


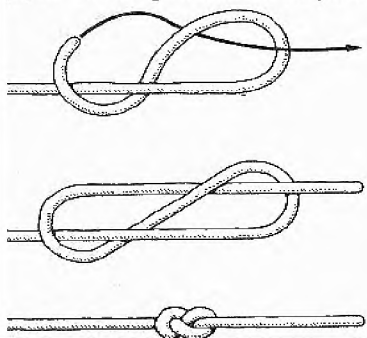


**Квалификационные свидетельства по следующим должностям:  
Шкипер**

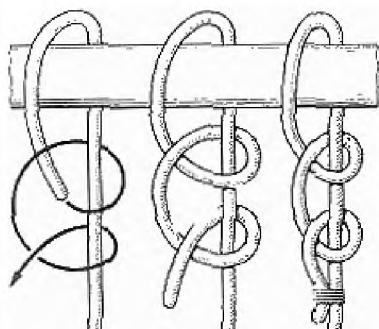
№	Формулировка вопроса
3003.	Что такое смычка якорной цепи? 
3004.	Как маркируются смычки якорь-цепи? 
3005.	Калибром якорь-цепи называется:
3006.	Что такое контрфорс?
3007.	Что такое вертлюг?
3008.	Что означает команда «Якорь встал»?
3009.	Что означает команда «Якорь чист»?
3010.	Что такое панер?
3011.	Как называется этот якорь? 
3012.	Как называется этот якорь?



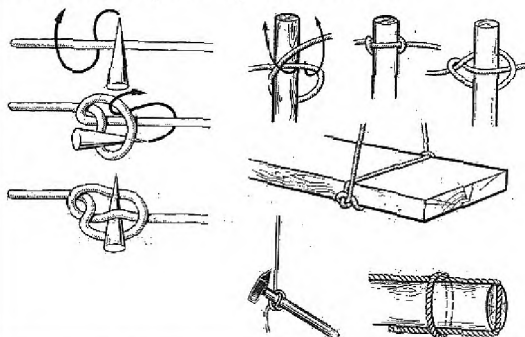
3013. Для чего применяется узел «восьмерка»?



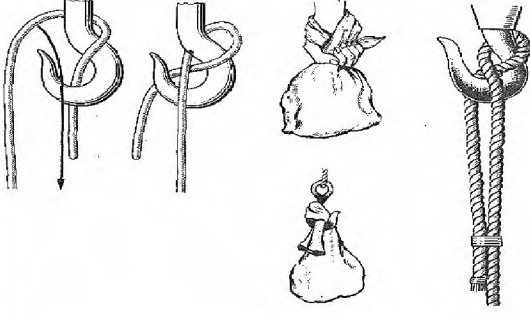
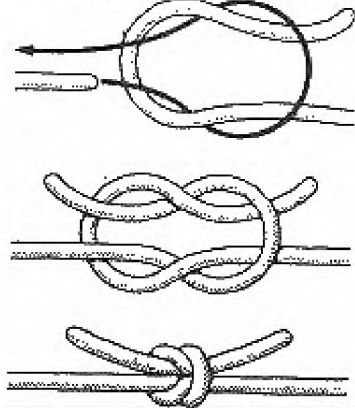
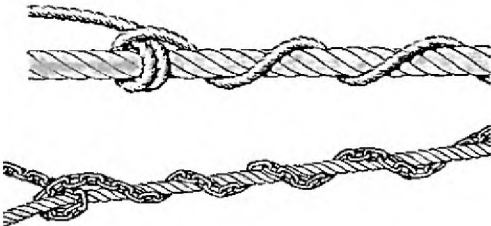
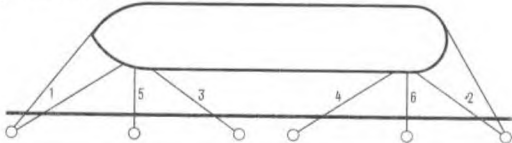
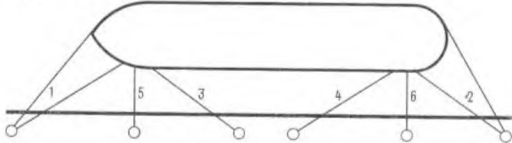
3014. Для чего применяется «простой штык»?

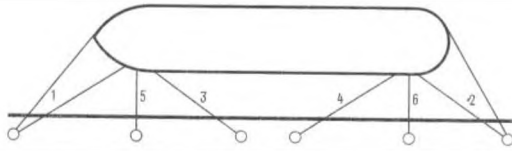



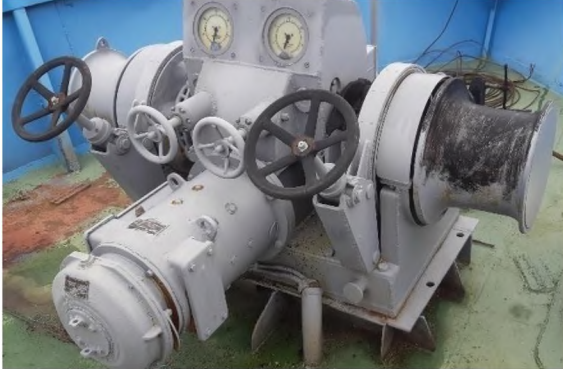

3015. Сваечный узел применяется:



3016. Гачный узел применяется:

	
3017.	<p>Для чего применяется прямой узел?</p> 
3018.	<p>Стопорный узел применяется:</p> 
3019.	По каким признакам различают виды тросов?
3020.	Как измеряется толщина стального троса?
3021.	Что называется разрывным усилием троса?
3022.	Как правильно крепится швартов на кнехте?
3023.	Осмотр и выбраковка капроновых канатов транзитных судов должны производиться один раз в:
3024.	<p>Укажите, какой цифрой на рисунке обозначен швартовный трос судна – носовой продольный.</p> 
3025.	<p>Укажите, какой цифрой на рисунке обозначен швартовный трос судна – кормовой шпринг.</p> 
3026.	Укажите, какой цифрой на рисунке обозначен швартовный трос судна – носовой прижимной.



3027.	Какие из перечисленных терминов относятся к швартовному устройству судна?
3028.	В состав швартовного устройства не входят:
3029.	Укажите недостатки синтетических тросов:
3030.	Швартов – это:
3031.	Какой руль называют небалансирным?
3032.	Какой руль называют балансирным?
3033.	Какой руль называют полубалансирным?
3034.	Буксирные кнехты и битенги служат:
3035.	Как называется это устройство?
	
3036.	Как называется это устройство?
	
3037.	Как на судне называют это отверстие?
	
3038.	Как называется это устройство?



3039. Как называется это устройство?



3040. Как называется это устройство?



