

Федеральное бюджетное учреждение  
**«Администрация Амурского бассейна  
 внутренних водных путей»**

680020, г. Хабаровск, переулок Гражданский, 12  
 Тел.: 8 (4212) 32-57-27  
 Тел./факс: 8 (4212) 58-46-87.  
 E-mail: Fbu\_amurvodput@mail.ru

Руководитель:  
 8 (4212) 58-42-55, 35-57-27

Первый заместитель руководителя,  
 капитан Амурского бассейна ВВП  
**Трегубов Михаил Михайлович**  
 8 (4212) 58-47-66

Первый заместитель руководителя  
 по водным путям  
**Лобастов Николай Юрьевич**  
 8 (4212) 58-49-52, 32-77-46

Заместитель руководителя  
 по технической эксплуатации  
**Милевский Олег Владимирович**  
 8 (4212) 58-42-34

Заместитель руководителя  
 по управлению персоналом  
**Кириченко Анатолий Михайлович**  
 8 (4212) 58-49-04

## Из истории

Становление управления водными путями на Амурском бассейне уходит корнями к 1894 году, когда специальный отряд «Экспедиция по исследованию реки Амур» организовал гидрологическое исследование рек бассейна и составление пособий по плаванию по ним.

Уже 3 января 1900 года царским указом было создано Управление водными путями Амурского бассейна в составе министер-



**САВИН Александр Анатольевич,**  
 РУКОВОДИТЕЛЬ

ства путей сообщения. Обслуживали водные пути Амурского бассейна Сретенский, Благовещенский, Хабаровский и Николаевский участки управления, которые в свою очередь состояли из 12 дистанций пути.

В 1913 году протяженность водного пути, обставленного навигационными знаками, составила 5759 км, из них в ночное время керосиновыми фонарями освещались знаки на 4347 км водных путей. В управлении работало 6 земснарядов, которые вели землечерпательные работы по углублению и расчистке 43 перекатов на реках Амур, Шилка и Уссури.

После окончания гражданской войны на Дальнем Востоке в 20-е и 30-е годы с поступлением в управление новых технических судов, в т.ч. земснарядов, протяженность обслуживаемых водных путей Амура достигла 7 847 км. В этот период были увеличены габариты судовых ходов, углублена Артиллерийская протока у Хабаровска, построена защитная дамба, отделяющая созданный в ней

затон от протоки Амурской. Углублены затоны в Сретенске, Благовещенске, Малышево, Комсомольске-на-Амуре и подходы и акватории к причалам портов в Благовещенске, Хабаровске, Комсомольске-на-Амуре.

В годы Великой отечественной войны сотни рабочих и служащих Амурского бассейнового управления пути сражались на фронтах с фашистскими захватчиками. Путейские пароходы «Гродеково», «Комсомольск», «Журавлев» вместе с экипажами были призваны в состав Амурской военной флотилии. Судя управления в 1945 году вместе с экипажами участвовали в войне против Японии.

Для урегулирования вопросов судоходства между СССР и КНР 2 января 1951 года было заключено межправительственное Соглашение о порядке плавания по пограничным рекам Амур, Усури, Аргунь, Сунгача и оз. Ханка и об установлении судоходной обстановки на этих водных путях. Со стороны СССР соглашение подписано начальником Управления Внутренних Водных путей Амурского бассейна М. И. Даниленко. На основании этого соглашения образована Смешанная советско – китайская комиссия регулирующая вопросы судоходства на пограничных реках в Амурском бассейне. Обеспечение работы советской (российской) части Смешанной комиссии организовано на базе Управления внутренних водных путей.

С 1958 года в Амурском бассейне началась электрификация судоходной обстановки и к 1962 году из 5240 км освещаемых водных путей 3768 км были переведены на электрическое освещение.

