

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
ФБУ «Администрация Амурводпуть»



А. А. Савин

16 марта 2018 года

**ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ И СУДОВОДИТЕЛЕЙ
ИНФОРМАЦИЕЙ О ПУТЕВЫХ УСЛОВИЯХ ПЛАВАНИЯ
В АМУРСКОМ БАССЕЙНЕ**

ФБУ «Администрация Амурводпуть»
г. Хабаровск
2018 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. «Положение об обеспечении судовладельцев и судоводителей информацией о путевых условиях плавания в Амурском бассейне» создано на основании требований «Положения об обеспечении информацией судовладельцев и судоводителей о путевых условиях плавания на внутренних судоходных путях Российской Федерации» утвержденного приказом директора Департамента речного флота Министерства транспорта Российской Федерации № 32 от 30.05.95 г. и требований «Инструкции по содержанию навигационного оборудования внутренних судоходных путей» утвержденной заместителем директора Службы речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации 25.11.96 г.

«Положение» издано взамен «Схемы передачи информации о путевых условиях плавания в Амурском бассейне» от 05.04.96 г.

1.2. Настоящее «Положение» распространяется на внутренние и пограничные судоходные пути Амурского бассейна и обязательно для выполнения ФБУ «Администрация Амурводпуть», подразделениями связи речного транспорта, владельцами участков водных путей и акваторий, а также всеми судоводителями и судовладельцами независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности.

1.3. «Положение» определяет виды и состав информации о путевых условиях плавания, подразделения, осуществляющие подготовку и передачу путевой информации, порядок сбора, обмена, контроля и составления путевой и гидрометеорологической информации, а так же сроки выпуска, содержание сведений, и способы передачи информации судоводителям, судовладельцам и иным заказчикам.

1.4. В соответствии со статьей 34 Кодекса ВВТ РФ обеспечение безопасности судоходства, одним из условий которого является потребность судовладельцев и судоводителей иметь путевую и гидрометеорологическую информацию о судоходных условиях плавания, возлагается на судовладельца.

1.5. Обеспечение судовладельцев, судоводителей и иных заказчиков путевой и гидрометеорологической информацией об условиях плавания судов по внутренним и пограничным судоходным путям общего пользования в Амурском бассейне, а так же обеспечение их навигационными картами и их корректурой, осуществляется ФБУ «Администрация Амурводпуть» и его филиалами на платной основе в соответствии с заключенными договорами.

1.6. Путевая информация передается судовладельцам, судоводителям и другим заказчикам по электронной почте, с использованием телефакса, радиосвязи (КВ и УКВ), почты или нарочными. Конкретные способы представления путевой информации с учетом реальных возможностей заказчиков, оговариваются в заявках и в договорах.

1.7. Информация об основных пунктах «Положения» помещается в разделах «Навигационная информация» навигационных карт внутренних водных путей (ВВП).

1.8. «Положение» переиздается по мере необходимости.

2. ВИДЫ И СОСТАВ ВЫПУСКАЕМОЙ ПУТЕВОЙ ИНФОРМАЦИИ

2.1. Путевая информация состоит из оперативной путевой информации (ОПИ), периодической информации (ПИ) и долговременной (постоянной) информации (ДИ).

2.2. Оперативная путевая информация (ОПИ) это ежедневная путевая и гидрометеорологическая информация об уровнях воды, ледовых явлениях, габаритах судовых ходов, расстановке и действии средств навигационного оборудования (далее СНО) судовых ходов, а так же объявления и предупреждения о других условиях плавания судов. К ОПИ относятся информационные бюллетени (ИБ) с информацией в границах всего бассейна, путевые листы (ПЛ) и радиобюллетени (РБ) с информацией по отдельным участкам водных путей.

2.3. Периодическая информация (ПИ) это извещения для судоводителей и судовладельцев об изменениях в составе навигационного оборудования судоходных путей, изменениях условий плавания, предназначенная для внесения соответствующей корректуры в карты и пособия для плавания.

