

УТВЕРЖДЕНО

Приказом руководителя

ФБУ «Администрация Амурводпуть»

от 22 декабря 2021 г. № 194

## **ПОРЯДОК**

### **мониторинга движения судов в Амурском бассейне внутренних водных путей**

Порядок мониторинга движения судов в Амурском бассейне внутренних водных путей (далее - Порядок) разработан в соответствии с Федеральным законом от 07 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации», распоряжением Правительства РФ от 19 декабря 2002 г. № 1800-р «Об утверждении перечня внутренних водных путей Российской Федерации», приказом Минтранса РФ от 30 мая 2016 г. № 138 «Об утверждении перечней водных бассейнов в зависимости от их разряда», приказом Минтранса РФ от 3 декабря 2020 г. № 534 «О внесении изменений в перечни водных бассейнов в зависимости от их разряда», приказом Минтранса РФ от 19 января 2018 г. № 19 «Об утверждении Правил плавания судов по внутренним водным путям», приказом Минтранса РФ от 29 декабря 2003 г. № 221 «Об утверждении Положения по расследованию, классификации и учету транспортных происшествий на внутренних водных путях Российской Федерации», приказом Минтранса РФ от 25 марта 2019 г. № 83 «Об утверждении Правил радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях», Указаниями по организации и ведению радиосвязи с судами при плавании по внутренним водным путям Амурского бассейна.

Порядок является внутренним документом ФБУ «Администрация Амурводпуть» и не требует согласования с Федеральным агентством морского и речного транспорта (письмо Федерального агентства морского и речного транспорта от 18.08.2021 № УВВТ-1492).

#### **1. Общие положения**

1.1. ФБУ «Администрация Амурводпуть» в соответствии с подпунктом 5 пункта 4 статьи 34 главы VI «Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ для обеспечения безопасности судоходства осуществляет в Амурском бассейне внутренних водных путей (далее - Бассейн) мониторинг движения судов.

1.2. Мониторинг движения судов устанавливается на участках внутренних водных путей Бассейна, не имеющих ограничения по условиям плавания (далее – участки Бассейна):

- от 212 км до 0 км р. Зея.
- от 994 км до 0 км Среднего Амура;
- от 930 км до 1 км Нижнего Амура (г. Николаевск-на-Амуре);

- от 81 км р. до 0 км р. Амгунь;
- от 40 км до 0 км протоки Амурская.

1.3. Мониторинг движения судов на участках Бассейна осуществляется в отношении судов и плавучих объектов, предназначенных для использования в целях судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации, за исключением используемых в некоммерческих целях маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов, судов предназначенных для содержания судовых ходов, а также военных, пограничных кораблей, военно-вспомогательных судов, судов, используемых в целях транспортного обслуживания и (или) обеспечения безопасности объектов государственной охраны.

1.4. Участки мониторинга движения судов (далее - участки мониторинга) устанавливаются в соответствии с Приложением 1.

1.5. Мониторинг движения судов на участках мониторинга обеспечивается сотрудниками отдела мониторинга движения судов ФБУ «Администрация Амурводпуть» (далее - специалистами по мониторингу) во взаимодействии с сотрудниками отделов (служб) ФБУ «Администрация Амурводпуть», судовладельцами (перевозчиками) и диспетчерами юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в Бассейне и реализуется в соответствии с настоящим Порядком.

## **2. Организация работы специалиста по мониторингу**

2.1. Специалист по мониторингу участка мониторинга в целях безопасности судоходства:

2.1.1. запрашивает и получает от судовладельцев (уполномоченных ими лиц) информацию о местонахождении эксплуатируемых ими судов (составов), пунктах отправления и пунктах назначения судов, перевозимых грузах и пассажирах, об их прибытии в пункты и отправлениях из пунктов (погрузки, разгрузки грузов, посадки-высадки пассажиров, комплексного обслуживания), и о транспортных происшествиях с судами.

2.1.2. получает от капитанов (вахтенных начальников) судов оперативную информацию о пунктах отправления и пунктах назначения судов, их осадке, перевозимых грузах и пассажирах, ожидаемом времени прибытия в пункты назначения, ожидаемом времени убытия из пунктов отправления, о транспортных происшествиях с судами, а также о соответствии габаритов судов (составов) габаритам пути, мостов и о соблюдении установленных запасов воды под днищем.

2.1.3. фиксирует в журналы установленной формы сведения о названии судна, судовладельце (перевозчике), км водного пути, времени, стоянки или движения, сведений о количестве пассажиров, роде и количестве груза, осадке судна (состава), пунктах отправления и пунктах назначения судов, ожидаемом времени прибытия, ожидаемом времени убытия и о транспортных происшествиях с судами.