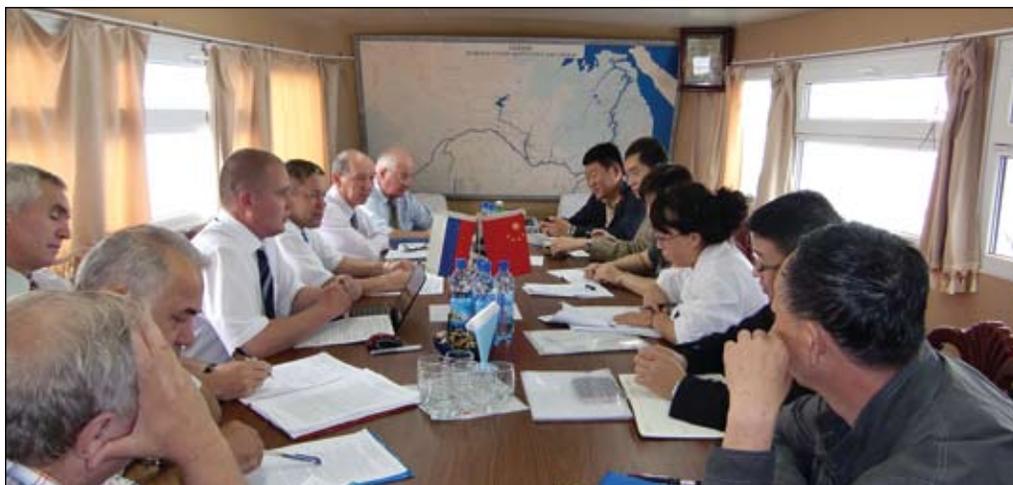
Период 1962-1991 годов характерен активной заменой путейского флота. За этот

период управление получило: 11 земснарядов различной производительности, 73 обстановочных теплохода, 7 судов вспомогательного флота, собственными силами была построена 31 единица флота (завозни, нефтеналивные суда, брандвахты, шаланды).

С 5 января 1995 года управление преобразовано в «Амурское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства» с приданием функций бассейнового органа государственного управления на внутреннем водном транспорте. Для осуществления этих функций в составе управления были созданы новые подразделения: инспекции портового и пожарного надзора, службы лоцманских проводок и гидросооружений, отделы дипломатирования, аттестации и паспортного режима, лицензирования, картографии и изысканий, связи и информатики, имущественных отношений и экологии. С преобразованием управления в Федеральное государственное учреждение, а затем в Федеральное бюджетное учреждение в составе управления созданы службы капитанов портов, речной деятельности, отделы диспетчерского регулирования движения судов, согласований, технических условий, заключений и НИОКР, а так же по взаимодействию с полномочным представителем президента РФ по ДВО.

В марте 2013 года после внесения изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта направленных на улучшение обеспечения безопасности судоходства управление преобразовано в федеральное бюджетное учреждение «Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей». В администрации введена должность капитана Амурского бассейна внутренних водных





путей (ВВП) возглавляющего бассейновую инспекцию государственного портового контроля. Бассейновая инспекция состоит из службы государственного портового контроля и инспекций государственного портового контроля портов Благовещенск, Хабаровск, Комсомольск-на-Амуре и Николаевск-на-Амуре. Кроме того создана служба государственной регистрации судов.

## Безопасность судоходства

Для обеспечения безопасности судоходства администрация Амурского бассейна осуществляет:

- навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов в бассейне, в т.ч. на участках пограничных рек;
- путевые работы в составе работ по содержанию ВВП, устройству и содержанию средств навигационного оборудования (СНО) судовых ходов, изыскательских, тральных и дноуглубительных работ;
- организацию технологической связи в бассейне;
- диспетчерское регулирование движения судов и мониторинг движения судов;
- государственный портовый контроль;
- государственную регистрацию судов в Государственном судовом реестре;
- дипломирование лиц командного состава судов и членов экипажей спортивных парусных судов, квалификационные испытания командного и рядового состава;
- выдачу удостоверений личности моряка и лоцманских удостоверений о праве лоцманской проводки судов в Амурском бассейне ВВП.

## Водные пути и путевые работы

Общая протяженность внутренних водных путей Амурского бассейна составляет 7285 км, которые соединяют в единую транспортную систему пять субъектов Российской Федерации: Хабаровский, Приморский и Забайкальский края, Амурскую и Еврейскую автономную области.

Для Администрации Амурского бассейна параметры содержания ВВП в части категорий СНО, сроков их работы, гарантированных габаритов судовых ходов ежегодно устанавливаются государственным заданием. Протяженность гарантированных габаритов судовых ходов обслуживаемых за счет федерального бюджета составляет 5109 км, из них 2918 км в освещаемой категории, 1070 км светоотражающей и 1121 км неосвещаемой.

ВВП рек Амур, Уссури и Аргунь общей протяженностью 2744 км располагаются в пограничной зоне Российской Федерации с Китайской Народной Республикой. Судоходство, содержание водных путей, путевые работы и навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов на этих пограничных участках рек регулируется решениями Смешанной российско-китайской комиссии по судоходству.

