

**Квалификационные свидетельства по следующим должностям:
боцман; рулевой; матрос**

№	Формулировка вопроса
3392.	Что такое смычка якорной цепи? 
3393.	Как маркируются смычки якорь-цепи?



3394. Калибром якорь-цепи называется:

3395. Что такое контрфорс?

3396. Что такое вертлюг?

3397. Что означает команда «Якорь встал»?

3398. Что означает команда «Якорь чист»?

3399. Что такое панер?

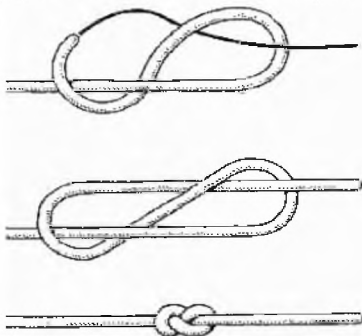
3400. Как называется этот якорь?



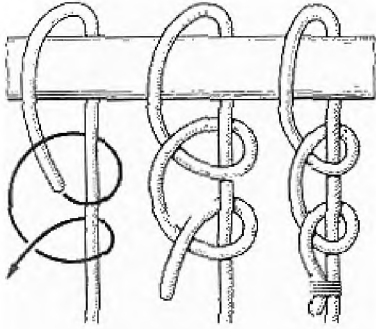
3401. Как называется этот якорь?



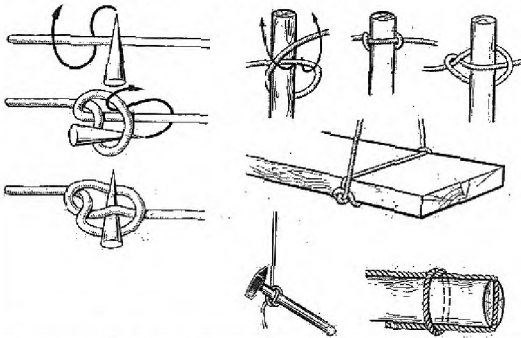
3402. Для чего применяется узел «восьмерка»?



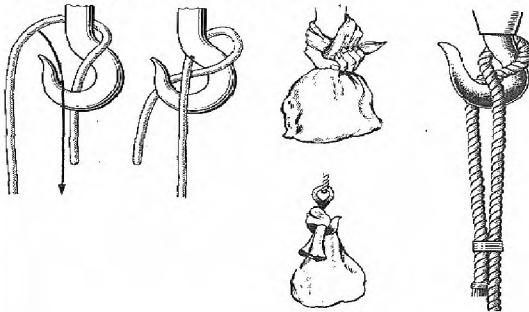
3403. Для чего применяется «простой штык»?



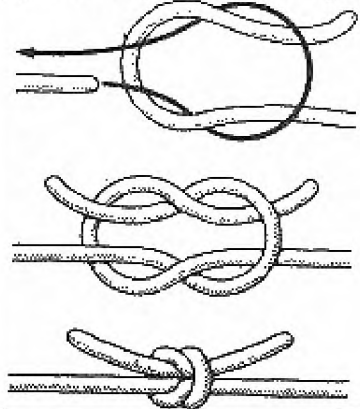
3404. Сваечный узел применяется:



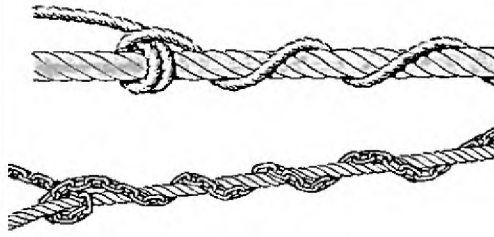
3405. Гачный узел применяется:



3406. Для чего применяется прямой узел?



