

Судовые радиоспециалисты: начальник радиостанции

№	Формулировка вопроса
2913.	MMSI судовой станции имеет вид MIDXXXXXX
2914.	MMSI береговой станции имеет вид 000MIDXXX
2915.	Спутниковая навигационная система ГЛОНАСС имеет частотное разделение каналов
2916.	Спутниковая навигационная система GPS имеет пространственно-временное разделение каналов
2917.	WSG-90 - Российская система координат, используемая в электронной картографии
2918.	WGS-84 - Американская система координат, используемая в электронной картографии
2919.	Гетеродин в приемнике обеспечивает демодуляцию сигнала
2920.	Диапазону коротких волн (100 - 10 м) соответствует частотный диапазон 3 - 30 МГц
2921.	16-му каналу в УКВ диапазоне присвоена частота 156.8 МГц
2922.	Беззапросность навигационных измерений в судовых приемниках предполагает
2923.	Укажите диапазон частот, на которых работают морские УКВ радиостанции
2924.	Укажите диапазон частот, используемый РЛС и РЛО на речном флоте
2925.	Принятые на судне путевая информация, навигационные сообщения, штормовые, ледовые предупреждения, прогнозы погоды и метеорологические сводки должны заноситься в
2926.	Структура и функциональные узлы судового радиооборудования Сформулируйте требования к электромагнитной совместимости (ЭМС) судового радиооборудования.
2927.	Особенности распространения радиоволн в разных диапазонах. Укажите, в каком диапазоне радиоволны в основном распространяются поверхностным (наземным) лучом:
2928.	Для каких целей передается информация о расположении антенны навигационного приемника АИС на судне?
2929.	Способ контроля работоспособности АРБ на судне
2930.	Сообщение «Срочности» должен начинаться со следующих слов:
2931.	Сообщение «Срочности» означает, что
2932.	Сообщение «Бедствие» передается, когда
2933.	В СНС принята следующая система отсчета времени.
2934.	При использовании контрольно-измерительной аппаратуры с целью снижения

	погрешности результата измерения необходимо выбирать:
2935.	Параметры радиосигналов. Перечислите основные параметры радиосигнала:
2936.	Особенности распространения радиоволн в разных диапазонах. Явление «замирание радиосигнала (феддинг)» оказывает наиболее сильное влияние на распространение радиоволн:
2937.	Особенности распространения радиоволн в разных диапазонах. Укажите, в каких диапазонах радиоволны в основном распространяются многократно переотражаясь от ионосферы и поверхности Земли:
2938.	Виды радиопомех на судне
2939.	ПВ/КВ радиостанция может не устанавливаться на судах в следующих районах (бассейнах) плавания при совершении рейсов в зоне действия береговой УКВ станции
2940.	ПВ/КВ радиостанция может не устанавливаться на судах в следующих районах (бассейнах) плавания при наличии АРБ системы КОСПАС-САРСАТ
2941.	Главная УКВ радиостанция устанавливается на судах в следующих районах (бассейнах) плавания
2942.	От чего зависит интервал передачи информации судовой АИС?
2943.	Какие цели (суда) может обнаружить АИС (если на этих судах АИС также включена)?
2944.	Какие данные о судне с неисправной навигационной антенной АИС мы можем получить с помощью нашей АИС
2945.	Система КОСПАС-SARSAT
2946.	Радиолокационный ответчик (РЛО)
2947.	Правила установки и эксплуатации АРБ.
2948.	Требования к источникам питания радиооборудования
2949.	Требования по охране труда при работе с радиоаппаратурой
2950.	Обязанности вахтенного радиооператора в соответствии с Конвенцией ПДНВ95
2951.	Если на судне установлена только одна УКВ радиостанция, ее запрещено переключать с 5 канала в следующих случаях
2952.	Сообщение «Безопасности» означает, что
2953.	К специальным радиопередачам относятся
2954.	Навигационное сообщение должно содержать следующую информацию:
2955.	В вахтенный журнал судовой радиостанции (или в судовой журнал при отсутствии первого) вносят следующие сведения:
2956.	Роль систем связи в обеспечении жизнедеятельности экипажа и пассажиров. Системы связи позволяют:
2957.	Укажите диапазоны частот, используемые на внутренних водных путях для