Смешанной комиссией ежегодно проводятся совещания по планированию путевых работ на пограничных участках, инспектирование пограничных водных путей и проверка выполнения совместных решений. Председателем российской части Смешанной комиссии является руководитель ФБУ «Администрация Амурводпуть».

Содержание ВВП на закрепленных участ-

ках осуществляется филиалами ФБУ «Администрация Амурводпуть» – администрациями Благовещенского, Хабаровского и Комсомольского районов ВВП. Для изучения судоходных условий, обслуживания СНО и поддержания габаритов судовых ходов филиалам в оперативное управление переданы суда технического флота. Всего в учреждении более 100 единиц флота. С использованием технических судов структурными подразделениями филиалов (экипажами судов) обслуживаются СНО, выполняются промерные, тральные, изыскательские и дноуглубительные путевые работы. На договорной основе с судовладельцами и другими хозяйствующими субъектами филиалы выполняют путевые работы (услуги) по содержанию ВВП с неустановленными категориями СНО и габаритами судовых ходов.

Содержание ВВП бассейна, рейдов в портах Благовещенск, Хабаровск, Комсомольск-на-Амуре, в порт пунктах Поярково, Пашково, Амурзет, Нижнеленинское и Покровке Уссурийской международных речных пунктов пропуска, а так же обслуживание СНО на них осуществляется 34-я обстановочными бригадами, объединенными в 8 прорабских участков. Русловые изыскательские и гидрографические работы выполняются тремя русловыми изыскательскими партиями, а дноуглубительные работы пятью земснарядами с общей технической производительностью 5850 куб. метров грунта в час.

В процессе выполнения путевых работ и специальных гидрографических работ создается навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов в виде обустроенных навигационными знаками судовых ходов, навигационных карт ВВП и пособий для плавания, а также оперативная путевая информация.

Оперативная путевая информация ежедневно создается диспетчерскими подразделениями филиалов и службы пути ФБУ «Администрация Амурводпуть» в виде путевых листов, радио и информационных бюллетеней, которые содержат данные об уровнях и габаритах пути, действии СНО, перестановках навигационных знаков и другим изменениям в условиях плавания судов по ВВП бассейна. Информационные бюллетени и путевые листы ежедневно передаются диспетчерским подразделениям судовладельцев по техническим каналам связи, в т.ч. по электронной почте. Радио бюллетени передаются на суда береговыми радиостанциями в циркулярное время в соответствии с «Положением об информационном обеспечении...» и «Правилами радиосвязи в Амурском бассейне».

## Связь и радионавигация

Технологическая связь в бассейне обеспечивается береговыми радиостанциями, расположенными в Благовещенске, Хабаровске и Комсомольске-на-Амуре, а так же судовыми радиостанциями. Береговые радиостанции оборудованы 150-ваттными приемопередающими радиостанциями типа IC-802 и УКВ радиостанциями Ермак-360. Оперативная связь судовладельцев с судами осуществляется при помощи ПВ/КВ-радиостанций на разрешенных частотах в установленном для судовладельцев время. На каждой береговой радиостанции предусмотрена организация аварийного и оперативного каналов радиосвязи. Наблюдение за каналом безопасности в УКВ-диапазоне и ПВ/КВ-диапазоне осуществляется в период навигации круглосуточно.

Технические суда и диспетчерские подразделения ФБУ «Администрация Амурводпуть» оснащены судовыми ПВ/КВ и УКВ радиостанциями, радиолокаторами, оборудованием спутникового мониторинга судов «СМС-РЕКА» и ГЛОНАСС/GPS навигации, а так же автоматизированными промерными комплексами (АПК) в составе спутниковых приемников, эхолотов и компьютеров со специальными программами.

В соответствии с мероприятиями ФЦП с использованием этого оборудования создаются базы цифровых данных для создания на их основе электронных навигационных карт (ЭНК). Администрацией, а так же другими организациями с участием подразделений филиалов уже выполнены работы по сбору цифровых данных для ЭНК на реках Амур, Усури, Кур, Тунгуска, и Амгунь. Работы по созданию ЭНК выполняются ЗАО «Транзас».

## Вклад в развитие региона

Реализация основных видов деятельности администрацией – эксплуатации, развития внутренних водных путей и обеспечения безопасных условий судоходства в Амурском бассейне – связывает большую регион Приамурья в одно целое единой водной магистралью. По внутренним водным путям осуществляется обеспечение северных районов топливом, промышленными товарами, продуктами питания.