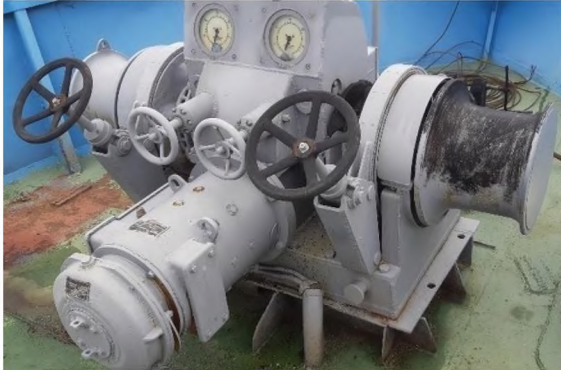
3407. Стопорный узел применяется:



3408.	По каким признакам различают виды тросов?
3409.	Как измеряется толщина стального троса?
3410.	Что называется разрывным усилием троса?
3411.	Как правильно крепится швартов на кнехте?
3412.	Осмотр и выбраковка капроновых канатов транзитных судов должны производиться один раз в:
3413.	Укажите, какой цифрой на рисунке обозначен швартовный трос судна – носовой продольный.
3414.	Укажите, какой цифрой на рисунке обозначен швартовный трос судна – кормовой шпринг.
3415.	Укажите, какой цифрой на рисунке обозначен швартовный трос судна – носовой прижимной.
3416.	Какие из перечисленных терминов относятся к швартовному устройству судна?
3417.	В состав швартовного устройства не входят:
3418.	Укажите недостатки синтетических тросов:
3419.	Швартов – это:
3420.	Какой руль называют небалансирным?
3421.	Какой руль называют балансирным?
3422.	Какой руль называют полубалансирным?
3423.	Буксирные кнехты и битенги служат:
3424.	Как называется это устройство?



3425. Как называется это устройство?







3426. Как на судне называют это отверстие?

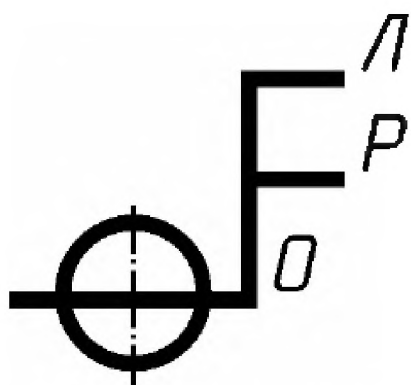


3427. Как называется это устройство?

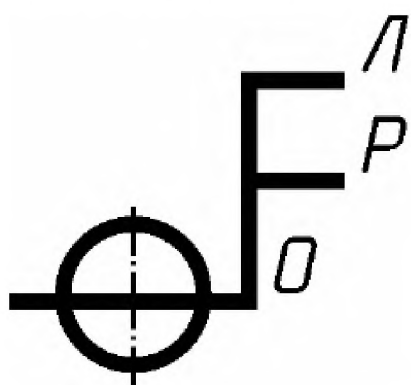


3428. Как называется это устройство?

	
3429.	<p>Как называется это устройство?</p> 
3430.	<p>Как называется это устройство?</p> 
3431.	<p>Блоками называются:</p> 
3432.	<p>Укажите основные категории, на которые подразделяют грузы:</p>
3433.	<p>На грузовой марке над горизонтальной линией в нос от круга наносится буква, обозначающая:</p>



3434. Горизонтальная линия, пересекающая круг грузовой марки является линией:



3435. К главным размерениям корпуса судна относятся:

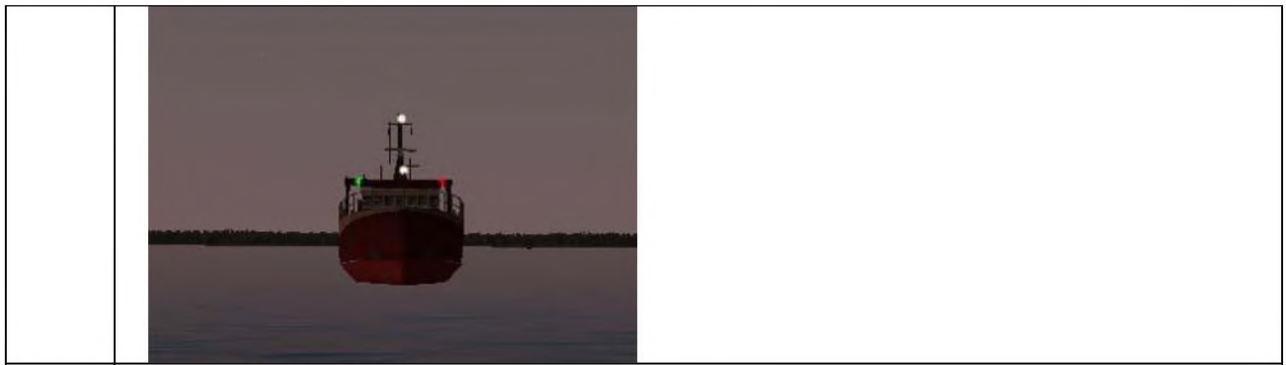
3436. Навигационные огни какого судна (состава) Вы наблюдаете?