2.4. К постоянной (долговременной) информации относятся навигационные карты, схемы судовых ходов и технологические схемы движения по водным путям, а так же пособия для плавания, издаваемые в соответствии с «Руководством по составлению и изданию карт и пособий для плавания по ВВП» и корректируемые по мере поступления ОПИ и ПИ.

2.5. Оперативная и периодическая информация, по содержанию, названиям рек, участков рек, плесов, перекатов, проток, гидростов, водных путей, подходов, рейдов, километражу и номерам знаков, должна соответствовать навигационным картам и схемам судовых ходов, допущенных к использованию в Амурском бассейне.

2.6. Владельцы участков водных объектов (акваторий причалов, рейдов, карьеров, затонов и т.п.) обязаны предоставлять судоводителям и районам водных путей информацию о порядке и условиях движения и стоянки судов на указанных акваториях и подходах к ним, а также о габаритах акваторий, ветроволновом режиме, опасностях, имеющемся навигационном оборудовании и его действии, дополнительных мерах безопасности и т.п.

3. ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИЕ ПОДГОТОВКУ, ВЫПУСК И ПЕРЕДАЧУ ПУТЕВОЙ ИНФОРМАЦИИ

3.1. Подготовку и выпуск информации о путевых условиях плавания в Амурском бассейне, в том числе услуги по корректуре эталонов навигационных карт, осуществляют путевские подразделения ФБУ «Администрация Амурводпуть» (далее Учреждение) и его филиалы.

3.2. Службой пути Учреждения ежедневно выпускается Информационный бюллетень (ИБ) с путевой и гидрологической информацией. Отделами пути и диспетчерскими администраций Благовещенского, Хабаровского и Комсомольского районов внутренних водных путей осуществляется выпуск путевых листов (ПЛ) и радиобюллетеней (РБ).

3.3. Службой пути Учреждения и Администрациями РВВП периодически выпускаются извещения судоводителям (ИС) с путевой информацией для корректуры навигационных карт.

3.4. Передачу ИБ, ИС и ПЛ судовладельцам и иным заказчикам производят дежурный диспетчер службы пути Учреждения, дежурные диспетчера АБРВВП, АХРВВП, АКРВВП, а передачу на суда подготовленных в филиалах управления РБ выполняют операторы службы связи Учреждения.

3.5. Координацию работ по созданию путевой информации, в т. ч. по ведению эталонов навигационных карт, а так же контроль достоверности и доставки информации судовладельцам, судоводителям и иным заказчикам осуществляет служба пути и картографическая служба Учреждения.

4. ПОРЯДОК СБОРА, ОБМЕНА, СОСТАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ОПИ

4.1. Первичные основные сведения о габаритах пути, действии СНО и изменениях в их составе, ежедневно до 9 часов местного времени передаются дежурными мастерами пути обстановочных участков в диспетчерские АБРВВП, АХРВВП, АКРВВП. Дополнительные сведения о путевых условиях плавания поступают в диспетчерские с русловых изыскательских партий, земснарядов, иных путевых и транспортных судов, владельцев акваторий, рейдов, подходов и сооружений.

4.2. Первичная гидрологическая информация, входящая в состав ОПИ передается в диспетчерскую ФБУ «Администрация Амурводпуть» и его филиалы территориальными центрами гидрометеорологии ежедневно до 10 часов местного времени в соответствии с заключенными контрактами. Вся полученная гидрологическая информация АБРВВП передается до 10:30 местного времени в диспетчерскую управления, а из диспетчерской управления в диспетчерские АХРВВП, АКРВВП.

4.3. Специализированный прогноз погоды на участках р. Амур от Калинино до Николаевска-на-Амуре ежедневно передается ФГБУ «ДВ УГМС» в службу связи Учреждения и через радиоцентр передается в циркулярное время на суда.

4.4. В диспетчерских подразделениях АБРВВП, АХРВВП, АКРВВП поступающая первичная путевая информация проверяется. Сведения о СНО проверяются на соответствие установленной категоричности и срокам действия, сведения о расстановке навигационных знаков проверяются на соответствие утвержденным схемам расстановки, спискам береговых и плавучих знаков, сведения о глубине и ширине судовых ходов проверяются на соответствие установленным гарантированным габаритам и т.п.