	радиотелефонной связи
2958.	Состав морской судовой системы мониторинга
2959.	Системы мониторинга на базе ИНМАРСАТ+АИС позволяют получить:
2960.	Телекс. Характеристики и порядок работы
2961.	Спутниковый навигационный приемник (ГЛОНАСС, GPS). Характеристики и порядок работы.
2962.	Алгоритмы снижения погрешностей в спутниковой навигации за счет использования дифпоправок (региональные системы).
2963.	Системы координат, используемые в навигационном оборудовании.
2964.	Современные картплоттеры. Характеристики и возможности.
2965.	Использование спутникового компаса на судне.
2966.	Судовые навигационно-картографические системы.
2967.	Существуют следующие виды дифференциальных систем:
2968.	Стандарты ИНМАРСАТ. Функциональные возможности.
2969.	ИНМАРСАТ-С. Технические характеристики и возможности
2970.	Спутниковые системы связи (Глобалстар). Технические характеристики и возможности.
2971.	Спутниковая система связи Иридиум. Технические характеристики и возможности.
2972.	Порядок получение информации с использованием приемника НАВТЕКС
2973.	Методы обслуживания судового радиооборудования в море
2974.	Для квалифицированного технического обслуживания и ремонта в море на борту судна должны находиться
2975.	Укажите методы поиска неисправностей при технической диагностике судового радиооборудования
2976.	Технические параметры диагностируемого судового радиооборудования
2977.	Назначение, характеристики и способы использования контрольно- измерительной аппаратуры. Основные измеряемые параметры напряжения переменного тока:
2978.	Укажите измерительные приборы, позволяющие исследовать спектральный состав сигналов судового радиооборудования
2979.	Укажите основные технические характеристики контрольно-измерительной аппаратуры:
2980.	При использовании контрольно-измерительной аппаратуры с целью снижения погрешности результата измерения необходимо выбирать:
2981.	Выявление и устранение условий, приводящих к отказу радиооборудования. Перечислите внешние факторы (воздействия), приводящие к отказу судового радиооборудования:

2982.	Виды регламентного технического обслуживания
2983.	К оперативному ТО (техническому обслуживанию) относятся
2984.	К плановым ТО (техническое обслуживание) относятся
2985.	Возможности интегрирования навигационного приемника с судовой аппаратурой.
2986.	Судовое устройство ЦИВ предназначено для
2987.	При ошибочной передаче оповещения о бедствии при помощи аппаратуры ЦИВ необходимо
2988.	Укажите правильную очередность действий при передаче сообщения о «Бедствии»
2989.	Укажите последовательность действий при проведении технической диагностики судового радиооборудования:
2990.	Укажите правильный порядок следования фраз при передаче сообщения о «Бедствии»
2991.	Расставьте в порядке приоритета следующие сообщения
2992.	Укажите количество портативных УКВ радиостанций для судов с районом плавания О и Р
2993.	На каком канале должна быть постоянно включена главная радиостанция на ВВП
2994.	Длительность суперкадра в ГЛОНАСС составляет Сек.
2995.	Длительность суперкадра в GPS составляет Мин.
2996.	Номер канала, на который должна быть настроена судовая радиоустановка УКВ ГМССБ, после того как устройство ЦИВ получит вызов в формате бедствия в диапазоне УКВ
2997.	Частота (в КГц), на которую должна быть настроена судовая радиоустановка ГМССБ, после того как устройство ЦИВ получит вызов в формате бедствия в диапазоне ПВ
2998.	Введите частоту (в МГц), на которой осуществляется радиообмен с использованием речной УКВ радиостанции при бедствии
2999.	Введите частоту (в МГц), на которой осуществляется радиообмен с использованием морской УКВ радиостанции при бедствии
3000.	Укажите количество портативных УКВ радиостанций для судов с районом плавания М
3001.	Сколько частот для передачи сообщений использует АИС?
3002.	На сколько символов сдвинуты последовательности Rx и Dх в ЦИВ?