3437. Навигационные огни какого судна (состава) Вы наблюдаете?



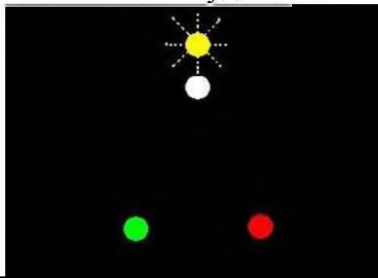
3438. Назовите тип судна?



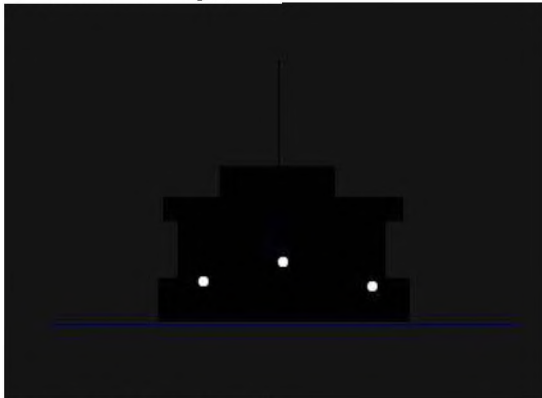
3439. Назовите тип судна?



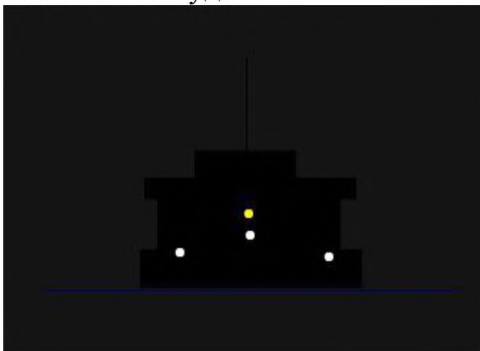
3440. Назовите тип судна?



3441. Назовите тип судна?



3442. Назовите тип судна?



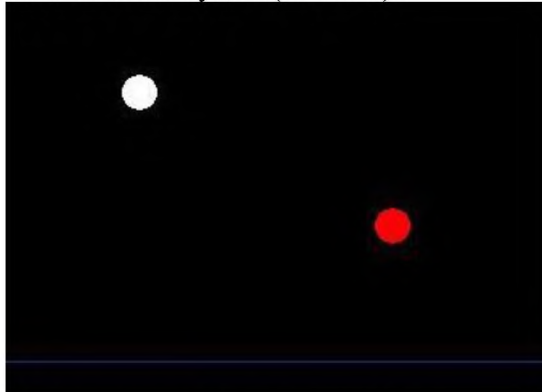
3443. Назовите тип судна?



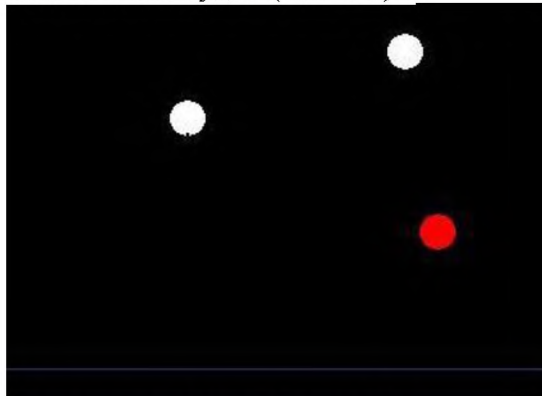
3444. Назовите тип судна?






3445. Назовите тип судна (состава)?

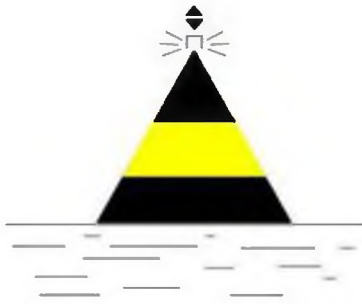


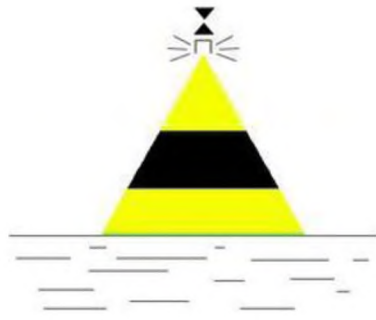
3446. Назовите тип судна (состава)?



