благовещенск, Поярково, портопунктах Поярково, Пашково, Амурзет и Покровка Уссурийская международных пунктов пропуска через государственную границу России и Китая.

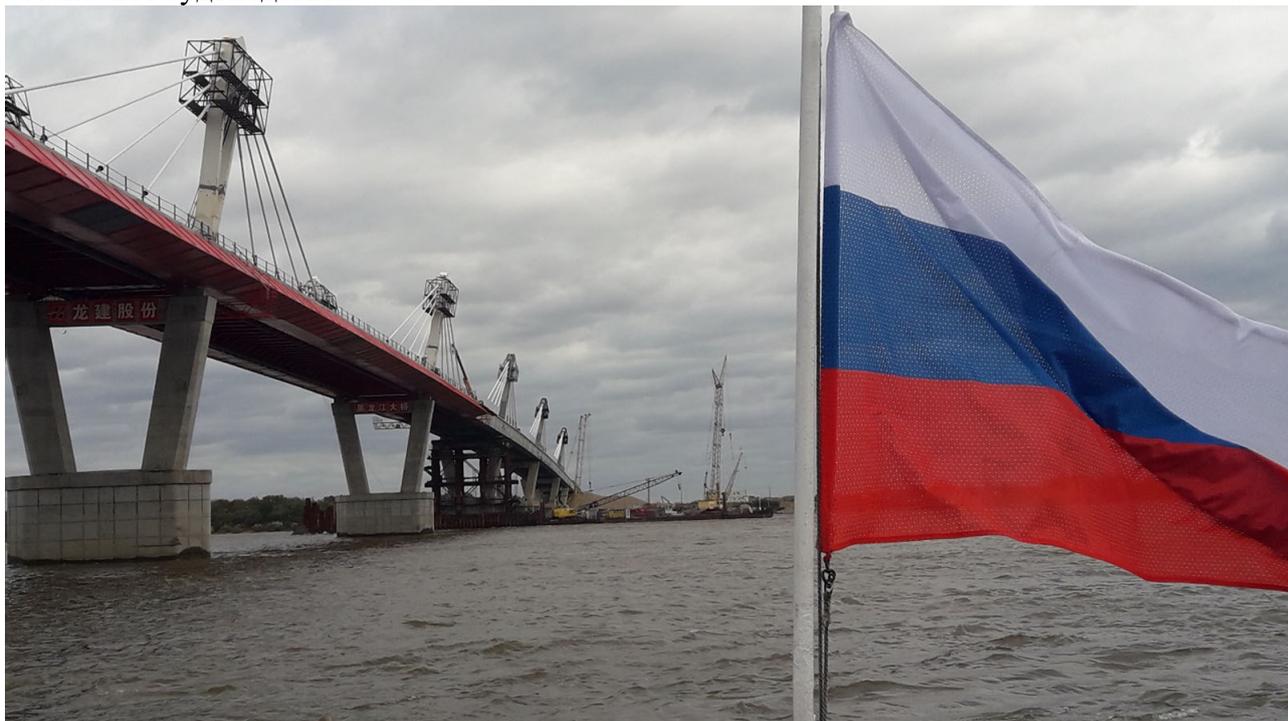


Рейдовые знаки рейда №1 портопункта Поярково

В Дальневосточном регионе ведется активное строительство объектов транспортной инфраструктуры и других сооружений. Через ВВП Амурского бассейна построены: автодорожный мостовой переход Благовещенск (РФ)-Хэйхэ (КНР) на 984 км Среднего Амура, Ж.Д. мостовой переход Нижнеленинское (РФ)-Тунцзян (КНР) на 234 км Среднего Амура, автодорожный мост на 27 км Амурской протоки, Ж.Д. мост на 178 км реки Зея, переходы подводного нефтепровода ВСТО через реки Зея, Буряя, Тунгуска и Амур, паромные переправы на Верхнем Амуре, реке Тунгуска и Амгунь, ледовые понтонные переправы через Амур в пунктах пропуска Благовещенск-Хэйхэ и Нижнеленинское-Тунцзян, и через Уссури в пунктах пропуска Покровка-Жаохэ, временные причалы в г. Амурске на Нижнем Амуре и на 212 км реки Зея для выгрузки крупногабаритного оборудования для строительства ГОК и АГПЗ.