3041. Как называется это устройство?

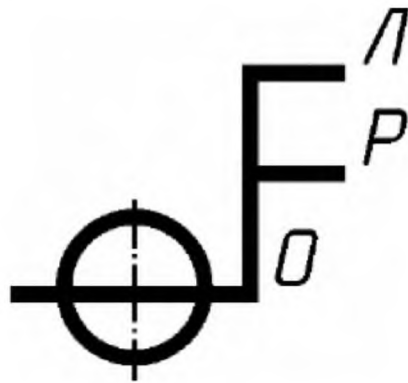


3042. Блоками называются:

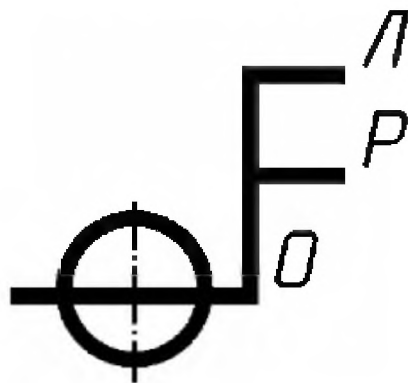


3043. Укажите основные категории, на которые подразделяют грузы:

3044. На грузовой марке над горизонтальной линией в нос от круга наносится буква, обозначающая:





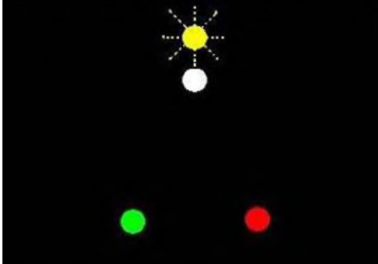


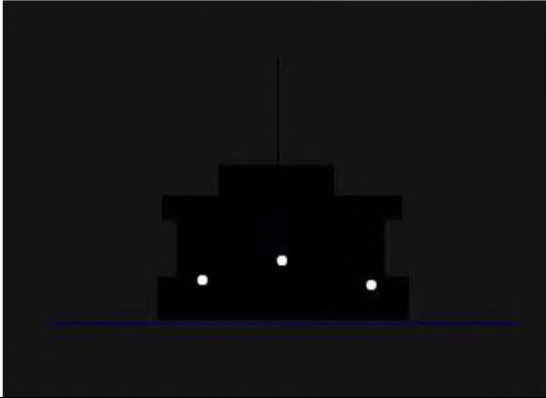
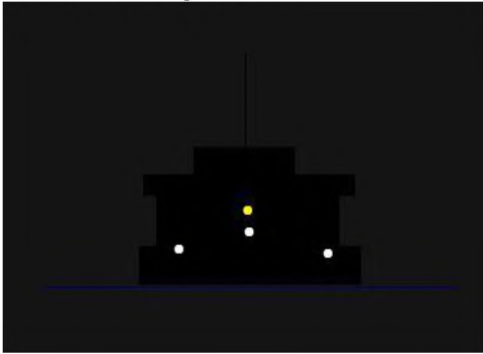


3045. Горизонтальная линия, пересекающая круг грузовой марки является линией:



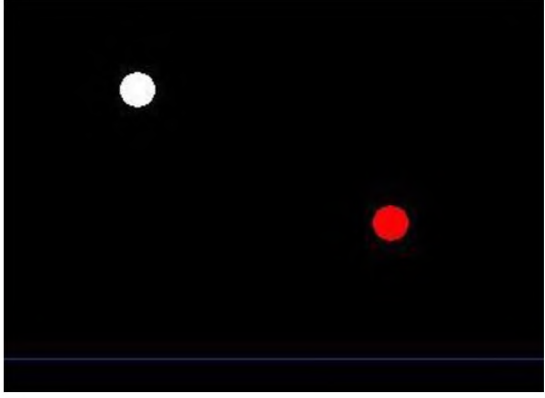
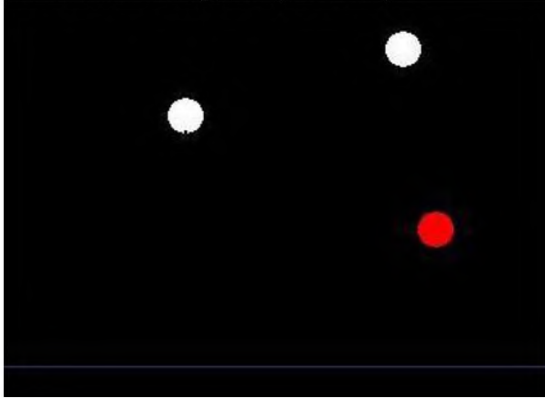

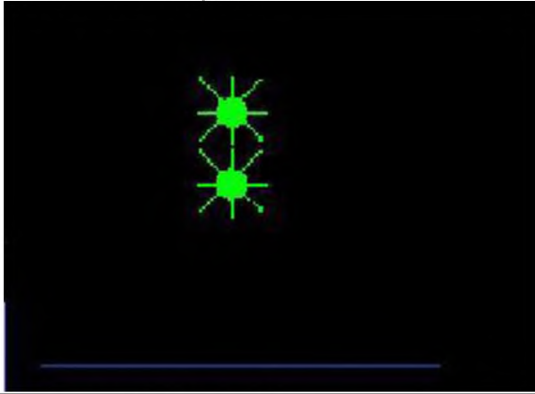
3046. К главным размерениям корпуса судна относятся:


3047. Навигационные огни какого судна (состава) Вы наблюдаете?

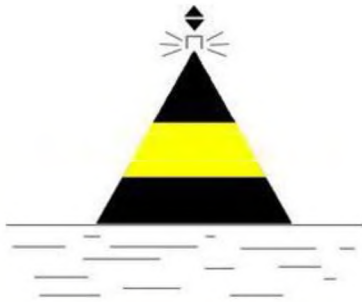
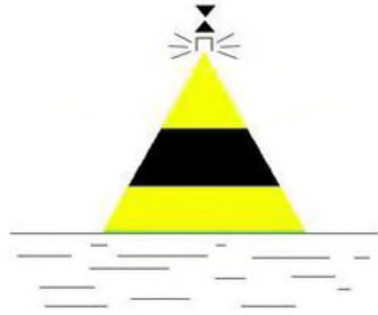
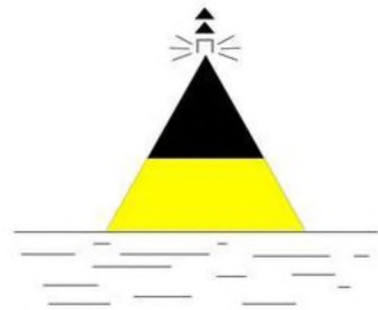
		