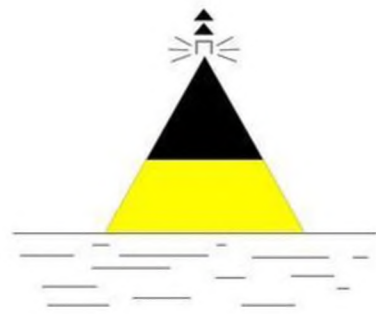
3447. Назовите тип судна (состава)

		
3448.	<p>Назовите тип судна?</p> 	
3449.	<p>Назовите тип судна?</p> 	
3450.	Истинный курс – это:	
3451.	Курс судна измеряется в градусах от до °.	
3452.	Курсовой угол отсчитывается от до °.	
3453.	Счет пеленгов идет в направлении:	
3454.	Основными расписаниями по организации службы на судах являются:	
3455.	Каждый член экипажа должен иметь каютную карточку, в которой указывается:	
3456.	Сигнал общесудовой тревоги:	
3457.	В каких случаях объявляется общесудовая тревога?	
3458.	Кто на судне объявляет общесудовую тревогу?	
3459.	Тревога «человек за бортом» подаётся сигналами:	
3460.	3 продолжительных сигнала звонком громкого боя означают:	
3461.	7 коротких и 1 продолжительный звук в течение 25-30 сек звонком громкого боя означают:	
3462.	Какие судовые документы определяют специальные обязанности членов экипажа судна по тревогам?	
3463.	Каждый член экипажа, обнаруживший пожар или его признаки, обязан:	
3464.	Где должно храниться снаряжение пожарного ?	
3465.	В целях отработки практических действий по борьбе с пожаром на судах (кроме	

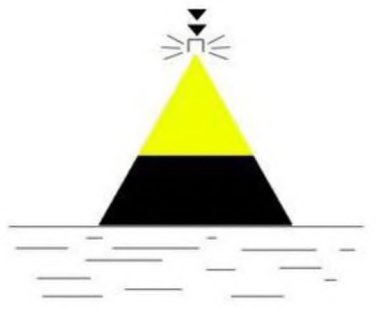
	пассажирских) учения проводятся:
3466.	Использовать одновременно воду и пену для тушения пожара:
3467.	Для человека смертельной является концентрация CO:
3468.	Для тушения судовых пожаров применяются огнетушители типов:
3469.	Спасательные жилеты должны храниться:
3470.	В отношении лиц, нарушающих порядок посадки людей в шлюпки или создающих панику, допустимо:
3471.	При ошпаривании кипятком необходимо:
3472.	При закрытом переломе конечности необходимо:
3473.	Для уменьшения потери тепла, находясь в воде, следует:
3474.	Неотложная помощь при солнечном ударе включает в себя:
3475.	Инструктировать наблюдающего о его обязанностях при организации работ в замкнутых пространствах должен:
3476.	Какой ток из перечисленных наиболее опасен для человека (при величине напряжения до 500 В)?
3477.	При поддержке ходового конца якорной цепи или каната запрещается держать руки от барабана механизма ближе :
3478.	При выполнении швартовых операций запрещается:
3479.	Укажите минимальное расстояние от турачки (синтетический трос), на котором необходимо держать руками ходовой конец троса при работе швартового механизма:
3480.	Приближаться к человеку в воде на дежурной шлюпке рекомендуется:
3481.	Что должен сообщить рулевой помощнику капитана, принимая вахту на руле?
3482.	Во время шлюпочных учений посадка членов экипажа в спасательные шлюпки производится:
3483.	Ответственность за надлежащее несение вахты возлагается на.....
3484.	При обнаружении очага пожара, пробоины, при взрыве, а также при падении человека за борт объявить тревогу обязан.....
3485.	Навигационный знак выставляется 
3486.	Навигационный знак выставляется