4.5. Контроль достоверности всех сведений осуществляют производители путевых работ, дежурные диспетчеры и ведущие инженеры РВВП. После проверки информации дежурные диспетчеры передают эти сведения до 10:00 ч местного времени в диспетчерскую службы пути ФБУ «Администрация Амурводпуть». На все донесения (предупреждения) о переносе судовых ходов и перестановки навигационных знаков предоставляются схемы-выкопировки из эталонных навигационных карт с корректурой судового хода и расстановкой навигационных знаков.

4.6. В диспетчерской службы пути вся полученная из АБРВВП, АХРВВП, АКРВВП путевая информация анализируется, проверяется, сверяется с предыдущей информацией, перечнями и списками СНО, согласованными схемами расстановки знаков, эталонами навигационных карт и схемами судовых ходов.

4.7. Отдельная информация об изменениях путевых условий плавания поступает в диспетчерские от судоводителей и судовладельцев. Информация о путевых условиях плавания на акваториях причалов, рейдов, затонов, карьеров, сооружений и подходов к ним, предоставляется в ФБУ «Администрация Амурводпуть» от владельцев этих акваторий и сооружений. Информация о закрытии для плавания отдельных участков водных путей и режимных районов поступает в службу пути от службы государственного портового контроля, отдела диспетчерского регулирования, оперативных дежурных ПУ ФСБ РФ и ФГУАП МЧС РФ.

4.8. После проверки в службе пути вся информация, поступившая от сторонних организаций, передается дежурным диспетчером службы пути в диспетчерские АБРВВП, АХРВВП, АКРВВП.

4.9. На основании поступивших и проверенных в диспетчерские службы пути и Администраций РВВП сведений, дежурными диспетчерами составляются по утвержденным формам ИБ, ПЛ и РБ, которые установленными способами направляются судовладельцам, судоводителям и иным заказчикам.

5. СРОКИ ВЫПУСКА, СОДЕРЖАНИЕ СВЕДЕНИЙ И СПОСОБЫ ПЕРЕДАЧИ ОПИ

5.1. ПУТЕВЫЕ ЛИСТЫ

5.1.1. Путевые листы (ПЛ) выпускаются Администрациями Благовещенского, Хабаровского, Комсомольского районов внутренних водных путей (АБРВВП, АХРВВП, АКРВВП - филиалами ФБУ «Администрация Амурводпуть») ежедневно к 13 часам местного времени. В ПЛ филиалов помещается оперативная путевая информация в границах ВВП, закрепленных за АБРВВП, АХРВВП, АКРВВП. Путевая информация, размещаемая в ПЛ, должна иметь следующее содержание:

- границы участков ВВП;
- проектные и фактические значения уровней воды по опорным гидрологическим постам, величины их изменений за сутки, ледовые явления;
- наименьшие габариты основных судовых ходов на 8 часов местного времени с разбивкой по плесам, с указанием лимитирующих перекатов (участков) и перекатов (участков) с глубинами на 5-30 см больше лимитирующих, а так же с указанием лимитирующих мест (перекатов, створных линий, кромок) на этих участках;
- наименьшие габариты дополнительных судовых ходов, подходов, рейдов, обслуживаемых судоходной навигационной обстановкой, не реже одного раза в 7 дней;
- объявления (данные) об открытии и закрытии действия СНО, категориях СНО, типах береговых и плавучих знаков, цвете, характере и режиме горения навигационных огней;