Учреждением на всех этапах их проектирования и строительства в соответствии Кодексом ВВП РФ, Техническим регламентом о безопасности объектов ВВП и другими документами по обращениям заказчиков, проектных организаций и строительных компаний велась и ведется работа по выдаче технических условий (ТУ) для их проектирования, согласований проектной документации, а также контроль их строительства с целью обеспечения безопасности судоходства.

Для строительства этих сооружений учреждением согласованы расположение судоходных пролетов, их надводные габариты и судоходная сигнализация, положение судовых ходов через судоходные пролеты, расстановка навигационных знаков обозначения судовых ходов в судоходных пролетах и на подходах к причалам, на подводных и надводных препятствиях, в т.ч. информационных знаков, а также мероприятия по безопасности судоходства на этапах строительства и эксплуатации этих сооружений. Для трансграничных объектов расположенных на 984 и 234 км пограничных участков Среднего Амура, эта работа и согласования велись совместно с китайской стороной по линии Смешанной комиссии посредством телеграмм и на специальных встречах организованных по заявкам строительных организаций России и Китая в г. Благовещенске (РФ) и Хэйхэ (КНР), а также непосредственно в районах мостов на теплоходах сторон с приглашением представителей заинтересованных организаций сторон. Мостовые переходы построены, введены в эксплуатацию и под ними с ориентацией по навигационным знакам и судоходной сигнализации осуществляется безопасное судоходство.



Автодорожный мостовой переход Благовещенск-Хэйхэ во время строительства

Обеспечение доставки оборудования для строительства Амурского ГПЗ и Амурского ГХК

В 2019 и 2020 году для реализации инвестиционных проектов ПАО «Газпром» и ПАО «СИБУР холдинг» по строительству Амурского ГПЗ на территории Амурской области в соответствии с баржебуксирной концепцией из портов западной Европы и Южной Кореи морскими судами до порта Де-Кастри, затем баржебуксирными составами (ББС) по Татарскому проливу до порта Николаевск-на-Амуре и по ВВП Амурского бассейна до причала Амурского ГПЗ в районе г. Свободный продолжалась доставка крупногабаритных тяжеловесных грузов (КТГ). Общая протяженность маршрута перевозки КТГ по Нижнему, Среднему Амуру и реке Зeya составила 2129 км. Доставка КТГ по ВВП бассейна ББС осуществлялась по план-графикам при навигационно-гидрографическом обеспечении условий плавания судов учреждением, а по участку 212-0 км реки Зeya ещё и с выполнением подразделениями учреждения специальных путевых работ и мероприятий, направленных на улучшение условий судоходства и обеспечение повышенных габаритов судовых ходов на участке в течении навигационных периодов.

Путевые работы и мероприятия учреждением выполнялись в соответствии с разработанной ЗАО «Ленгипроречтранс» по заказу ООО «Газпром переработка Благовещенск» проектной документацией по объекту «Обеспечение безопасных условий

судоходства на участке р. Зея 0-212 км для доставки оборудования и материалов на причал Амурского ГПЗ ...», а также ежегодно разрабатываемой рабочей документацией по «объекту».

Документацией запроектирован перевод на участке СНО в освещаемую категорию, а также ежегодные работы по переносу судовых ходов, дополнительной установке, перестановке береговых и плавучих знаков, и разработка дноуглубительных прорезей на лимитирующих частях затруднительных участков для обеспечения габарита судового хода по глубине в 110 см при расчетном судоходном уровне +210 см по г/п Белогорье 99% обеспеченности.