3048.	<p data-bbox="336 501 1182 533">Навигационные огни какого судна (состава) Вы наблюдаете?</p> 	
3049.	<p data-bbox="336 938 624 969">Назовите тип судна?</p> 	
3050.	<p data-bbox="336 1335 624 1366">Назовите тип судна?</p> 	
3051.	<p data-bbox="336 1771 624 1803">Назовите тип судна?</p> 	

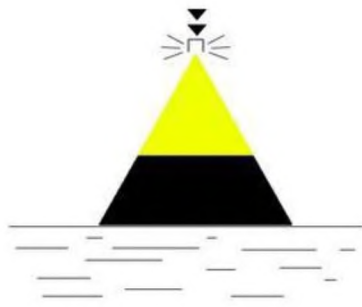
3052.	<p>Назовите тип судна?</p> 
3053.	<p>Назовите тип судна?</p> 
3054.	<p>Назовите тип судна?</p>  <p>?</p>
3055.	<p>Назовите тип судна?</p> 
3056.	<p>Назовите тип судна (состава)?</p>



	
3057.	<p>Назовите тип судна (состава)?</p> 
3058.	<p>Назовите тип судна (состава)</p> 
3059.	<p>Назовите тип судна?</p> 
3060.	<p>Назовите тип судна?</p>

	
3061.	Истинный курс – это:
3062.	Курс судна измеряется в градусах от    до    °.
3063.	Курсовой угол отсчитывается от    до    °.
3064.	Счет пеленгов идет в направлении:
3065.	Основными расписаниями по организации службы на судах являются:
3066.	Каждый член экипажа должен иметь каютную карточку, в которой указывается:
3067.	Сигнал общесудовой тревоги:
3068.	В каких случаях объявляется общесудовая тревога?
3069.	Кто на судне объявляет общесудовую тревогу?
3070.	Тревога «человек за бортом» подаётся сигналами:
3071.	3 продолжительных сигнала звонком громкого боя означают:
3072.	7 коротких и 1 продолжительный звук в течение 25-30 сек звонком громкого боя означают:
3073.	Какие судовые документы определяют специальные обязанности членов экипажа судна по тревогам?
3074.	Каждый член экипажа, обнаруживший пожар или его признаки, обязан:
3075.	Где должно храниться снаряжение пожарного ?
3076.	В целях отработки практических действий по борьбе с пожаром на судах (кроме пассажирских) учения проводятся:
3077.	Использовать одновременно воду и пену для тушения пожара:
3078.	Для человека смертельной является концентрация СО:
3079.	Для тушения судовых пожаров применяются огнетушители типов:
3080.	Спасательные жилеты должны храниться:
3081.	В отношении лиц, нарушающих порядок посадки людей в шлюпки или создающих панику, допустимо:
3082.	При ошпаривании кипятком необходимо:
3083.	При закрытом переломе конечности необходимо:
3084.	Для уменьшения потери тепла, находясь в воде, следует:
3085.	Неотложная помощь при солнечном ударе включает в себя:
3086.	Инструктировать наблюдающего о его обязанностях при организации работ в замкнутых пространствах должен:
3087.	Какой ток из перечисленных наиболее опасен для человека (при величине напряжения до 500 В)?
3088.	При поддержке ходового конца якорной цепи или каната запрещается держать руки от барабана механизма ближе :
3089.	При выполнении швартовых операций запрещается:
3090.	Укажите минимальное расстояние от турачки (синтетический трос), на котором необходимо держать руками ходовой конец троса при работе швартового механизма:

3091.	Приближаться к человеку в воде на дежурной шлюпке рекомендуется:
3092.	Что должен сообщить рулевой помощнику капитана, принимая вахту на руле?
3093.	Во время шлюпочных учений посадка членов экипажа в спасательные шлюпки производится:
3094.	Ответственность за надлежащее несение вахты возлагается на.....
3095.	При обнаружении очага пожара, пробоины, при взрыве, а также при падении человека за борт объявить тревогу обязан.....
3096.	Навигационный знак выставляется  
3097.	Навигационный знак выставляется  
3098.	Навигационный знак выставляется  
3099.	Навигационный знак выставляется



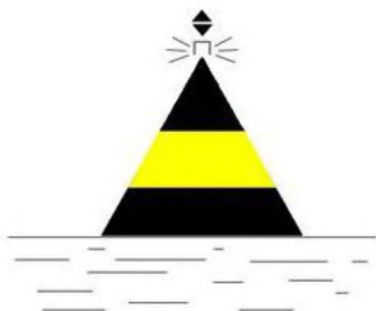
3100.

Навигационный знак выставляется



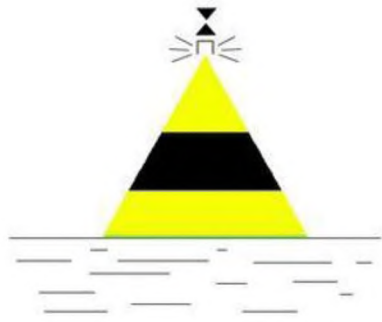
3101.

В ночное время навигационный знак освещается

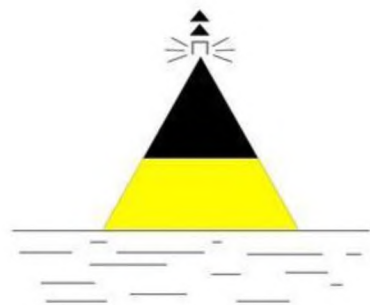


3102.

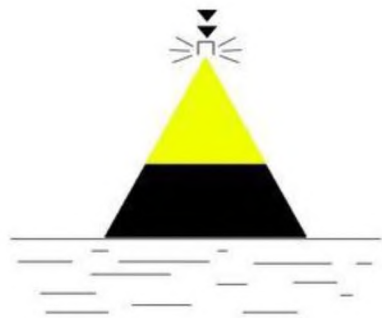
В ночное время навигационный знак освещается



3103. В ночное время навигационный знак освещается



3104. В ночное время навигационный знак освещается



3105. В ночное время навигационный знак освещается



3106.



Навигационный знак обозначает

3107.



Навигационный знак обозначает




3108.



Навигационный знак обозначает

3109.



	Навигационный знак обозначает
3110.	 <p data-bbox="336 533 788 562">Навигационный знак обозначает</p>
3111.	 <p data-bbox="336 916 788 954">Навигационный знак обозначает</p>
3112.	 <p data-bbox="336 1279 788 1317">Навигационный знак обозначает</p>
3113.	 <p data-bbox="336 1648 788 1686">Навигационный знак обозначает</p>
3114.	 <p data-bbox="336 2018 788 2054">Навигационный знак обозначает</p>

3115.