- объявления о границах затруднительных участков, границах рейдов и условиях судоходства по ним;
- предупреждения о планируемых изменениях схем расстановки СНО, которые помещаются в ПЛ за 2-3 дня до фактической перестановки знаков;
- оповещения об изменениях в схемах расстановки СНО, которые помещаются в ПЛ в день фактической перестановки знаков;
- оповещения о временных изменениях в расстановке и действии СНО, утратах и восстановлении навигационных знаков;
- оповещения о порядке прохождения затруднительных участков, мостов;
- информация о расположении зон, используемых гидроциклами и водными лыжниками, расположении рыбопромысловых участков;
- предупреждения о паводках, ледовых явлениях, особых условиях судоходства, ограничении или временном прекращении судоходства, закрытии участков для движения судов;
- предупреждения о местах работы дноуглубительной техники, местах (участках) работы русловых изыскательских партий, производства подводно-технических, строительных, аварийно-спасательных и других работ и об условиях прохождения этих участков;
- другие предупреждения и объявления навигационного характера;
- для всех предупреждений (оповещений) о переносе судовых ходов и перестановки навигационных знаков, размещаемых в ПЛ, составляются приложения к ПЛ со схемами-выкопировками из эталонных навигационных карт с корректурой судового хода и расстановкой навигационных знаков. Приложения подписываются теми же исполнителями что и ПЛ.

5.1.2. Участки судоходных водных путей, сведения по которым помещаются в ПЛ:

Пункты выпуска	Участки пути по видам информации		
	Гидрологические сведения	Габариты судовых ходов	Объявления, предупреждения, изменения в СНО
1	2	3	4
АБРВВП	Реки: Амур 2819-1512 км, Зея, Аргунь (Шилка, Селемджа, Буря).	Реки: Амур 2819-1512 км, Зея, Аргунь. Рейды, протоки, подходы, вторые ходы, обслуживаемые ВВП по договорам (в границах филиала).	Реки: Амур 2819-1512км, Зея, Аргунь. Рейды, протоки, подходы, вторые ходы, обслуживаемые ВВП по договорам.
АХРВВП	Реки: Амур 1924 -555 км, Уссури, Кур, Тунгуска, пр. Амурская	Реки: Амур 1512 - 728 км, Уссури, Кур, Тунгуска, пр. Амурская. Рейды, протоки, подходы, вторые ходы, обслуживаемые ВВП по договорам(в границах филиала).	Реки: Амур 1512 - 728 км, Уссури, Кур, Тунгуска. пр. Амурская. Рейды, протоки, подходы, вторые ходы, обслуживаемые ВВП по договорам
АКРВВП	Реки: Амур 930-1 км, Амгунь, пр. Мариинская	Реки: Амур 728-1 км, Амгунь. Рейды, протоки, подходы, вторые ходы, обслуживаемые ВВП по договорам(в границах филиала).	Реки: Амур 728-1 км, Амгунь. Рейды, протоки, подходы, вторые ходы, обслуживаемые ВВП по договорам

5.1.3. Путевые листы для судовладельцев и иных заказчиков путевой информации, заключивших договора с ФБУ «Администрация Амурводпуть», ежедневно передаются дежурными диспетчерами АБРВВП, АХРВВП, АКРВВП по факсу, электронной почтой или забираются нарочными заказчиков в диспетчерских АБРВВП, АХРВВП, АКРВВП в зависимости от условий, оговоренных в заявках и договорах. Список заказчиков, которым АБРВВП, АХРВВП, АКРВВП передают ПЛ, предоставляется ФБУ «Администрация Амурводпуть».

5.2. РАДИОБЮЛЛЕТЕНИ

5.2.1. Радиобюллетени выпускаются Администрациями Благовещенского, Хабаровского, Комсомольского районов внутренних водных путей (филиалами ФБУ «Администрация Амурводпуть») одновременно с путевыми листами (ПЛ).

5.2.2. Радиобюллетень, составленный в АБРВВП, ежедневно передается дежурным диспетчером в Благовещенский отдел связи.

Радиобюллетень, составленный в АХРВВП, ежедневно передается дежурным диспетчером в Хабаровское радиобюро службы связи.

Радиобюллетень, составленный в АКРВВП, ежедневно передается оператору береговой радиостанции Комсомольска.

Дежурные операторы береговых радиостанций Благовещенска, Хабаровска и Комсомольска в циркулярное время передают радиобюллетени на суда.

5.2.3. Позывные береговых КВ радиостанций, частоты каналов и время передачи РБ на суда приведены в таблице. Подробная информация об организации радиосвязи с судами публикуется в «Указаниях по организации радиосвязи на Амурском бассейне», издаваемых ФБУ «Администрация Амурводпуть».