3487. Навигационный знак выставляется



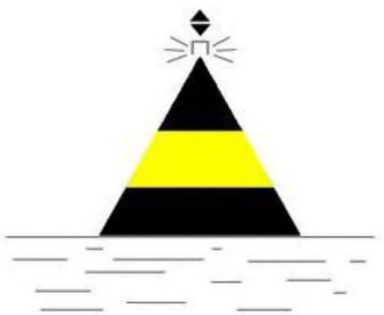
3488. Навигационный знак выставляется



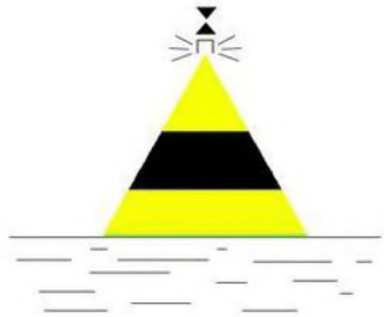
3489. Навигационный знак выставляется



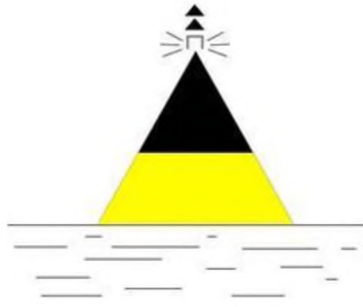
3490. В ночное время навигационный знак освещается



3491. В ночное время навигационный знак освещается



3492. В ночное время навигационный знак освещается



3493.

В ночное время навигационный знак освещается



3494.

В ночное время навигационный знак освещается








3495.






Навигационный знак обозначает



3496.

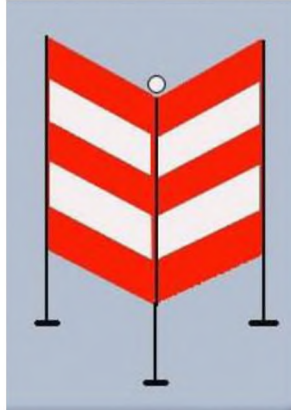
Навигационный знак обозначает

		
3497.	<p>Навигационный знак обозначает</p> 	
3498.	<p>Навигационный знак обозначает</p> 	
3499.	<p>Навигационный знак обозначает</p> 	
3500.	<p>Навигационный знак обозначает</p> 	
3501.	<p>Навигационный знак обозначает</p>	

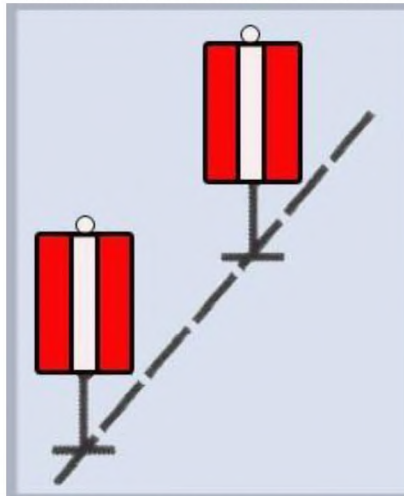
		
3502.	Навигационный знак обозначает 	
3503.	Навигационный знак обозначает 	
3504.	Навигационный знак обозначает 	
3505.	Навигационный знак обозначает 	
3506.	Навигационный знак обозначает	



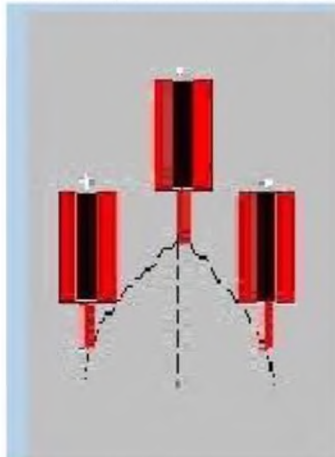
3507. Навигационный знак обозначает




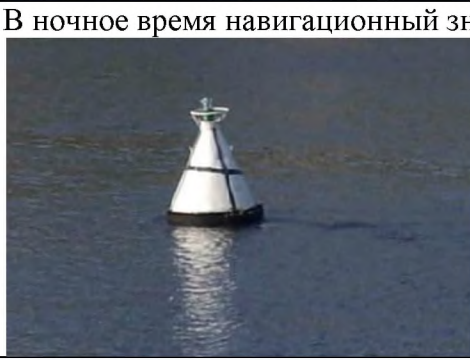
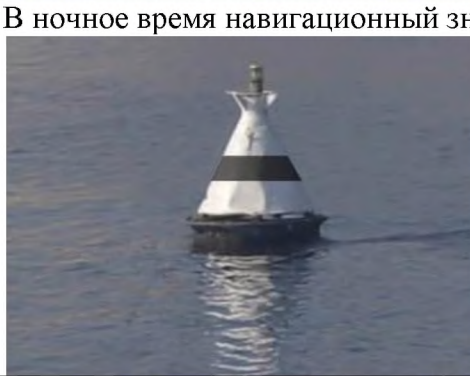