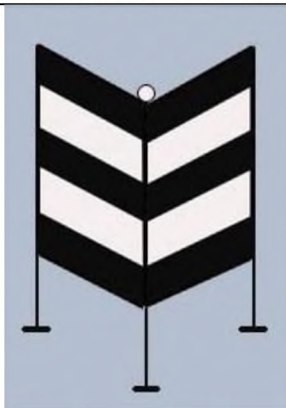
Навигационный знак обозначает

3116.



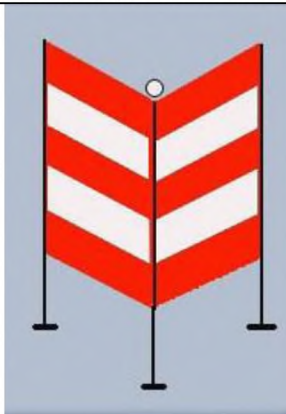
Навигационный знак обозначает

3117.



Навигационный знак обозначает

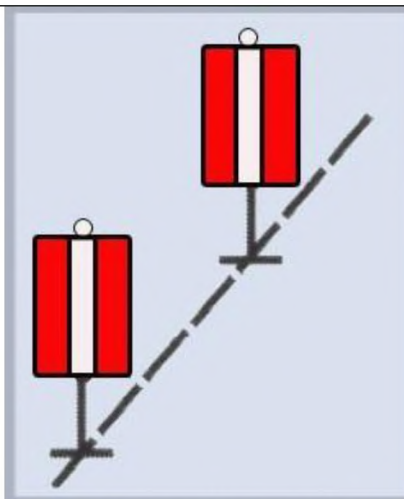
3118.



Навигационный знак обозначает

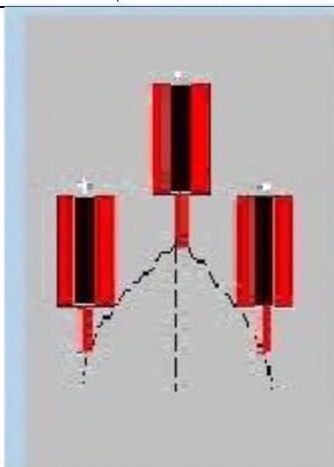


3119.



Навигационный знак обозначает

3120.



Навигационный знак обозначает

3121.



В ночное время навигационный знак освещается

3122.



В ночное время навигационный знак освещается

3123.



В ночное время навигационный знак освещается

3124.



В ночное время навигационный знак освещается

3125.



В ночное время навигационный знак освещается

3126.






В ночное время навигационный знак освещается

3127.



В ночное время навигационный знак освещается

3128.		В ночное время навигационный знак освещается
3129.		В ночное время навигационный знак освещается
3130.		В ночное время навигационный знак освещается
3131.	Требования, относящиеся к сигнальным огням, должны соблюдаться от захода до восхода солнца	
3132.	Белый или красный огонь, расположенный в диаметральной плоскости судна, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в $225^\circ$ и установленный таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по носу судна до $22,5^\circ$ позади траверза каждого борта называется	
3133.	Условия ограниченной видимости, это условия, при которых	
3134.	В случае падения члена экипажа за борт судна, либо обнаружения человека за бортом судна, член экипажа обязан	
3135.	Зеленый огонь на правом борту и красный огонь на левом борту, каждый из которых должен излучать непрерывный свет по дуге горизонта в $112,5^\circ$ и установленные таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по носу судна до $22,5^\circ$ позади траверза соответствующего борта называется	
3136.	Белый огонь, расположенный в кормовой части судна, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в $135^\circ$ и установленный таким образом, чтобы светить от направления прямо по корме до $67,5^\circ$ в сторону каждого борта называется	
3137.	Белый огонь, расположенный на краю ходового мостика (на борту), излучающий непрерывный свет по дуге горизонта $180^\circ$ и установленный таким образом, чтобы светить от направления по траверзу $90^\circ$ в сторону носа и кормы называется	
3138.	Огонь, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в $360^\circ$ называется	

3139.	Желтый огонь, расположенный в кормовой части судна, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в $135^\circ$ и установленный таким образом, чтобы светить от направления прямо по корме до $67,5^\circ$ в сторону каждого борта называется
3140.	Шлюпки судов должны иметь
3141.	Судно, занятое водолазными работами, в темное время суток должно нести
3142.	Судно, терпящее бедствие и/или нуждающееся в помощи, может показывать
3143.	Судоводитель судна, не получивший ответ на свой вызов по УКВ радиосвязи, должен
3144.	В случае неисправности установки УКВ радиосвязи судно (состав)
3145.	Если судном (составом) или плотом поврежден или смещен знак навигационного оборудования, то капитан судна должен
3146.	При плавании в бассейнах разрядов "М" и "О" суда должны иметь дополнительный запас воды под днищем не менее
3147.	Участки ВВП, на которых запрещается расхождение и обгон судов (составов):
3148.	На ВВП запрещается обгон и расхождение с одновременным нахождением на траверзе друг у друга трех судов при ширине судового хода менее ... метров
3149.	На ВВП запрещается полное или частичное пересечение судового хода на расстоянии менее километра от приближающихся судов без согласования взаимных действий, при этом во всех случаях пересечение судового хода должно производиться под углом, близким к прямому
3150.	На ВВП запрещается полное или частичное пересечение судового хода на расстоянии менее 500 метров от приближающихся судов без согласования взаимных действий, при этом во всех случаях пересечение судового хода должно производиться под углом, близким к прямому
3151.	На ВВП запрещается движение судов (составов) и плотов самосплавом
3152.	На ВВП запрещается буксировка судов ошвартованных бортами
3153.	На ВВП запрещается буксировка плавучих кранов с поднятой стрелой, за исключением случаев буксировки плавучих кранов по ВВП с малыми гарантированными габаритами судовых ходов (шириной до 50 метров и радиусом закругления до 500 метров), а также буксировки плавучих кранов, у которых по техническим причинам опускание стрелы невозможно
3154.	На ВВП запрещается расхождение и обгон судов в зоне аварийно-ремонтных работ, заградительных ворот каналов, переправ (при ширине судового хода менее 200 метров), в пролете мостов, а также расхождение судов (за исключением скоростных судов) в пределах 500 метров выше и ниже мостов, если движение судов осуществляется через один пролет
3155.	При плавании судов по ВВП, на которых установлена система разделения движения судно (состав), использующее СРД, должно следовать в соответствующей полосе движения СРД в установленном на ней общем направлении потока движения
3156.	При плавании судов по ВВП, на которых установлена система разделения движения судно (состав), использующее СРД, должно держаться в стороне от линии разделения движения или от зоны разделения движения
3157.	При плавании судов по ВВП, на которых установлена система разделения движения судно (состав), использующее СРД, должно входить в полосу движения