Наименование береговой радиостанции	Позывной	Частота КВ радиостанции	Время передачи циркуляров с РБ (местное)
Благовещенская	Благовещенск 3	4170	12:00-13:00 16:00-17:00
Хабаровская	Хабаровск 7	4280	15:00-16:00 10:30-11:30
Комсомольская	Комсомольск-на-Амуре 1	4415	13:30-14:00

5.2.4. Суда, осуществляющие плавание в границах ВВП, закрепленных за АБРВВП, принимают РБ через Благовещенскую береговую радиостанцию, в границах АХРВВП через Хабаровскую радиостанцию, в границах АКРВВП через Комсомольскую радиостанцию ФБУ «Администрация Амурводпуть».

5.3. ИНФОРМАЦИОННЫЕ БЮЛЛЕТЕНИ

5.3.1. Информационные бюллетени (ИБ) выпускаются службой пути ФБУ «Администрация Амурводпуть» ежедневно к 13 часам Хабаровского времени. В бюллетене помещается оперативная путевая информация в границах ВВП всего Амурского бассейна. Путевая информация, помещаемая в ИБ должна иметь следующее содержание:

- проектные и фактические значения уровней воды по опорным гидрологическим постам, величины их изменений за сутки, ледовые явления;
- границы участков ВВП;
- наименьшие габариты основных судовых ходов на 8 часов местного времени с разбивкой по плесам, с указанием лимитирующих перекатов (участков) и перекатов (участков) с глубинами на 5-30 см больше лимитирующих, а так же указанием лимитирующих мест (перекатов, створных линий, кромок) на этих участках;
- наименьшие габариты дополнительных судовых ходов, подходов, рейдов, обслуживаемых судоходной навигационной обстановкой, не реже одного раза в 7 дней;
- объявления (данные) об открытии и закрытии действия СНО, категориях СНО, типах береговых и плавучих знаков, цвете, характере и режиме горения навигационных огней;
- объявления о границах затруднительных участков, границах рейдов и условиях судоходства по ним;
- предупреждения о планируемых изменениях в схемах расстановки СНО, которые помещаются в ИБ за 2-3 дня до фактической перестановки знаков;
- оповещения об изменениях в схемах расстановки СНО, которые помещаются в ИБ в день фактической перестановки знаков;
- оповещения о временных изменениях в расстановке и действии СНО, утратах и восстановлении навигационных знаков;
- оповещения о порядке прохождения затруднительных участков, мостов;
- информация о расположении зон, используемых гидроциклами и водными лыжниками, расположении рыбопромысловых участков;
- предупреждения о паводках, ледовых явлениях, особых условиях судоходства, ограничении или временном прекращении судоходства, закрытии участков для движения судов;
- предупреждения о местах работы дноуглубительной техники, местах (участках) работы русловых изыскательских партий, производства подводно-технических, строительных, аварийно-спасательных и других работ и об условиях прохождения этих участков;
- другие предупреждения и объявления навигационного характера;
- для всех предупреждений (оповещений) о переносе судовых ходов и перестановке навигационных знаков, размещаемых в ИБ, составляются приложения к ИБ со схемами-выкопировками из эталонных навигационных карт, с корректурой судового хода и расстановкой навигационных знаков. Приложения подписываются теми же исполнителями что и ИБ.

5.3.2. Участки судоходных водных путей, сведения по которым помещаются в ИБ, выпускаемые диспетчерским аппаратом службы пути ФБУ «Администрация Амурводпуть»:



Пункты выпуска	Участки пути по видам информации		
	Гидрологические сведения	Габариты судовых ходов	Объявления, предупреждения, изменения в составе СНО
1	2	3	4
Диспетчерская служба пути ФБУ «Администрация Амурводпуть»	Реки: Амур, Аргунь, Шилка, Зея, Селемджа, Буряя, Уссури, Кур, Тунгуска, Амгунь.	Реки: Амур, Аргунь, Зея, Уссури, Кур, Тунгуска, Амгунь. Рейды, протоки, подходы, вторые ходы.	Реки: Амур, Аргунь, Зея, Уссури, Кур, Тунгуска, Амгунь. Рейды, протоки, подходы, вторые ходы.