Русловой изыскательской партией №-3 и отделом пути АБРВВП по участку 212-0 км р. Зея на основании материалов промерно-съёмочных полевых работ выполнялась подготовка необходимого количества первичных, укрупненных и контрольных планов лимитирующих участков с трассированием нового направления судовых ходов, определением границ прорезей, объемов дноуглубительных работ и мест отвалов грунта, а также работы по выносу их в натуру и по установке земснарядов на участки работ

Каждую навигацию обстановочными бригадами 3-го прорабского участка на 5-ти обстановочных судах под руководством прораба обеспечивалось содержание береговых знаков и светосигнального оборудования на них, выставление и обслуживание до 70 плавучих знаков обозначения судовых ходов и подводных препятствий за ними. В условиях постоянно изменяющихся уровней воды, интенсивных русловых переформирований, и заноса судовых ходов донными отложениями, на основании материалов промеров и материалов изысканий ежегодно выполнялся перенос судовых ходов более чем на 20-ти участках с перестановкой и дополнительной установкой береговых и плавучих знаков.



Замена створных знаков №18 первого типа 2 типоразмера на тип 1 типоразмер 8 на р. Зея

Землесосом «Зея» и многочерпаковым земснарядом «Амурский-202» в навигацию 2019 года на лимитирующих участках реки Зея для создания и поддержания габаритов судовых ходов потребных для прохода ББС разработано 11 дноуглубительных прорезей с извлечением 665,274 тыс. м. куб грунта, а в навигацию 2020 года разработано 11 дноуглубительных прорезей с извлечением 390 тыс. м. куб. грунта.

На т/х «Исток» 16 сентября под руководством первого заместителя руководителя учреждения по водным путям Лобастова Н.Ю. и заместителя начальника АБРВВП по путевым работам Долгополова А.П., с участием специалистов пути Благовещенского филиала проведено инспектирование участка 0-60 км реки Зея с контролем выполнения путевых работ, содержания навигационных знаков, габаритов судовых ходов и транспортировки КТГ по участку ВВП.

В сложных условиях навигации 2019 при низких уровнях воды в мае и июне месяце и при высоких уровнях воды с затоплением берегов в летне-осенний период, а также в навигацию 2020 года все работы и мероприятия по созданию на участке 212-0 км реки Зея повышенных габаритов судовых ходов и обеспечению условий судоходства учреждением выполнены.

Выполненные учреждением организационные мероприятия, путевые работы и проводки обстановочными судами ББС обеспечили доставку до причала Амурского ГПЗ в навигацию 2019 года 25 ББС с КТГ общим весом 14663,48 тонн, а в навигацию 2020 года 13 ББС с оборудованием общим весом 7862,0 тонн. Доставка КТГ осуществлялась судами АО «Амурское пароходство», ЗАО «Торговый порт Благовещенск», ООО «НЛК» и ОАО «Флагман-ДВ».



Морской буксир «Нерей» АО «АП» у Хабаровска при буксировке баржи с оборудованием для АГПЗ

На совещании в г. Благовещенск Амурской области, организованном РОСМОРРЕЧФЛОТОМ и ФБУ «Администрация Амурводпуть» 7 ноября 2019 года, с участием представителей АО «НИПИГАЗ, ООО «Газпром переработка Благовещенск» и судоходных компаний, осуществлявших перевозку КТГ подведены итоги работ по доставке внутренним водным транспортом оборудования для строительства Амурского ГПЗ и рассмотрены вопросы подготовки к организации перевозки КТГ в 2020 году.

Строительство Амурского ГПЗ и Амурского газохимического комплекса (ГХК) становится главным фактором роста перевозок в бассейне. На востоке страны активно формируются новые центры газодобычи, единая система транспортировки и переработки газа. Они обеспечат поставки газа и продуктов его переработки потребителям регионов Восточной Сибири и Дальнего Востока на долгосрочную перспективу, позволят организовать новый мощный канал экспорта российского газа и продуктов его переработки в страны АТР.