2.1.4. по запросу судовладельцев (уполномоченных ими лиц) передаёт им информацию о местонахождении эксплуатируемых ими судов.

2.1.5. передаёт на суда оперативную информацию по вопросам безопасности судоходства, в том числе по запросу с судов оперативную путевую информацию о состоянии и изменении путевых условий плавания, движущихся и стоящих судах, а также об ограничениях или запрещениях движения судов на участках Бассейна;

2.1.6. передаёт на суда по заявкам капитана (вахтенного начальника) информацию о расстановке природоохранных объектов.

2.2. Специалист по мониторингу участка мониторинга при получении от судна сигнала бедствия:

2.2.1. действует в соответствии со схемой взаимодействия структурных подразделений ФБУ «Администрация Амурводпуть» с судовладельцами (юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями), ответственными за обеспечение безопасной эксплуатации судов, организациями внутреннего водного транспорта, капитанами судов при транспортных происшествиях и чрезвычайных ситуациях на судах;

2.2.2. незамедлительно сообщает всем судам, находящимся в данном районе, местоположение передавшего сигнал бедствия судна для оказания помощи в спасении людей и судна.

2.3. Специалист по мониторингу участка мониторинга при получении информации о транспортном происшествии:

2.3.1. незамедлительно сообщает своему руководителю по подчиненности, с последующим предоставлением руководством ФБУ «Администрация Амурводпуть» информации в территориальный орган Ространснадзора, органы транспортной прокуратуры по месту происшествия и оперативному дежурному Росморречфлота.

2.3.2. действует в соответствии со схемой взаимодействия структурных подразделений ФБУ «Администрация Амурводпуть» с судовладельцами (юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями), ответственными за обеспечение безопасной эксплуатации судов, организациями внутреннего водного транспорта, капитанами судов при транспортных происшествиях и чрезвычайных ситуациях на судах;

2.3.3. получает информацию от руководителя работ по ликвидации последствий транспортных происшествий.

2.4. Специалист по мониторингу участка мониторинга ведёт следующую документацию:

- журнал мониторинга движения судов
- позицию судов и составов в электронном виде (в Хабаровске)
- папку-подшивку (информация о выходе судов на связь при прохождении участка мониторинга)
- журнал телефонограмм (факсимильных сообщений);

- журналы (подшивки, файлы данных) прогнозов погоды и путевых условий;
- журнал регистрации транспортных происшествий.

### **3. Взаимодействие капитана судна и специалиста по мониторингу**

3.1. При подходе судна к участку мониторинга (зоне связи), капитан (вахтенный начальник) судна передаёт специалисту по мониторингу следующую информацию:

- о названии и классе судна, судовладельце (перевозчике), габаритах и техническом состоянии судна, максимальной осадке, о соответствии габаритов судов (составов) габаритам пути, мостов и о соблюдении установленных запасов воды под днищем, а также о пунктах отправления и назначения, роде и количестве груза, количестве пассажиров;

- о дате и времени выхода судна в рейс из пункта отправления;

- о полагаемом времени прибытия судна в пункт назначения;

- о вынужденной или намеренной остановке судна в пути и ее окончании;

а также случаях, связанных с:

- повреждением, смещением, неисправностью или отсутствием знаков навигационного оборудования;

- обнаружением препятствий, представляющих опасность для судоходства, транспортным происшествием;

- потерей с судна в пределах судового хода предмета, представляющего опасность для судоходства и принятых мерах для извлечения предмета, если это представляется возможным по гидрометеорологическим или иным условиям;

- всеми случаями неисправностей, замеченных в знаках навигационного оборудования на внутренних водных путях;

- загрязнением окружающей среды;

- неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановкой на судне;

3.2. При транспортном происшествии капитан (вахтенный начальник) судна:

3.2.1. передаёт специалисту по мониторингу следующую информацию:

- дату, местное время, название судна, принадлежность;

- место происшествия, километр на навигационной карте, ближайший населенный пункт, порт (пристань) и т.п.;

- откуда и куда следует судно, в грузу или балласте, род груза и его количество, число пассажиров, сведения о судах состава, его общих размерах и осадке;

- гидрометеорологические условия, направление и сила ветра, волнение, видимость;

- наличие навигационных знаков на штатных местах и их исправность;
- сведения о вахтенных ходовой рубки и машинного отделения (фамилия, имя, отчество, должность, наличие диплома);
- краткие сведения о другом объекте транспортного происшествия;
- классификация транспортного происшествия (авария или инцидент);
- вид транспортного происшествия;
- наличие и характер повреждений;
- жертвы и телесные повреждения;
- загрязнение окружающей среды;
- другие сведения, позволяющие оценить транспортное происшествие и принять решение о необходимости привлечения технических средств для оказания помощи и ликвидации последствий.

