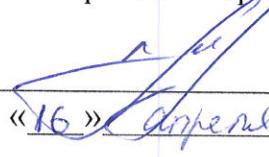


«Согласовано»
Заместитель руководителя
Федерального агентства морского и
речного транспорта


Д.В. Ушаков
«16» апреля 2021 г.

ВОПРОСЫ
для подготовки и проведения квалификационных испытаний
на право получения лоцманского удостоверения
для проводки судов в Амурском бассейне

Профессиональный стандарт «Лоцман»
(Приказ Минтруда России от 13.10.2017 № 728н
«Об утверждении профессионального стандарта «Лоцман»)

НЕОБХОДИМЫЕ ЗНАНИЯ

Законодательство Российской Федерации в области обеспечения
безопасности судоходства и предотвращения загрязнения
окружающей среды с судов

Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации
от 07.03.2001 № 24-ФЗ

1. На кого распространяется Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации?
2. Кто входит в состав экипажа судна?
3. На какие должности членов экипажей судов ВВТ не могут назначаться иностранные граждане и лица без гражданства?
4. Кем осуществляется контроль за безопасной эксплуатацией судов?
5. Кто должен обеспечивать эффективное выполнение судами требований безопасности судоходства и предотвращения загрязнения окружающей среды?
6. Что означает термин «Система управления безопасностью судов»?

**Положение о лоцманах на внутренних водных путях
(приказ Минтранса России от 06.11.2020 № 463)**

1. Что определяет Положение о лоцманах на внутренних водных путях? (пункт 1)
2. Какой стаж в должности должен иметь кандидат в лоцманы для получения удостоверения? (пункт 2)
3. Стаж в какой должности должен иметь кандидат в лоцманы? (пункт 2)
4. Какие сведения от капитана вправе получать лоцман? (пункт 3)
5. Что обязан предъявить лоцман капитану судна перед началом лоцманской проводки. (пункт 4)
6. О чём во время лоцманской проводки обязан немедленно сообщить в Администрацию бассейна ВВП лоцман? (пункт 5)
7. Кому лоцман с разрешения капитана судна может отдавать распоряжения относительно плавания и маневрирования судна? (пункт 6)
8. Когда лоцман вправе оставить судно? (пункт 7)
9. В каком случае лоцман не вправе осуществлять лоцманскую проводку? (пункт 8)
10. Кем выдаются лоцманские удостоверения? (пункт 9)
11. На какой срок лоцману выдается лоцманское удостоверение? (пункт 20)
12. В течение какого времени кандидат в лоцманы вправе направить мотивированное возражение руководителю Администрации бассейна ВВП в случае несогласия с решением квалификационной комиссии?

**Нормативные правовые акты, регулирующие судоходство в районе
лоцманской проводки судов**

**Правила плавания по российско-китайским пограничным рекам
(приказ Минтранса России от 05.08.2010 № 171)**

1. Дать определение: «судно на ходу», «скоростное судно», «безопасная скорость», «техническое судно», «светлое и темное время», «безопасное расстояние», «пропуск», «обгон», «минимальная скорость», «расхождение», «тиховод», «самоходное судно».
2. Дальность видимости «Буксировочного огня».
3. Дальность видимости «Бортового стояночного огня».
4. Действия обгоняемого судна при обгоне.
5. Действия снизу идущего судна при невозможности пропуска встречного судна левым бортом.
6. Какие сигналы должны выставлять работающее на судовом ходу

водолазные боты, карчеподъемницы, плавучие краны и дноочистительные снаряды в светлое время суток?

7. Какой сигнал подает обгоняемое судно, не согласное на обгон?
8. Какие сигналы должно выставлять работающее на судовом ходу техническое судно, если проход не возможен?
9. Какие суда допускаются к плаванию по пограничным рекам?
10. Кто должен выполнять Правила плавания по пограничным рекам?
11. Когда разрешается становиться судну на якорь на судовом ходу вблизи навигационных знаков?
12. Как должны следовать суда при движении?
13. Каким требованиям должно отвечать техническое состояние судов и плотов, их снабжение, оборудование и укомплектование экипажей?
14. Каким судам разрешается движение при видимости менее 1 км, а также на участках пути с неосвещаемой судоходной обстановкой в темное время?
15. Какие меры должно принять снизу идущее судно, если по условиям пути расхождение затруднено?
16. Кому разрешается движение при ширине судового хода более 20 метров при видимости менее 1 км, а также на участках пути с неосвещаемой судоходной обстановкой в темное время суток, при соблюдении требований пункта 23 Правил?
17. Каким образом должно выставлять топовые огни судно при буксировке судов, груженных обычными грузами, кроме бортовых, кормового, двух кормовых бортовых или буксировочного огня?
18. Какие огни выставляются на сплавной рыболовной сети с левой стороны вне судового хода?
19. Какое расстояние должны соблюдать суда при движении в кильватер?
20. Какой огонь выставляется на pontоне, поддерживающий становой трос земснаряда?
21. Какой минимальный запас по высоте до пролета моста?
22. Какая должна быть дальность слышимости звуковых сигналов, подаваемых с самоходных судов?
23. Как подается сигнал «узкость занята»?
24. Какая безопасная дистанция должна соблюдаться при видимости менее 1 км, а также на участках пути с неосвещаемой судоходной обстановкой в темное время суток при движении в попутном направлении.
25. Каким требованиям должно отвечать техническое состояние судов?
26. Какие сигналы должны выставлять работающие на судовом ходу водолазные боты, карчеподъемницы, плавучие краны и дноочистительные снаряды?
27. Какое из судов принимает меры по уклонению и пропуску встречного судна, когда по условиям пути расхождение затруднено?
28. На каком расстоянии при расхождении скоростные суда с другими судами подают отмашку?