5.3.3. ИБ для судовладельцев и иных заказчиков путевой информации, заключивших договора с ФБУ «Администрация Амурводпуть», ежедневно передаются дежурными диспетчерами службы пути любым доступным способом, оговоренным в заявках и договорах. Кроме того, представители судовладельцев могут получать ИБ непосредственно в диспетчерской службы пути ФБУ «Администрация Амурводпуть».

5.3.4. Отдельную путевую информацию, помещенную в ИБ, судоводители могут получать по запросу у диспетчеров контрольных пунктов диспетчерского регулирования движения судов в Хабаровске, Комсомольске-на-Амуре и Николаевске-на-Амуре.

6. СРОКИ ВЫПУСКА И СОДЕРЖАНИЕ СВЕДЕНИЙ ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

6.1. Периодическая информация (ПИ) в виде извещений судоводителям (ИС) с путевой информацией для внесения соответствующей корректуры навигационных карт и пособий для плавания, выпускается службой пути ФБУ «Администрация Амурводпуть» и АБРВВП по мере накопления необходимой информации с периодичностью от 1 до 6 месяцев. Содержание, объемы и сроки выпуска ИС определяются условиями договоров с получателями информации и имеющимися реальными возможностями.

6.2. В ИС помещаются сведения, помещенные в разделах «Объявления, предупреждения, изменения в составе СНО», выпущенные в ИБ и ПЛ, которые необходимы для корректуры навигационных карт и пособий для плавания.

6.3. Сведения в ИС размещаются в хронологическом порядке, с разбивкой по допущенным к использованию в Амурском бассейне навигационным картам и схемам судовых ходов, участкам рек и водным путям, а так же по разделам ИС, в соответствии с требованиями «Руководства по составлению и изданию карт и пособий для плавания по ВВП».

6.4. Для всех отдельных предупреждений (оповещений) о переносе судовых ходов и перестановки навигационных знаков, к ИС прилагаются схемы-выкопировки из эталонных навигационных карт, с корректурой судового хода и расстановкой навигационных знаков.

6.5. Участки судоходных водных путей, по которым помещаются сведения в ИС:

Пункты выпуска	Участки пути, охватываемые информацией
АБРВВП	Реки: Верхний и Средний Амур, Аргунь, Шилка, Зeya. Рейды, протоки, подходы, вторые ходы (в границах филиала).
ФБУ «Администрация Амурводпуть»	Реки: Амур, Аргунь, Зeya, Уссyри, Кур, Тунгyска, Амгунь. Рейды, протоки, подходы, вторые ходы.

7. ПОСТОЯННАЯ ДОЛГОВРЕМЕННАЯ ПУТЕВАЯ ИНФОРМАЦИЯ

7.1. ВИДЫ ПОСТОЯННОЙ ИНФОРМАЦИИ И ЕЕ ИЗДАНИЕ

7.1.1. К постоянной или долговременной путевой информации (ДИ) в Амурском бассейне относятся допущенные к пользованию судоводителями при плавании судов лоцманские карты и атласы, схемы судовых ходов и атласы схем внутренних водных путей, альбом планов судоходной трассы Зейского водохранилища (далее навигационные карты ВВП), а так же технологические схемы движения и стоянки судов в акваториях портов. Кроме того, к ДИ относятся «Люции рек Амурского бассейна», «Обязательные постановления по проходу режимных районов», «Перечень затруднительных для судоходства участков пути на реках Амурского бассейна и рекомендации по обеспечению безопасности движения судов и составов по указанным участкам», «Рекомендации об особенностях плавания судов в зонах подводных переходов трубопроводов», а так же другие пособия для обеспечения плавания судов.

7.1.2. Порядок создания навигационных карт ВВП, корректурных материалов к ним и пособий для плавания судов по ВВП, а так же реализации указанных изданий и материалов осуществляется в соответствии с «Положением о картографической деятельности Департамента речного транспорта Министерства транспорта РФ» от 11.07.1994 г.