	СРД или покидать полосу движения СРД на конечных участках, при этом судно должно делать это под возможно меньшим углом к общему направлению потока движения
3158.	При плавании судов по ВВП, на которых установлена система разделения движения судно (состав), использующее СРД, должно избегать пересечения полос движения СРД, но если оно вынуждено пересекать полосу движения СРД, то должно делать это, насколько возможно, курсом под прямым углом к общему направлению потока движения
3159.	При плавании судов по ВВП, на которых установлена система разделения движения судно (состав), использующее СРД, должно входить в полосу движения СРД или покидать полосу движения СРД на конечных участках, при этом судно должно делать это под прямым углом к общему направлению потока движения
3160.	При плавании судов по ВВП, на которых установлена система разделения движения судно (состав), использующее СРД, должно избегать пересечения полос движения СРД, но если оно вынуждено пересекать полосу движения СРД, то должно делать это, насколько возможно, под возможно меньшим углом к общему направлению потока движения
3161.	Судно (состав) не должно использовать участок акватории между полосами системы разделения движения и береговой чертой (далее - зона прибрежного плавания), когда оно может безопасно использовать соответствующую полосу движения СРД
3162.	При одновременном подходе судов (составов) сверху и снизу к участку ВВП, который не позволяет осуществлять движение судов (составов) в обоих направлениях одновременно
3163.	В случае, когда по каким-либо причинам расхождение на участке ВВП затруднено, судно (состав), идущее вверх, с момента обнаружения судна (состава), идущего вниз, должно маневрировать таким образом, чтобы расхождение произошло в наиболее удобном месте
3164.	В случае, когда по каким-либо причинам расхождение на участке ВВП затруднено, судно (состав), идущее вниз, с момента обнаружения судна (состава), идущего вверх, должно маневрировать таким образом, чтобы расхождение произошло в наиболее удобном месте
3165.	При одновременном подходе к участку ВВП, на котором запрещается расхождение
3166.	В случае обнаружения в зоне подводного перехода или водозабора выбросов газов, нефтепродуктов или нефтяных пятен:
3167.	Каждое судно должно всегда следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы оно могло предпринять действия для предупреждения столкновения и могло быть остановлено в пределах расстояния, требуемого при существующих обстоятельствах и условиях
3168.	Каждое судно должно следовать с безопасной скоростью только когда оно осуществляет расхождение с другими судами
3169.	В случае неуверенности в правильности своих действий, а также в оценке действий других судов судоводитель должен
3170.	Оборот, связанный с пересечением курса приближающегося судна (состава), выполняется

3171.	При пересечении судового хода на встречных курсах расхождение судов может производиться любыми бортами, при этом первым выходит на УКВ радиосвязь и определяет сторону расхождения судоводитель судна, идущего от правого берега
3172.	При пересечении судового хода на встречных курсах расхождение судов может производиться любыми бортами, при этом первым выходит на УКВ радиосвязь и определяет сторону расхождения судоводитель судна, идущего от левого берега
3173.	При одновременном подходе судов к дноуглубительному или дноочистительному снаряду сверху и снизу судно, идущее вверх проходит в первую очередь
3174.	На каком расстоянии до наплавного моста судоводитель должен согласовать свои действия по УКВ радиосвязи?
3175.	При осуществлении буксировки судна под бортом (за исключением случаев буксировки судна под бортом в пределах рейда) буксируемое судно должно находиться с правой стороны судна, осуществляющего буксировку
3176.	При осуществлении буксировки судна под бортом (за исключением случаев буксировки судна под бортом в пределах рейда) буксируемое судно должно находиться с левой стороны судна, осуществляющего буксировку
3177.	В случае невозможности расхождения судов левыми бортами, после согласования судоводителями взаимных действий по УКВ радиосвязи и подачи отмашки с правого борта:
3178.	При расхождении судно (состав), идущее вверх, заблаговременно, а в случае ограниченного по путевым условиям обзора - при визуальном обнаружении встречного судна (состава) должно первым согласовать свои действия с судоводителем этого судна (состава) по УКВ радиосвязи и подать отмашку с левого борта
3179.	При расхождении судно (состав), идущее вниз, заблаговременно, а в случае ограниченного по путевым условиям обзора - при визуальном обнаружении встречного судна (состава) должно первым согласовать свои действия с судоводителем этого судна (состава) по УКВ радиосвязи и подать отмашку с левого борта
3180.	В случае, когда судоводители встречных судов (составов) не смогли установить между собой УКВ радиосвязь:
3181.	В случае, когда судоводителю обгоняющего судна (состава) не удалось установить УКВ радиосвязь с судоводителем обгоняемого судна (состава), он должен:
3182.	Судоводитель обгоняемого судна (состава) должен:
3183.	Движение судов в условиях ограниченной видимости разрешено, если на судне имеется и используется следующее находящееся в исправном состоянии оборудование:
3184.	Судно (состав) при ухудшении видимости, наличии других судов, если условия плавания не обеспечивают безопасность дальнейшего движения судна (состава)
3185.	В условиях ограниченной видимости проход судов и толкаемых составов под мостами разрешается только при следующих условиях:
3186.	Судоводители судов и составов при движении в одном направлении в условиях ограниченной видимости, если они не намерены производить обгон, должны соблюдать между собой безопасную дистанцию, которая должна быть не менее:
3187.	Постановка судна на якорь на судовом ходу разрешена только при следующих условиях:

3188.	Стоянка судов запрещена:
3189.	Дальность видимости белого топового огня на самоходном судне 20 метров и более, при коэффициенте прозрачности атмосферы 0,75, должна быть не менее:
3190.	Дальность видимости красного топового огня на самоходном судне 20 метров и более, при коэффициенте прозрачности атмосферы 0,75, должна быть не менее:
3191.	Дальность видимости бортовых огней на самоходном судне 20 метров и более, при коэффициенте прозрачности атмосферы 0,75, должна быть не менее:
3192.	Звуковой сигнал "Внимание"
3193.	Звуковой сигнал "Изменяю свой курс вправо"
3194.	Звуковой сигнал "Изменяю свой курс влево"
3195.	Звуковой сигнал "Мои движители работают на задний ход"
3196.	Звуковой сигнал "Я намереваюсь остановиться"
3197.	Звуковой сигнал "Предупреждение"
3198.	Звуковой сигнал "Человек за бортом"
3199.	Звуковой сигнал "Прошу увеличить ход"
3200.	Звуковой сигнал "Прошу уменьшить ход"
3201.	Звуковой сигнал "Прошу выйти на связь"
3202.	Звуковой сигнал "Я Вас понял"
3203.	Звуковой сигнал "Запрос на обгон"
3204.	Звуковой сигнал "Обгон разрешен"
3205.	Минимальный запас воды под днищем судна, при глубине судового хода 301 см и более, при песчаном и галечном грунте составляет:
3206.	Минимальный запас воды под днищем судна, при глубине судового хода 301 см и более, при каменистом грунте составляет:
3207.	Минимальный запас по высоте при прохождении судов под мостами, при высоте моста над рабочим (фактическим) уровнем воды от 13,1 м до 16,0 м, на свободных реках и водохранилищах составляет
3208.	Минимальный запас по высоте при прохождении судов под мостами, при высоте моста над рабочим (фактическим) уровнем воды от 13,1 м до 16,0 м, на зарегулированных участках составляет
3209.	Минимальный запас по высоте при прохождении судов под мостами, при высоте моста над рабочим (фактическим) уровнем воды 16,1 и более м, на свободных реках и водохранилищах составляет
3210.	Минимальный запас по высоте при прохождении судов под мостами, при высоте моста над рабочим (фактическим) уровнем воды 16,1 и более м, на зарегулированных участках составляет
3211.	В условиях ограниченной видимости на каналах независимо от ширины судового хода разрешается двухстороннее движение одиночных самоходных судов с механическим двигателем и толкаемых составов, при условиях:
3212.	Транспортные происшествия классифицируются на
3213.	К аварии следует относить
3214.	К аварии следует относить
3215.	В качестве переносных светильников должны быть использованы светильники напряжением:
3216.	Работа двигателей внутреннего сгорания с перегрузкой не более 10 процентов номинальной мощности допускается в течение:
3217.	Использовать на судах переносные электрические отопительные приборы:
3218.	При обнаружении пропусков воды в подводной части корпуса как временная мера могут быть допущены цементные заделки:
3219.	При обнаружении пропусков воды в подводной части корпуса как временная мера могут быть допущены цементные заделки:

3220.	Перед вводом в эксплуатацию судна, подлежащего государственной регистрации, за исключением маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов после зимнего или другого длительного отстоя комиссией судовладельца (эксплуатанта) производится проверка готовности судна к эксплуатации. При положительных результатах проверки и после получения судового санитарного свидетельства составляется:
3221.	Отсутствие на судне свидетельства о минимальном составе экипажа является основанием для временного задержания судна
3222.	Отсутствие на судне свидетельства о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна является основанием для временного задержания судна
3223.	Отсутствие на судне судовой роли является основанием для временного задержания судна
3224.	Отсутствие на судне судового журнала является основанием для временного задержания судна
3225.	Отсутствие на судне разрешения на судовую радиостанцию (если наличие радиостанции предусмотрено классом судна) является основанием для временного задержания судна
3226.	Отсутствие на судне судового санитарного свидетельства о праве плавания является основанием для временного задержания судна
3227.	Отсутствие на судне свидетельства о классификации является основанием для временного задержания судна
3228.	Отсутствие на судне судового свидетельства об управлении безопасностью является основанием для временного задержания судна
3229.	Отсутствие на судне акта о готовности судна к эксплуатации является основанием для временного задержания судна
3230.	Превышение габаритов судна над гарантированными габаритами судовых ходов в районе эксплуатации судна является основанием для временного задержания судна
3231.	Неисправность авральной и пожарной сигнализации является основанием для временного задержания судна
3232.	Система управления безопасностью, применяемая на судне, должна включать в себя способы связи между работниками судовладельца и экипажем судна
3233.	Система управления безопасностью, применяемая на судне, должна включать в себя порядок действий членов экипажа судна и других работников судовладельца в случае возникновения аварийных ситуаций
3234.	Система управления безопасностью, применяемая на судне, должна включать в себя программы учений экипажа судна по действиям в условиях аварийной ситуации
3235.	Система управления безопасностью, применяемая на судне, должна включать в себя порядок ознакомления членов экипажа судна, принятых на работу или назначенных на судно, со своими обязанностями до выхода судна в рейс
3236.	Система управления безопасностью, применяемая на судне, должна включать в



	себя порядок планирования рейса судна и обеспечения безопасности его плавания
3237.	Система управления безопасностью, применяемая на судне, должна включать в себя меры по обеспечению надежности механизмов, устройств, оборудования судов, в том числе регулярные проверки механизмов, устройств, оборудования, которые не используются постоянно
3238.	Система управления безопасностью, применяемая на судне, должна включать в себя порядок проведения проверок эффективности системы управления безопасностью и при необходимости ее пересмотра
3239.	Система управления безопасностью, применяемая на судне, должна включать в себя расписание проведения судовых работ и распорядок дня на судне
3240.	Система управления безопасностью, применяемая на судне, должна включать в себя порядок приема и передачи сообщений по УКВ радиосвязи
3241.	При подходе судна к регулируемому участку, а также к пункту местонахождения диспетчерской (контрольного пункта), капитан (вахтенный начальник) судна передает по запросу диспетчера информацию о дате и времени выхода судна в рейс из пункта отправления
3242.	При подходе судна к регулируемому участку, а также к пункту местонахождения диспетчерской (контрольного пункта), капитан (вахтенный начальник) судна передает по запросу диспетчера информацию о полагаемом времени прибытия судна в пункт назначения
3243.	При подходе судна к регулируемому участку, а также к пункту местонахождения диспетчерской (контрольного пункта), капитан (вахтенный начальник) судна передает по запросу диспетчера информацию о роде и количестве груза, количестве пассажиров
3244.	При подходе судна к регулируемому участку, а также к пункту местонахождения диспетчерской (контрольного пункта), капитан (вахтенный начальник) судна передает по запросу диспетчера информацию о вынужденной или намеренной остановке судна в пути и ее окончании
3245.	При подходе судна к регулируемому участку, а также к пункту местонахождения диспетчерской (контрольного пункта), капитан (вахтенный начальник) судна передает по запросу диспетчера информацию о повреждении, неисправности или отсутствии знаков навигационного ограждения
3246.	При подходе судна к регулируемому участку, а также к пункту местонахождения диспетчерской (контрольного пункта), капитан (вахтенный начальник) судна передает по запросу диспетчера информацию о неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановке на судне
3247.	Внешней границей головного шлюза шлюзованного участка бассейна ВВП является граница отдельного шлюза, проходящая с внешней стороны по отношению к шлюзованному участку
3248.	Пассажирские и иные суда, работающие по расписанию, должны пропускаться через шлюз в соответствии с расписанием их движения
3249.	Пропуск через шлюзы и шлюзованные участки ВВП судов осуществляется по заявке, подаваемой судоводителем диспетчеру шлюза не менее чем за ____ часа до предполагаемого подхода судна к границе шлюза или шлюзованного участка