29. На каком расстоянии при обгоне скоростные суда с другими судами подают отмашку?
30. На основании какого документа разработаны Правила плавания по российско-китайским пограничным рекам?
31. На какие суда распространяются Правила плавания по российско-китайским пограничным рекам?
32. На каком расстоянии и какими сигналами обгоняющее судно запрашивает разрешение на обгон?
33. Огни толкача с составом из двух барж пыжом?
34. Огни толкача, толкающего состав с опасным грузом?
35. Расположение и техническая характеристика кормовых огней.
36. Расходятся судно, буксирующее плот, и скоростное судно. Кто первым подает сигналы на расхождение?
37. Расходятся судно, буксирующее плот, и водоизмещающее судно. Кто первым подает сигналы на расхождение?
38. Техническая характеристика огня «Круговой огонь».
39. При расхождении что должно сделать сверху идущее судно, если снизу идущее судно дает отмашку с левого борта?
40. Порядок расхождения судов при встречном движении.
41. Порядок расхождения скоростного судна плотосоставом?
42. Порядок обгона судов и составов.
43. Судно при подходе к непросматриваемым и затруднительным участкам должно падать звуковой сигнал?
44. Суда, проходящие по затруднительному участку, подают звуковой сигнал «Узкость занята». Какой звуковой сигнал подается в случае обнаружения приближающегося судна немедленно?
45. Что должно сделать снизу идущее судно при расхождении с встречным судном.
46. Что выставляет гребное, парусное и маломерное судно на ходу на самом видном месте.
47. Что должно делать снизу идущее судно при пропуске по левому борту.
48. Что означает звуковой сигнал «один продолжительный» в условиях видимости менее 1 км.
49. Что должны делать суда при прохождении мимо рейдов, портов, причалов, пляжей, работающих технических судов.
50. Что нужно сделать, если одно из судов вовремя не подало отмашку или не ответило на отмашку.
51. Что означает звуковой сигнал «два продолжительных и два коротких звука» в условиях видимости менее 1 км?
52. Что означает звуковой сигнал «Один продолжительный, один короткий, один продолжительный, один короткий звуки» в условиях видимости менее 1 км.
53. Что должны сделать суда при одновременном подходе к

затруднительному участку.

54. Что выставляют все суда и плоты, стоящие на мели.

55. Что означает звуковой сигнал «один продолжительный и два коротких звука» с интервалом не менее 2 минут в условиях видимости менее 1 км.

56. Что запрещается или разрешается при расхождении, после обмена сигналами, переотмашке.

57. При каких судоходных условиях судам можно расходиться левыми и правыми бортами?

58. При одновременном подходе скоростных судов сверху и снизу или обычных судов к мосту с одним судоходным пролетом, какое судно проходит его первым?

59. При одновременном подходе скоростного судна и обычных судов к мосту с одним судоходным пролетом кто первым его проходит?

60. При расхождении судов на каком расстоянии подается отмашка?

61. Порядок действия обгоняющего судна при обгоне.

62. При наличии каких условий судам разрешается движение при видимости менее 1 км, а также на участках пути с неосвещаемой судоходной обстановкой в темное время?

63. При расхождении что должно сделать сверху идущее судно, если снизу идущее судно дает отмашку с левого борта

64. На каком расстоянии от работающего земснаряда приближающееся судно подает звуковой сигнал «Внимание»?

65. На каком расстоянии от работающего земснаряда приближающееся судно запрашивает возможность прохода?

66. На каком расстоянии при расхождении скоростные суда с другими судами подают отмашку?

67. На каком расстоянии при обгоне скоростные суда с другими судами подают отмашку?

68. Укажите минимальное расстояние, когда подаются сигналы на обгон?