7.1.3. Издание навигационных карт ВВП и пособий для плавания по ВВП Амурского бассейна относится к исключительной компетенции Федерального агентства морского и речного транспорта Минтранса РФ, Управления навигации и океанографии (УНиО) МО РФ и ФБУ «Администрация Амурводпуть». УНиО изданы карты Верхнего, Среднего и Нижнего Амура, рек Уссyри, Сунгача и озера Ханка. Навигационные карты на остальные ВВП Амурского бассейна изданы и переиздаются ФБУ «Администрация Амурводпуть» и его филиалами.

7.1.4. Подготовка материалов для создания и корректуры навигационных карт ВВП и пособий для плавания, а так же их издание осуществляется картографической службой ФБУ «Администрация Амурводпуть» в соответствии с требованиями «Технической инструкции по выполнению русловых изысканий на ВВП», «Руководства по составлению и изданию карт и пособий для плавания по ВВП», «Правилами гидрографической службы ГУНиО МО» и настоящего Положения.

7.1.5. В целях обеспечения безопасности судоходства в Амурском бассейне применение карт и пособий, изданных другими организациями и частными лицами, запрещено.

7.2. ОБЕСПЕЧЕНИЕ КАРТАМИ ВВП

7.2.1. Судовладельцам до ввода судов в эксплуатацию и выхода их в рейс необходимо обеспечить суда откорректированными навигационными картами по районам плавания (Наставление по организации штурманской службы на судах ВВТ).

7.2.2. Приобретение лоцманских карт Верхнего и Среднего Амура, рек Уссури, Сунгача, озера Ханка и Атласа Нижнего Амура, издания УНиО МО, судовладельцами осуществляется самостоятельно. Карты приобретаются на картографической фабрике гидрографической службы ТОФ. ФБУ «Администрация Амурводпуть» может реализовывать потребителям карты издания УНиО при их наличии.

7.2.3. Обеспечение судовладельцев и иных заказчиков по их заявкам навигационными картами и схемами судовых ходов рек Аргунь, Шилка, Зея, Селемджа, Буряя, Кур, Тунгуска, Амгунь осуществляется ФБУ «Администрация Амурводпуть» и его филиалами на договорной основе.

7.3. КОРРЕКТУРА НАВИГАЦИОННЫХ КАРТ ВВП

7.3.1. В связи с большими русловыми и навигационными изменениями на местности после издания лоцманских карт и атласов Верхнего, Среднего, Нижнего Амура и реки Уссури, а так же большими изменениями в положении судовых ходов и расстановке СНО, использование этих вновь приобретенных карт, возможно, только после их полной корректуры.

7.3.2. В целях поддержания навигационных карт в соответствии с происходящими русловыми переформированиями, постоянно происходящими изменениями в схемах расстановки СНО и другими изменениями в условиях судоходства, судоводители, судовладельцы и все органы, обеспечивающие условия плавания и контроль судоходства, должны постоянно и систематически по мере поступления ОПИ выполнять текущую корректуру используемых навигационных карт.

7.3.3. Ответственность за организацию работ по текущей корректуре используемых навигационных карт и приведение их к уровню современности, лежит на судовладельцах, судоводителях и пользователях.

7.3.4. В диспетчерских подразделениях службы пути ФБУ «Администрация Амурводпуть», АБРВВП, АХРВВП, АКРВВП в навигационный период ежедневно по мере поступления ОПИ выполняется текущая корректура всех рабочих навигационных карт дежурными диспетчерами.

7.3.5. В картографической службе ФБУ «Администрация Амурводпуть» и в каждом филиале периодически по рабочим картам диспетчеров, оперативной и периодической путевой информации, а так же материалам русловых изысканий, ведется корректура эталонных (контрольных) экземпляров всех навигационных карт.

7.3.6. По завершению каждой навигации АБРВВП, АХРВВП, АКРВВВ уточняют корректуру эталонов навигационных карт с учетом расстановки СНО на завершающем этапе навигации и итоговым материалам изыскательских работ (отчетным планам, гидрографическим планшетам и ведомостям) и представляют эти материалы и эталоны навигационных карт в службу пути и картографическую службу ФБУ «Администрация Амурводпуть» для сверки. После сверки и исправления корректуры эталоны возвращаются в АБРВВП, АХРВВП, АКРВВВ.