Вблизи Амурского ГПЗ 18 августа 2020 года начато строительство Амурского ГХК крупнейшего предприятия по производству полимеров, востребованных на российском и мировом рынках. Доставку крупногабаритного оборудования для строительства комплекса планируется осуществлять по ВВП Амурского бассейна начиная с навигации 2022 года.

Перевозки грузов, пассажиров и перевалка грузов

Навигация 2020 года в Амурском бассейне началась в те же сроки, что и в предыдущие годы: пассажирская 1 мая (в р-не Хабаровска), грузовая – по мере открытия СНО по участкам бассейна.

Первые два месяца навигации 2020 года, т.е. май-июнь, несмотря на то, что пандемия коронавируса внесла свои коррективы в транспортные процессы, предприятиям-перевозчикам Амурского бассейна удавалось сдерживать падение объемов перевозок, а по некоторым категориям перевозок, даже превзойти показатели прошлого года. К сожалению, показатели объемов перевозок в июле-октябре неблагоприятным образом отразились на общей картине по итогам навигации в целом по бассейну. Падению объемов речных перевозок в бассейне, наряду со сложной эпидемиологической ситуацией, поспособствовали и высокие уровни воды в августе-сентябре 2020 года. В прошедшую навигацию, по сравнению с навигацией 2019 года, общие объемы перевозок грузов снизились и составили - 4351,6 тыс. тонн или 90,2 % от перевозок 2019 года – 4868,5 тыс. тонн, но превысили показатели 2018 года (4002,9 тыс. тонн).

Снижения объемов грузовых перевозок произошло практически по всем направлениям и видам грузов, за исключением перевозок прочих грузов во внутреннем сообщении, леса и лесоматериалов из РФ в речные порты КНР через международные пункты пропуска.



Состав АО «АП» следующий по Среднему Амуру с лесом в порт КНР

Падением объемов перевозок послужили не только ограничительные меры в связи с ситуацией по распространению коронавируса и высокие уровни воды в ответственный период навигации, повлекший за собой вынужденный простой судов из-за затопления причалов в портах и пристанях бассейна, но и более глобальные причины. К таковым относятся спад промышленного и жилищного строительства, падение объемов производства и потребления промышленной и сельскохозяйственной продукции, развитие наземных видов транспорта (автомобильного, железнодорожного, трубопроводного) в регионах ДФО.

Пандемия коронавируса в Амурском бассейне сильнее всего ударила по пассажирским перевозкам. В навигацию 2020 года всего перевезено 179,8 тыс. чел. или 17,7 % от показателей 2019 года - 1022,3 тыс. тонн (в 2018 году перевезено 1033,2 тыс. тонн). Перевозки пассажиров во внутреннем сообщении снизились до минимума, перевозки заграничников в навигацию 2020 года из-за пандемии не осуществлялись.