69. Укажите минимальную высоту букв и цифр наименования или номера судна, наносимого на видном месте судна?

70. Флаг «Отмашка».

Организация штурманской службы на судах
Устав службы на судах Министерства речного флота РСФСР
(Приказ Минречфлота РСФСР от 30.03.1982 № 30)

1. На кого распространяются требования Устава службы на судах МРФ РСФСР?
2. Что определяет Устав службы на судах МРФ РСФСР?
3. Могут ли лица, временно находящиеся на судне, привлекаться к выполнению аварийных работ?
4. В каких случаях на судах смешанного плавания при движении по внутренним водным путям командный состав может нести судовые вахты в соответствии с морскими условиями плавания?
5. Могут ли должностные обязанности членов экипажей разных судов, занимающих одинаковые должности на судах, отличаться от должностных обязанностей прописанных Уставом службы на судах МРФ РСФСР?
6. На ком лежат обязанности по управлению судном во время лоцманской проводки судна?
7. Что должен сделать капитан, уходя с мостика, во время лоцманской проводки судна?

Оборудование ходового мостика и средства судовождения

1. Где обычно устанавливают главный магнитный компас на судне?
2. В настоящее время на современных судах установлены электронные компасы. На чем основан принцип его действия?
3. В настоящее время на современных судах установлены спутниковые компасы. На чем основан принцип его действия?
4. Эхолот - это?
5. Лаг - это?
6. Остаточная девиация главного магнитного компаса не должна превышать?
7. Для определения места судна с использованием спутниковой радионавигационной системы, судовой приемоиндикатор должен надежно принимать сигналы не менее чем от.....
8. Какой основной недостаток имеет автоматическая идентификационная система (АИС) в сравнении с радиолокатором?
9. В настоящее время в мире действует несколько спутниковых радионавигационных систем. Какая из систем поддерживается Российской Федерацией?

Порядок использования радиолокаторов и средств автоматической радиолокационной прокладки

1. К чему сводится принцип радиолокации?
2. Какие задачи позволяет решать судовая радиолокационная станция?
3. Когда необходимо выполнять регулировку РЛС?
4. Определение поправок РЛС производится?
5. Какой документ, для использования РЛС является неотъемлемой составляющей, и создаётся на основе определённых поправках и ограничений?
6. Что должен знать наблюдатель при работе с РЛС?

Особенности, недостатки и ограничения, присущие различным системам судовых движителей, подруливающих и рулевых устройств

1. От чего зависит управляемость судна.
2. Главные средства управления судном (рули, поворотные насадки, винторулевые колонки) приводятся в действие энергией...
3. Вспомогательные средства управления судном (подруливающие устройства, вспомогательные движительно-рулевые устройства) приводятся в действие энергией...
4. Особенность вспомогательных средств управления судном (подруливающих устройств, вспомогательных движительно-рулевых устройств).

Порядок использования навигационных карт, атласов, лоций и пособий по району лоцманской проводки судов

1. Что необходимо знать, чтобы определить глубину на участке реки в настоящее время, используя лоцманскую карту?
2. На основании каких документов корректируются навигационные карты, атласы, лоции и пособия по району плавания?
3. Когда должна быть выполнена корректура навигационных карт, атласов, лоций и пособий по району плавания?
4. При каких условиях допускается выход судна в рейс, если корректировка навигационных карт, атласов, лоций и пособий по району плавания не была закончена?

Названия, места расположения, характеристики и особенности средств навигационного оборудования, естественных навигационных ориентиров и других приметных ориентиров, имеющихся в районе лоцманской проводки

Границы и лоцийное описание района лоцманской проводки

Верхний Амур

1. Гарантированные габариты пути от 0 км до 180 км.
2. Гарантированные габариты пути от 180 км до с.Черняево.
3. Гарантированные пути от с.Черняево (451 км) до слияния рек Аргуни и Шилки (895 км).
4. Границы переката Марковский.
5. Место расположения села Бибиково.
6. Границы переката Гуранский.
7. Место расположения села Буссе.
8. Границы переката Екатерининский.
9. Место расположения села Бибиково.
10. Границы переката Сухотинский.
11. Границы переката Верхнечерняевский.
12. Место расположение села Ушаково.
13. Границы переката Вагановский.
14. Место расположения села Албазино.
15. Место расположения села Джалинда.
16. Границы переката Игнашинский.
17. Место расположения села Покровка.