	ВВП
3250.	Суда, следующие на шлюзование, должны иметь
3251.	Допускается совместное шлюзование нефтеналивных судов и составов с нефтью и/или нефтепродуктами, а также их остатками, независимо от температуры вспышки паров
3252.	Допускается совместное шлюзование сухогрузных судов и составов, судов технического флота с нефтеналивными самоходными судами и составами с нефтью и/или нефтепродуктами, а также их остатками, с температурой вспышки паров 60 °С и выше
3253.	Допускается совместное шлюзование пассажирских судов (в том числе скоростных) с сухогрузными судами и составами и судами технического флота
3254.	Допускается совместное шлюзование пассажирских судов (в том числе скоростных) с нефтеналивными самоходными судами и составами с нефтью и/или нефтепродуктами, а также их остатками, с температурой вспышки паров 60 °С и выше
3255.	При движении в подходных каналах шлюзов и межшлюзовых бьефах обгон судов, за исключением случаев обгона водоизмещающих судов скоростными судами
3256.	При прохождении судами причальных стенок и палов обгон судов:
3257.	Выход судов из камеры шлюза при нахождении у причальной стенки или у причальных палов не ошвартованных судов, ожидающих шлюзования
3258.	Минимальный запас по глубине на порогах бетонного шлюза при глубине 250,1 см и более должен составлять ..... см
3259.	Всем радиостанциям на внутренних водных путях запрещается работать на неразрешенных частотах
3260.	Всем радиостанциям на внутренних водных путях запрещается работать с нарушением действующих норм стабильности частоты, ширины полосы излучения и побочных излучений
3261.	Всем радиостанциям на внутренних водных путях запрещается использовать неприسوенные позывные сигналы
3262.	Вызовы и сообщения о бедствии, срочности и безопасности передаются
3263.	Минимальные высотные габариты надводных переходов в путевой информации даются
3264.	Информация о путевых условиях плавания может передаваться потребителям с использованием проводных линий и радиосвязи
3265.	Свидетельство о минимальном составе экипажа судна выдается судовладельцу органом, осуществляющим государственную регистрацию судов, по заявлению судовладельца в срок не более двух рабочих дней со дня поступления заявления
3266.	Свидетельство о минимальном составе экипажа судна содержит следующую информацию:
3267.	Положение о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов применяется в отношении судов, зарегистрированных в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации в одном из реестров судов Российской Федерации, осуществляющих плавание по внутренним водным путям Российской Федерации, в акваториях морских портов и на подходах к ним, а также прибрежное плавание без захода в иностранные порты, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, прогулочных и

	спортивных парусных судов
3268.	Хранение легковоспламеняющихся материалов в машинном отделении
3269.	Запрещается на судне ношение обуви без задников, в том числе в свободное от вахт время
3270.	До проведения работ в замкнутых помещениях они должны быть провентилированы, а операции по перекачке или перемещению грузов должны быть приостановлены
3271.	Для доступа в замкнутое помещение должны быть открыты не менее двух горловин при их наличии (лазов, люков). Одна из горловин используется для вентиляционных шлангов, систем сжатого воздуха, переносного освещения. Другая горловина предназначена для входа (выхода) людей
3272.	Работа членов экипажа судна в замкнутых помещениях
3273.	В цистернах и танках из-под нефтепродуктов для освещения должны применяться
3274.	Забортные трапы и сходни должны испытываться один раз в ____ лет и также в случае их ремонта
3275.	В месте установки забортного трапа (сходни) должен находиться
3276.	Перед отдачей якорей руководитель работ, кроме того, должен
3277.	Во время отдачи и подъема якорей следует находиться на расстоянии не ближе ____ м в стороне от линии движения якорь-цепи
3278.	При креплении канатов из синтетических материалов на кнехты следует накладывать не менее ____ шлагов
3279.	Смена постельного белья на судах должна проводиться не реже 1 раза в ..... календарных дней
3280.	Используемые дезинфицирующие и моющие средства, предназначенные для уборки и дезинфекции транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры, и их запасы должны храниться в отдельных помещениях (шкафах), исключающих открытый доступ
3281.	Хранение дезинфицирующих средств в жилых и общественных помещениях, помещениях для хранения, приготовления и приема пищи не допускается
3282.	Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации выдается
3283.	Свидетельство о праве собственности на судно выдается
3284.	Администрациями бассейнов внутренних водных путей, согласно ст. 14 Кодекса внутреннего водного транспорта, выдаются следующие документы
3285.	Свидетельство о праве собственности на судно может находиться у собственника. На судне должна находиться его копия, заверенная у нотариуса
3286.	Свидетельство о праве собственности на судно может находиться у судовладельца. На судне должна находиться его копия, заверенная судовладельцем
3287.	Свидетельство о праве собственности на судно может находиться у собственника. На судне должна находиться его копия, заверенная органом, выдавшим этот документ
3288.	Мерительное свидетельство выдается на судно
3289.	ФАУ Российский Речной Регистр, согласно ст. 14 Кодекса внутреннего водного

	транспорта, выдаются следующие документы
3290.	Свидетельство о минимальном составе экипажа судна выдается
3291.	Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна выдается
3292.	Судовой журнал, машинный журнал (для судна с механическим двигателем, эксплуатируемого членами экипажа судна без совмещения должностей) должны быть зарегистрированы
3293.	Разрешение на судовые радиостанции выдается
3294.	Судовое санитарное свидетельство о праве плавания выдается
3295.	Свидетельство о классификации судна выдается
3296.	Судовой журнал хранится на судне в течение ____ лет со дня внесения в него последней записи
3297.	Разрешение на судовые радиостанции выдается на срок не более ____ лет
3298.	Мерительное свидетельство выдается на срок не более 5 лет
3299.	Свидетельство о классификации судна выдается на срок не более 5 лет
3300.	Судовой ход - это часть внутреннего водного пути, предназначенная для движения судов и обозначенная навигационными знаками или иным способом
3301.	Судно - это самоходное или несамоходное плавучее сооружение, предназначенное для использования в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река - море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода
3302.	Плавучий объект - это несамоходное плавучее сооружение
3303.	Навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов по внутренним водным путям, за исключением участков пограничных зон Российской Федерации, осуществляется
3304.	Название судна наносится
3305.	Государственная регистрация судов внутреннего плавания осуществляется
3306.	В состав экипажа судна входят
3307.	К судовой команде относятся
3308.	Капитан судна обязан оказать помощь любому лицу, терпящему бедствие на воде
3309.	В случае смерти, болезни или иной причины, препятствующих капитану судна выполнять свои служебные обязанности
3310.	К командному составу судна относятся
3311.	Капитан наливного судна, осуществляющих перевозки опасных грузов, включая судно, буксирующее либо толкающее другие наливные несамоходные суда, осуществляющие перевозки опасных грузов, с главными двигателями мощностью более чем ____ киловатт, также должен иметь свидетельство об аттестации капитана судна внутреннего плавания
3312.	Назначение членов экипажа судна осуществляется судовладельцем только с согласия капитана судна
3313.	Подготовка судна к плаванию является обязанностью судовладельца
3314.	Администрация бассейна внутренних водных путей для обеспечения безопасности судоходства, помимо прочих функций, осуществляет в бассейне внутренних водных путей
3315.	Капитан судна является представителем судовладельца
3316.	Администрация бассейна внутренних водных путей для обеспечения безопасности