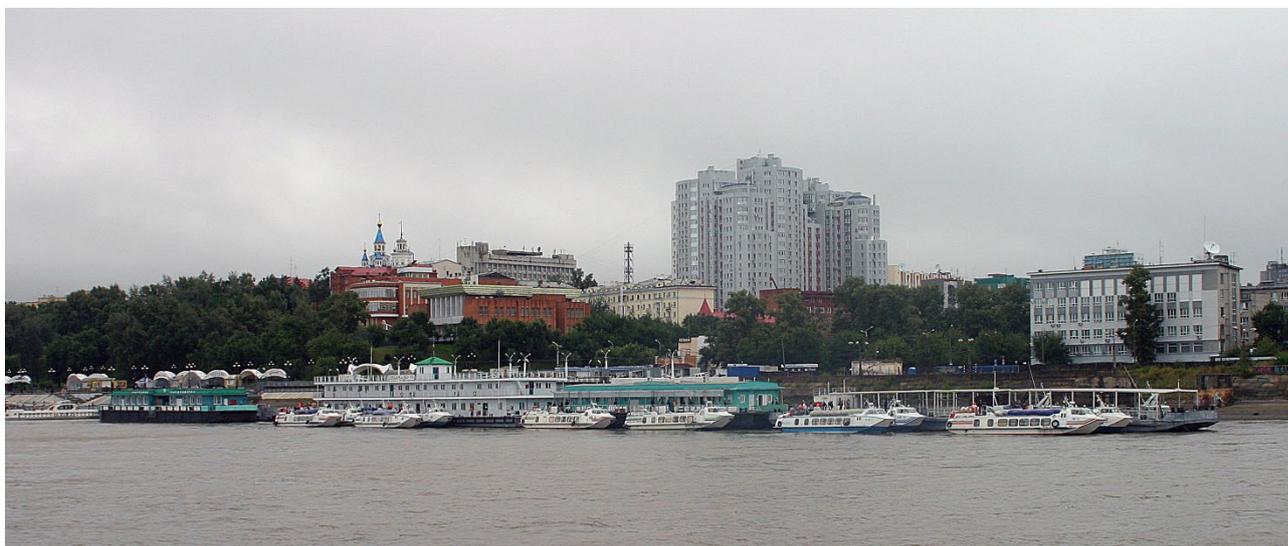
И, тем не менее, 90,2 % перевезенного груза говорит о том, что договорные обязательства перевозчиков перед заказчиками в целом выполнены. Перевозки грузов в районы Крайнего Севера и районы к ним приравненные, а также перевозки оборудования в рамках Проекта «Сила Сибири» были осуществлены в полном объеме и в запланированные сроки.



Створные знаки РФ на Нижем Амуре в осенний период навигации



Проводка БС с КТГ обстановочным судном мимо работающего земснаряда на реке Зея



Пассажирские суда РФ и КНР у причалов пункта пропуска на речном вокзале Хабаровска

Показатели по погрузочно-разгрузочным работам снизились и составили - 4847,9 тыс. тонн или 80,8 % от показателей 2020 года – 5996,6 тыс. тонн.

№.№ п/п	Вид перевозок	Единица измерения	2018 г	2019г	2020 г	% 2020 г/ 2019 г
1	2	3	4	5	6	7
1.	Всего перевезено грузов:	тыс. тонн	4002,9	4868,5	4351,6	90,2
	в том числе:					
1.1.	- нефтепродукты	тыс. тонн	158,8	268,3	220,1	82,0
1.2.	- уголь	тыс. тонн	29,4	21,0	20,1	95,7
1.3.	- лес пиловочник	тыс. тонн	60,8	53,8	24,8	46,1
1.4.	- строительные (МСГ)	тыс. тонн	1904,5	2670,8	2430,5	91,0
1.5.	- прочие	тыс. тонн	384,2	398,9	423,2	106,1
1.6	- заграничные перевозки:	тыс. тонн	1465,2	1455,6	1232,9	87,3
	в том числе:					
1.6.1.	- на КНР:	тыс. тонн	907,8	1006,6	878,1	87,2
	в том числе:					
1.6.1.1.	- лесоматериалы	тыс. тонн	372,5	250,3	314,5	125,6
1.6.1.2.	- уголь	тыс. тонн	1,6	32,7	34,9	106,7
1.6.1.3.	- прочие	тыс. тонн	533,7	723,6	528,7	73,1
1.6.2.	- судами «река-море»	тыс. тонн	557,3	449,0	354,8	87,5
	в том числе:					
1.6.2.1.	- лесоматериалы	тыс. тонн	299,8	251,5	191,8	85,3
1.6.2.2.	- прочие	тыс. тонн	257,5	197,5	163,0	90,2
2.	Перевозка пассажиров:	тыс. чел.	1033,2	1022,3	179,8	17,7
	в том числе:					
2.1.	- заграничные туристы	тыс. чел.	739,0	811,3	0,0	0,0
2.2.	- внутренние пассажирские перевозки	тыс. чел.	294,2	211,0	179,8	85,2
3.	Погрузочно-разгрузочные работы	тыс. тонн	4684,6	5996,6	4847,9	80,8