Землечерпательными снарядами администрации выполнены работы по сооружению траншеи нефтепровода ВСТО, тунгусского водовода, волоконно-оптической линии связи, укладки и засыпки этих подводных переходов, очистке водозаборов. Выполнялись работы по возведению защитных дамб,

водоотводных прорезей, отсыпке территорий под крытый стадион и микрорайон Строитель в Хабаровске, дноуглубительные работы у причалов и для проводки с судостроительных заводов объектов нового кораблестроения.

Администрация в соответствии федеральных законов: Кодекса ВВТ, водного, земельного кодекса и закона о недрах осуществляет согласование:

- проектов строительства, реконструкции и эксплуатации сооружений на ВВП (причалов, мостов, ЛЭП, выпусков, водозаборов, подводных и воздушных переходов);
- проектов разведки и добычи нерудно-строительных материалов на ВВП;
- отвода земельных участков на береговой полосе и выделения акваторий ВВП;
- устройства на береговой полосе временных сооружений для причаливания, швартовки и стоянки судов и иных плавучих объектов, погрузки, выгрузки и временного хранения грузов, посадки на суда и высадки с судов пассажиров;
- пользования водных участков для нужд рыболовства.

## Филиалы

### Администрация Благовещенского РВВП

**675002, г. Благовещенск Затонский пер., 3**  
**Тел.: 8 (4162) 52-42-30**  
**Тел./факс: 8 (4162) 51-57-01**  
**Начальник: КАВАНДИН**  
**Виктор Дмитриевич**

Администрация преобразована из Благовещенского района водных путей и судоходства, который в свою очередь образован из Благовещенского технического участка. Обеспечивает содержание ВВП и выполнение путевых работ на Верхнем и Среднем Амуре (Благовещенск – Пашково), реках Аргунь, Шилка, Зея, Селемджа, Бурей и Зейском водохранилище.

Для выполнения комплекса путевых работ филиал располагает обстановочными, изыскательскими и вспомогательными судами, двумя многочерпаковыми земснарядами и одним землесосом. Для отстоя и ремонта судов имеется затон, док и ремонтные мастерские осуществляющие судоремонтные работы любого объема и сложности.

### Администрация Хабаровского РВВП

**680020, г. Хабаровск, ул. Оборонная, 1**  
**Тел.: 8 (4212) 58-30-06**  
**Тел./факс: 8 (4212) 58-30-22**  
**Начальник: САВИН**  
**Сергей Анатольевич**

Администрация преобразована из Хабаровского района водных путей и судоходства, который образован из Хабаровского технического участка. Обеспечивает содержание ВВП и выполнение путевых работ на Среднем и Нижнем Амуре от с. Пашково до с. Троицкое, реках Усури, Тунгуска, Кур, рейдах и подходах к остановочным пунктам у г. Хабаровска.



Для выполнения путевых работ филиал располагает обстановочными, изыскательскими, служебно-вспомогательными судами и землесосом «Амур». Тремя служебно-вспомогательными судами осуществляются лоцманские проводки, обеспечивается деятельность службы и инспекции государственного портового контроля порта Хабаровска.

Ремонт флота осуществляется в ремонтно-отстойном пункте. Имеется док грузоподъемностью 500 тонн.

## Администрация Комсомольского РВВП

**681000, г. Комсомольск-на-Амуре,  
ул. Набережная, 1**

**Тел.: 8 (4217) 59-15-81**

**Тел./факс: 8 (4217) 59-16-91**

**Начальник: ДРОНИН**

**Михаил Макарович**

Администрация преобразована из Комсомольского района водных путей и судоходства, который в свою очередь преобразован из Комсомольского технического участка, созданного взамен Николаевского технического участка после строительства г. Комсомольска-на-Амуре. Обеспечивает содержание ВВП и выполнение путевых работ на Нижнем Амуре от с. Троицкое до Николаевска-на-Амуре, реке Амгунь, протоках Падалинская, Галбон и Мариинская.

Для проведения комплекса путевых работ предприятие располагает обстановочными, изыскательскими, вспомогательными судами и многочерпаковым земснарядом «Амурский-302». Ремонт флота осуществляется в ремонтноотстойном пункте филиала.

## Партнеры

Основные пассажирские и грузовые перевозки, а так же перевалку грузов в портах и порт пунктах в зоне ответственности ФБУ «Администрация Амурводпуть» выполняют ОАО «Амурское пароходство», ОАО «Хабаровский речной торговый порт», ЗАО «Торговый порт Благовещенск» и ЗАО «Пассажирский порт «Амурассо».