	судоходства, помимо прочих функций, осуществляет в бассейне внутренних водных путей
3317.	Документ о соответствии разработанной и применяемой судовладельцем системы управления безопасностью требованиям Кодекса внутреннего водного транспорта выдается
3318.	Классификация и освидетельствование судов и плавучих объектов на внутренних водных путях Российской Федерации осуществляется
3319.	Государственный портовый контроль за судами и плавучими объектами на внутренних водных путях осуществляется
3320.	Инспектор государственного портового контроля, прибывший на борт судна с целью осуществления проверки должен предъявить
3321.	Ответственность за столкновение двух судов, произошедшее в районе обязательной лоцманской проводки по вине лоцмана одного из столкнувшихся судов, несет
3322.	Отношение L/H (длины судна к высоте борта) характеризует
3323.	Отношение В/Т (ширины корпуса к осадке) характеризует
3324.	Отношение L/B (длины корпуса к ширине) характеризует
3325.	Отношение H/T (высота борта к осадке) характеризует
3326.	Способность судна, наклонённого действием внешних сил, возвращаться к состоянию равновесия после прекращения воздействия этих сил, это
3327.	Способность судна после затопления части отсеков оставаться на плаву, сохранять остойчивость и запас плавучести, это
3328.	При переходе из морской воды в пресную осадка судна
3329.	При переходе из пресной воды в морскую осадка судна
3330.	Запас плавучести определяется
3331.	Продольная балка, идущая по днищу в ДП и являющаяся основной продольной связью, это
3332.	Продольная балка, идущая по днищу параллельно ДП, это
3333.	Продольная балка, идущая под палубой в ДП или параллельно ДП, это
3334.	Продольная балка, идущая по борту, это
3335.	Поперечная балка, идущая по днищу, это
3336.	Поперечная балка, идущая под палубой, это
3337.	Поперечная балка, идущая по борту, это
3338.	Крайний к борту пояс палубного настила, это
3339.	Верхний пояс бортовой обшивки, это
3340.	Стойка, обеспечивающая поддержание палубы или платформы, это
3341.	Передняя конструктивная часть корпуса, это
3342.	Кормовая конструктивная часть корпуса, это
3343.	На судах используются следующие системы набора корпуса
3344.	Горизонтальное перекрытие, расположенное внутри корпуса судна по всей длине (ширине) судна, это
3345.	Горизонтальное перекрытие, расположенное внутри корпуса судна, простирающееся по длине (ширине) на несколько отсеков, это
3346.	Горизонтальное перекрытие, расположенное по всей длине и ограничивающее корпус снизу, это
3347.	Вертикальное перекрытие, расположенное по всей длине и ограничивающее корпус с бортов судна, это
3348.	Расстояние между двумя соседними шпангоутами называется
3349.	Судно обладает положительной остойчивостью, если метацентр относительно центра тяжести расположен
3350.	При полном заполнении днищевых балластных танков, исключают появление

	свободной поверхности жидкого груза, поперечная остойчивость
3351.	Чем выше расположен буксирный гак над центром тяжести судна, тем плечо кренящего момента будет
3352.	 <p>Для какого типа судна характерна данная диаграмма статической остойчивости?</p>
3353.	 <p>Для какого типа судна характерна данная диаграмма статической остойчивости?</p>
3354.	 <p>Для какого типа судна характерна данная диаграмма статической остойчивости?</p>
3355.	 <p>Для какого типа судна характерна данная диаграмма статической остойчивости?</p>
3356.	Как называется угол между линией истинного курса и линией пути судна, обусловленный влиянием ветра?
3357.	Что измеряется ручным анемометром?
3358.	Какую величину измеряют барометром?
3359.	Затяжное течение – это течение, направленное
3360.	Перекаты бывают следующих типов
3361.	Распределение влекомых донных наносов по ширине и длине реки связано
3362.	На перекатных участках состав и расположение плавучих навигационных знаков определяется в зависимости от
3363.	Лудой называется
3364.	Термин «майдан» обозначает
3365.	Свальное течение – это течение, направленное
3366.	Прижимное течение – это течение, направленное к
3367.	Стрежнем реки называется
3368.	В меженный период средняя скорость течения больше
3369.	В период половодья при повышении уровня воды гребень переката
3370.	В формировании гряд участвуют
3371.	Наибольшая неравномерность распределения скоростей по ширине реки

	наблюдается
3372.	Термин «половодье» означает
3373.	К искусственным навигационным препятствиям относятся
3374.	К искусственным судоходным водным объектам относятся
3375.	От значения скорости судна перед началом выполнения маневра «циркуляция» зависит величина
3376.	Двухвинтовые суда с внутренним вращением винтов по сравнению с наружным вращением винтов обладают маневренными качествами
3377.	Для удержания на курсе приводящегося к ветру судна рулевой орган необходимо переложить
3378.	Для удержания на курсе уваливающегося по ветру судна рулевой орган необходимо переложить
3379.	Для уменьшения просадки судна при движении по течению подходу к гребню переката необходимо
3380.	В целях уменьшения диаметра циркуляции при движении по течению оборот начинают
3381.	Если судно уваливается по ветру, то для уменьшения потребной акватории, оборот следует выполнять носом
3382.	Торможение – процесс остановки судна путём
3383.	При швартовке судна к борту другого судна, стоящего у причала
3384.	На судах, оборудованных поворотными насадками с отдельным управлением (автономным приводом) при режиме работы движителей «враздрай» максимальная угловая скорость поворота обеспечивается в том случае, если насадки переложены
3385.	Судно входит в установившийся период циркуляции при изменении первоначального курса на
3386.	При наличии крена судно стремится
3387.	Дифферент на нос
3388.	Рулевая сила зависит от
3389.	Величина угла крена на циркуляции зависит от
3390.	Величина приращения осадки судна при крене зависит от
3391.	Приближаясь к крутому повороту при движении по течению необходимо