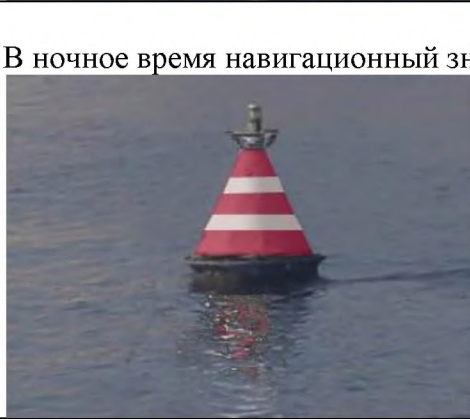
3508. Навигационный знак обозначает








3509. Навигационный знак обозначает



3510. В ночное время навигационный знак освещается

		
3511.	<p>В ночное время навигационный знак освещается</p> 	
3512.	<p>В ночное время навигационный знак освещается</p> 	
3513.	<p>В ночное время навигационный знак освещается</p> 	
3514.	<p>В ночное время навигационный знак освещается</p> 	
3515.	<p>В ночное время навигационный знак освещается</p>	

		
3516.	<p>В ночное время навигационный знак освещается</p> 	
3517.	<p>В ночное время навигационный знак освещается</p> 	
3518.	<p>В ночное время навигационный знак освещается</p> 	
3519.	<p>В ночное время навигационный знак освещается</p> 	
3520.	<p>Требования, относящиеся к сигнальным огням, должны соблюдаться от захода до восхода солнца</p>	

3521.	Белый или красный огонь, расположенный в диаметральной плоскости судна, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 225° и установленный таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по носу судна до $22,5^{\circ}$ позади траверза каждого борта называется
3522.	Условия ограниченной видимости, это условия, при которых
3523.	В случае падения члена экипажа за борт судна, либо обнаружения человека за бортом судна, член экипажа обязан
3524.	Зеленый огонь на правом борту и красный огонь на левом борту, каждый из которых должен излучать непрерывный свет по дуге горизонта в $112,5^{\circ}$ и установленные таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по носу судна до $22,5^{\circ}$ позади траверза соответствующего борта называется
3525.	Белый огонь, расположенный в кормовой части судна, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 135° и установленный таким образом, чтобы светить от направления прямо по корме до $67,5^{\circ}$ в сторону каждого борта называется
3526.	Белый огонь, расположенный на краю ходового мостика (на борту), излучающий непрерывный свет по дуге горизонта 180° и установленный таким образом, чтобы светить от направления по траверзу 90° в сторону носа и кормы называется
3527.	Огонь, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 360° называется
3528.	Желтый огонь, расположенный в кормовой части судна, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 135° и установленный таким образом, чтобы светить от направления прямо по корме до $67,5^{\circ}$ в сторону каждого борта называется
3529.	Судно, терпящее бедствие и/или нуждающееся в помощи, может показывать
3530.	Участки ВВП, на которых запрещается расхождение и обгон судов (составов):
3531.	При одновременном подходе судов (составов) сверху и снизу к участку ВВП, который не позволяет осуществлять движение судов (составов) в обоих направлениях одновременно
3532.	При одновременном подходе к участку ВВП, на котором запрещается расхождение
3533.	В случае неуверенности в правильности своих действий, а также в оценке действий других судов судоводитель должен
3534.	Когда два судна с механическим двигателем идут пересекающимися курсами так, что может возникнуть опасность столкновения, судоводитель, который наблюдает другое судно со стороны своего правого борта, должен уступить ему дорогу
3535.	Постановка судна на якорь на судовом ходу разрешена только при следующих условиях:
3536.	Звуковой сигнал "Внимание"
3537.	Звуковой сигнал "Изменяю свой курс вправо"
3538.	Звуковой сигнал "Изменяю свой курс влево"
3539.	Звуковой сигнал "Мои движители работают на задний ход"
3540.	Звуковой сигнал "Я намереваюсь остановиться"
3541.	Звуковой сигнал "Предупреждение"
3542.	Звуковой сигнал "Человек за бортом"
3543.	Звуковой сигнал "Прошу увеличить ход"
3544.	Звуковой сигнал "Прошу уменьшить ход"
3545.	Звуковой сигнал "Прошу выйти на связь"
3546.	Звуковой сигнал "Я Вас понял"
3547.	Звуковой сигнал "Запрос на обгон"
3548.	Звуковой сигнал "Обгон разрешен"
3549.	Транспортные происшествия классифицируются на
3550.	Суда, следующие на шлюзование, должны иметь