ОАО «Амурское пароходство»

Амурское пароходство создано в середине XIX века в период начала судоходства на реке Амур. Более 150 лет назад, начав осваивать бассейн Амура, флот компании давно уже перешагнул его границы.

ОАО «Амурское пароходство» – один из крупнейших интермодальных перевозчиков

дальневосточного трансграничного региона России, является активным участником рынков стран Азиатско-Тихоокеанского региона, существенно влияет на развитие экономики Дальневосточного региона.

Основные виды деятельности пароходства – морские и речные, в т.ч. пассажирские перевозки, доставка грузов по схеме Door-to-Door, добыча и реализация нерудных строительных материалов.

ОАО «Амурское пароходство» – одно из важнейших предприятий холдинга RFP Group, входящих в бизнесединицу «Транспорт и логистика» и осуществляет оперативное руководство ведущими транспортными предприятиями региона, объединенными в группу компаний «Амурское пароходство».

ОАО «Амурское пароходство» принадлежит более 200 судов общим дедвейтом 211,1 тыс. тонн, включая суда смешанного типа класса «река-море», сухогрузные суда, танкеры и большегрузные составы. Общая грузоподъемность флота составляет более 240 тысяч тонн груза и около 10 тысяч пассажиров.

Амурское пароходство является основным исполнителем государственной программы Северного завоза в Хабаровском крае и Амурской области, в период навигации, доставляя социально значимые грузы в труднодоступные районы Северных территорий.

## ОАО «Хабаровский речной торговый порт»

Хабаровский порт организован 26 октября 1872 года. В 1993 году Хабаровский речной порт в результате приватизации был переименован в ОАО «Хабаровский речной торговый порт».

Основная деятельность порта: производство погрузо-разгрузочных работ, перевозка грузов, добыча, накопление и реализация нерудных строительных материалов.

Сегодня флот ОАО «Хабаровский речной торговый порт» – это 18 единиц самоходного флота (буксирный, рейдовый, специальный) мощностью каждый до 600 л.с., 27 единиц несамоходного флота (сухогрузный, нефтеналивной) грузоподъемностью до 2500 тонн, 4 плавучих крана грузоподъемностью от 5 до 16 тонн.

Для добычи НСМ задействованы два гидрокомплекса (2 землесоса и 2 гидровыгрузателя), позволяющие добывать до 1000 тонн НСМ в час и перегружать на склад до 800 тонн в час.

За навигационный период портом добывается из русловых месторождений до 4 млн. тонн нерудных строительных материалов.

**ЗАО «Торговый порт Благовещенск»**

Благовещенский порт был организован 10 июля 1873 года, когда на Амуре возникло «Товарищество Амурского пароходства» и частным предпринимателям были даны права на концессию левобережных участков пограничного Амура.

В 1993 году Благовещенский порт в результате приватизации был переименован в ЗАО «Торговый порт Благовещенск». Основная деятельность порта: погрузо-разгрузочные работы на всех видах транспорта, накопление, переработка, хранение грузов, включая на складе временного хранения, поставки грузов от грузоотправителя до грузополучателя, техническое обслуживание и ремонт судов речного флота, добыча и реализация нерудных строительных материалов, агентское и транспортно-экспедиторское обслуживание, услуги в околотаможенной сфере.

Сегодня ЗАО «Торговый порт Благовещенск» способно перерабатывать более 2 млн. тонн грузов в год. Портовая инфраструктура включает 10 порталных кранов грузоподъемностью от 5 до 20 тонн, 5 единиц плавучих кранов.

Площадь складских помещений порта составляет: открытые склады – 25 тыс. кв. метров; закрытые склады – 2800 кв. метров, поднавесы – 1420 метров.

Портом обслуживаются судоходные линии:

- паромная линия Благовещенск – Хэйхэ, 4 захода в сутки;
- контейнерная линия Благовещенск – Хэйхэ, вторник, пятница;
- угольная линия Благовещенск – Хэйхэ, понедельник, среда, пятница.

**ЗАО «Пассажирский порт «Амурассо»**

Сегодня предприятие «Амурассо» – это многопрофильный холдинг, в состав которого входят несколько судоходных компаний, туристическая фирма, гостиничный комплекс, охранное агентство, ремонтноотстойная база флота. «Амурассо» – надежный торговый агент товаропроизводителей обоих сопредельных государств, единственный из речных международных пунктов пропуска в России, работающий круглогодично.

Предприятие располагает собственным пассажирским флотом: теплоходами, судами на воздушной подушке, большим автобусным парком.