3.2.2. поддерживает постоянную связь со специалистом по мониторингу.

3.3. При невозможности передачи специалисту по мониторингу информации, изложенной в пунктах 3.1-3.2 Порядка, капитан (вахтенный начальник) судна доводит её до судовладельца (уполномоченного им лица), который в свою очередь передаёт всеми возможными способами эту информацию специалисту по мониторингу.

#### **4. Связь**

4.1. Радиосвязь с судами для выполнения настоящего Порядка организуется в соответствии «Правилами радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях», утверждённых Приказом Минтранса России от 25.03.2019 № 83 и действующими «Указаниями по организации и ведению радиосвязи с судами при плавании по внутренним водным путям Амурского бассейна».

#### **Приложение:**

1. Участки мониторинга движения судов в Амурском бассейне внутренних водных путей.

**Приложение 1. Участки мониторинга движения судов в Амурском бассейне внутренних водных путей**

Участок мониторинга	Зона мониторинга	Связь (зона связи)	Контактная информация
Благовещенский участок	<p>- от 212 км р. Зея до устья</p> <p>- от 994 км до 582 км Среднего Амура</p>	<p>г. Благовещенск в зоне:                      - от 7 км до 0 км р. Зея                      - от 994 км до 989 км Среднего Амура</p> <p><u>УКВ диапазон:</u> на 4 канале (300,15 МГц) позывной «Благовещенск-2»;</p> <p><u>КВ диапазон:</u> частота передачи береговой радиостанции 4170 кГц позывной «Благовещенск-3», частота приема береговой радиостанции 4245,0 кГц позывной «Название судна»</p>	<p>675002, г. Благовещенск, пер. Затонский, 3                      Администрация Благовещенского района ВВП                      тел.:(4162) 52-28-58, 51-57-00</p>
Хабаровский участок	<p>- от 582 км до 0 км Среднего Амура</p> <p>- от 930 км до 728 км Нижнего Амура</p> <p>- от 40 км до 0 км протоки Амурская</p>	<p>г. Хабаровск в зоне:                      от 5 км Среднего Амура до 915 км Нижнего Амура</p> <p><u>УКВ диапазон:</u> на 5 канале (300,2 МГц) позывной «Хабаровск- Амурводпуть» с переходом на 4 канал (300,15 МГц)</p> <p><u>КВ диапазон:</u> частота передачи береговой радиостанции 4280,0 кГц позывной «Хабаровск-7» (круглосуточно), частота приема береговой радиостанции 4130 кГц позывной «Название судна»</p>	<p>680000, г. Хабаровск, ул. Кавказская, 15                      e-mail: odramur@mail.ru                      тел.:8 (4212) 58-49-07, сот.: 8-965-674-36-73 (круглосуточно),                      факс: 8 (4212) 58-42-50,                      тел.:8 (4212) 58-49-08 (пн-пт 08.00-17.00)                      сот.: 8-965-674-3647, 8-965-674-3645</p>

<p>Комсомольский участок</p>	<p>- от 728 км до 50 км Нижнего Амура - от 81 км до 0 км р. Амгунь</p>	<p>г. Комсомольск-на-Амуре в зоне: от 575 км до 558 км Нижнего Амура</p> <p><u>УКВ диапазон:</u> на 5 канале (300,2 МГц) позывной «Комсомольск- Амурводпуть» с переходом на 4 канал (300,15 МГц)</p> <p><u>КВ диапазон:</u> частота передачи береговой радиостанции 4415,0 кГц, позывной «Комсомольск-на-Амуре-1», частота приема береговой радиостанции 4370,0 кГц позывной «Название судна»</p>	<p>681000, г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Кирова,2 e-mail: odr.amur.kms@mail.ru тел./факс: 8 (4217) 55-40-44, сот.: 8-965-674-36- 48</p>
<p>Николаевский участок</p>	<p>-от 50 км до 1 км Нижнего Амура</p>	<p>г. Николаевск-на-Амуре в зоне: от 9 км до 1 км Нижнего Амура</p> <p><u>УКВ диапазон:</u> на 5 канале (300,2 МГц) позывной «Николаевск- Амурводпуть» с переходом на 4 канал (300,15 МГц)</p> <p><u>КВ диапазон:</u> частота передачи береговой радиостанции 4415,0 кГц позывной "Комсомольск-на-Амуре-1" частота приема береговой радиостанции 4370,0 кГц позывной «Название судна»</p>	<p>682460, Николаевск-на-Амуре, ул. Невельского, 10 e-mail: odr.amur.nkl@mail.ru тел./факс: 8 (42135) 2-60-87, сот.: 8-965-674-36- 49</p>