3551.	Всем радиостанциям на внутренних водных путях запрещается работать на неразрешенных частотах
3552.	Вызовы и сообщения о бедствии, срочности и безопасности передаются
3553.	Хранение легковоспламеняющихся материалов в машинном отделении
3554.	Запрещается на судне ношение обуви без задников, в том числе в свободное от вахт время
3555.	Работа членов экипажа судна в замкнутых помещениях
3556.	В месте установки забортного трапа (сходни) должен находиться
3557.	Мерительное свидетельство выдается на срок не более 5 лет
3558.	Свидетельство о классификации судна выдается на срок не более 5 лет
3559.	Название судна наносится
3560.	В состав экипажа судна входят
3561.	К судовой команде относятся
3562.	Отношение L/H (длины судна к высоте борта) характеризует
3563.	Отношение В/Т (ширины корпуса к осадке) характеризует
3564.	Отношение L/В (длины корпуса к ширине) характеризует
3565.	Отношение H/Т (высота борта к осадке) характеризует
3566.	Способность судна, наклонённого действием внешних сил, возвращаться к состоянию равновесия после прекращения воздействия этих сил, это
3567.	Способность судна после затопления части отсеков оставаться на плаву, сохранять остойчивость и запас плавучести, это
3568.	Колебательные движения около положения равновесия, совершаемые свободно плавающим на поверхности воды судном, это
3569.	При переходе из морской воды в пресную осадка судна
3570.	При переходе из пресной воды в морскую осадка судна
3571.	Запас плавучести определяется
3572.	Центр тяжести судна, это
3573.	Центр величины, это
3574.	Виды качки
3575.	Продольная балка, идущая по днищу в ДП и являющаяся основной продольной связью, это
3576.	Продольная балка, идущая по днищу параллельно ДП, это
3577.	Продольная балка, идущая под палубой в ДП или параллельно ДП, это
3578.	Продольная балка, идущая по борту, это
3579.	Поперечная балка, идущая по днищу, это
3580.	Поперечная балка, идущая под палубой, это
3581.	Поперечная балка, идущая по борту, это
3582.	Крайний к борту пояс палубного настила, это
3583.	Верхний пояс бортовой обшивки, это
3584.	Стойка, обеспечивающая поддержание палубы или платформы, это
3585.	Передняя конструктивная часть корпуса, это
3586.	Кормовая конструктивная часть корпуса, это
3587.	На судах используются следующие системы набора корпуса
3588.	Горизонтальное перекрытие, расположенное внутри корпуса судна по всей длине (ширине) судна, это
3589.	Горизонтальное перекрытие, расположенное внутри корпуса судна, простирающееся по длине (ширине) на несколько отсеков, это
3590.	Горизонтальное перекрытие, расположенное по всей длине и ограничивающее

	корпус снизу, это
3591.	Вертикальное перекрытие, расположенное по всей длине и ограничивающее корпус с бортов судна, это
3592.	Расстояние между двумя соседними шпангоутами называется
3593.	Что измеряется ручным анемометром?
3594.	Какую величину измеряют барометром?
3595.	К искусственным навигационным препятствиям относятся
3596.	К искусственным судоходным водным объектам относятся
3597.	Для удержания на курсе приводящегося к ветру судна рулевой орган необходимо переложить
3598.	Для удержания на курсе уваливающегося по ветру судна рулевой орган необходимо переложить
3599.	Для уменьшения просадки судна при движении по течению подходу к гребню переката необходимо
3600.	Торможение – процесс остановки судна путём