7.3.7. Внесение в эталоны изменений в межнавигационный период по планируемым перестановкам береговых знаков с открытием навигации, изменениям номеров навигационных знаков, изменениям мест установки плавучих знаков не допускаются. Эти изменения вносятся в эталонные карты только после фактического выполнения работ и выпуска ОПИ.

7.3.8. Эталоны навигационных карт используются для контроля правильности корректуры всех других экземпляров навигационных карт используемых в подразделениях и на судах ФБУ «Администрация Амурводпуть», контроля правильности расстановки СНО, а так же для выполнения услуг по корректуре карт по заявкам судовладельцев на договорной основе.

8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРОВ НА ПУТЕВУЮ ИНФОРМАЦИЮ.

8.1. Независимо от района плавания судов, заявки на обеспечение судовладельцев и судоводителей информацией о путевых условиях плавания по внутренним водным путям (ВВП) подаются судовладельцами и иными заказчиками в ФБУ «Администрация Амурводпуть».

8.2. Договора на навигационное обслуживание судов – обеспечение путевой информацией заключаются между судовладельцами, иными заказчиками и ФБУ «Администрация Амурводпуть».

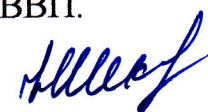
8.3. Стоимость путевой информации включает в себя прямые расходы за получение гидрометеорологической информации, за услуги связи по сбору и передаче путевой информации, изготовление и рассылку путевой информации.

8.4. Калькуляция стоимости обеспечения информацией о путевых условиях плавания на одно судно на каждую навигацию утверждается руководителем ФБУ «Администрация Амурводпуть».

8.5. Услуга по обеспечению путевой информацией оказывается для всех физических и юридических лиц за одинаковую плату и на одинаковых условиях в зависимости от количества эксплуатируемых судов в навигацию.

8.6. В целях обеспечения безопасности судоходства и обеспечения надзора за безопасностью судоходства ОПИ предоставляется в органы Амурского управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Амурского УГМРН Ространснадзора) бесплатно.

8.7. Договора на обеспечение судовладельцев навигационными картами и на их корректуру заключаются на основании заявок, подаваемых в ФБУ «Администрация Амурводпуть», АБРВВП, АХРВВП, АКРВВВ.



8.8. Стоимость работ по изготовлению и корректировке навигационных карт на ВВП Амурского бассейна, определяется в зависимости от объемов работ и затрат на выполнение этих работ. Калькуляции на каждый вид работ (услуг) ежегодно утверждаются руководителем ФБУ «Администрация Амурводпуть» и начальниками АБРВВП, АХРВВП, АКРВВП.

9. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПУТЕВОЙ ИНФОРМАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТИ СУДОХОДСТВА.

9.1. Для обеспечения безопасности судоходства при плавании своих судов по ВВП Амурского бассейна судовладелец обязан:

-назначить исполнительного руководителя, ответственного за обеспечение безопасности судоходства (п.9 пост. прав. РФ № 876 от 30.08.93 г.);

-назначить лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию судов (ст. 34.1. п. 3 Кодекса ВВТ РФ);

-осуществлять подготовку судов к плаванию с учетом требований обеспечения безопасности судоходства (ст. 34 п. 2 Кодекса ВВТ РФ);

-выполнять все указания и предупреждения, изложенные в лоцманских (навигационных) картах Амурского бассейна и «Технологических схемах движения» по ВВП;

-организовать получение путевой и гидрометеорологической информации, корректуры и поддержания на должном уровне лоцманских (навигационных) карт и пособий для плавания;

-на основании полученной путевой информации обеспечить контроль загрузки судов и плавание судов по ВВП с осадкой, соответствующей наименьшим габаритам судового хода на участках плавания, с учетом минимальных запасов воды под днищем и учетом уменьшения глубин при спаде уровней воды (п. 18 Правил плавания по ВВП РФ).

Первый заместитель руководителя по водным путям

Н.Ю. Лобастов