Средний Амур

1. Гарантированные габариты пути от 0 км до 830 км.
2. Гарантированные габариты пути от 830 км до 994 км.
3. Границы Владимиорского переката.
4. Границы Нижнеспасского переката.
5. Границы Самаро-Орловского переката.
6. Границы действия Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.
7. Место расположения рейда №1 на акватории порта Хабаровск.
8. Границы Верхнеспасского переката.
9. Район прохождения линии ЛЭП- 500.
10. Знаки, обозначающие границы действия Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.
11. Границы Поповского переката.
12. Границы Усть-Сунгарийского переката.
13. Место слияния протоки Луговой с Амуром.
14. Границы Верхнепетровского переката.
15. Границы Нижневинного переката.
16. Место расположения села Нижнеленинское.

17. Место впадения реки Сунгари в Амур.
18. Границы Екатерино-Никольского переката.
19. Границы Нижневинного переката.
20. Границы Дичунского переката.
21. Границы Скобельцинского переката.
22. Границы Поярковского переката.
23. Границы Куприяновского переката.
24. Место расположения села Чесноково.
25. Границы Куприяновского переката.
26. Границы Нижнеконстантиновского переката (Орловская протока).
27. Границы Чикойского переката.

Нижний Амур

1. Гарантированные габариты пути от 01 км до 495 км.
2. Гарантированные габариты пути от 495 км до 728 км.
3. Гарантированные габариты пути от 728 км до 930 км.
4. Рейды на акватории Хабаровского порта.
5. Место расположения Хабаровского железнодорожно-автомобильного моста.
6. Судоходные пролёты Хабаровского и Комсомольского мостов.
7. Величина расчётного судоходного уровня (РСУ) для определения надводных габарита Хабаровского моста и для воздушного перехода ЛЭП в районе 920 км.
8. Границы переката Верхневоронежский.
9. Границы переката Салмаки.
10. Границы Вятского переката.
11. Границы Владимира переката.
12. Границы Актарского переката и ограничения при прохождении переката.
13. Границы переката Синдинский.
14. Границы Нижнесаянского переката и ограничения при прохождении переката.
15. Границы Эмаронского переката.
16. Границы Троицкого переката.
17. Границы Гионского переката.
18. Границы переката Хайдурский.
19. Границы участка Учударен.
20. Условия плавания в районе 675км-686 км.
21. Границы Малмыжского переката.
22. Границы Воскресенского переката.
23. Границы Диппинского переката.
24. Место расположения Комсомольского железнодорожно-автомобильного моста.
25. Величина расчётного судоходного уровня (РСУ) для определения

надводных габаритов судоходных пролётов Комсомольского моста.

26. Ширина и высота пролётов Комсомольского моста.
27. Место расположения пристани Пивань.
28. Границы Кайдановских перекатов.
29. Место расположения озера Хаванда.
30. Границы Кайдановских перекатов.
31. Границы Циммермановских перекатов.
32. Место расположения села Софийское.
33. Границы Халабабацких перекатов.
34. Границы Халанского переката.
35. Границы острова Китрин.

Река Амгунь

1. Гарантированные габариты пути от 0 км до 81 км.
2. Гарантированные габариты пути от 81 км до 318 км.
3. Место расположения села Князево.
4. Границы переката Кипучий.
5. Место расположения села Оглонги.
6. Место соединения протоки Сомнинской с рекой Амгунь.
7. Место расположения села Удинское.
8. Границы расположения протоки Сомнинской.
9. Границы Ушканского кривуна.
10. Границы переката Сомнинского.
11. Место расположения села Красный Яр.
12. Границы Амгуньского переката.
13. Границы Имского переката.
14. Место расположения посёлка имени Полины Осипенко.

Река Зея

1. Гарантированные габариты пути от 0 км до 183 км (г. Свободный).
2. Гарантированные габариты пути от 183 км до 284 км.
3. Гарантированные габариты пути от 284 км до 650 км.
4. Границы Нижнеивановского переката.
5. Место расположения села Усть-Ивановка.
6. Место нахождения Белогорьевского железнодорожного моста.
7. Место расположения села Малая Сазанка.
8. Место расположения села Большая Сазанка
9. Границы Нижнечеремховского переката.
10. Место расположения села Большая Сазанка.
11. Границы переката Нижний Чёртов огород.
12. Границы переката Верхний Чёртов огород.
13. Границы переката Нижнепетровский.
14. Границы расположения Свободненских железнодорожных мостов.
15. Границы переката Белояровский.

16. Границы переката Коварный.
17. Границы села Ураловка.
18. Место расположения автомобильного моста (трассы Чита - Хабаровск).
19. Границы переката Урканский.
20. Границы переката Верхнечеремховский.
21. Границы переката Желтояровский.
22. Расположение Устье Селемджи.
23. Границы переката Нижнее – Овсянковский.

Река Уссури

1. Гарантированные габариты пути от 0 км до 100 км.
2. Гарантированные габариты пути от 100 км до 233 км.
3. Гарантированные габариты пути от 233 км до 300 км.
4. Гарантированные габариты пути от 300 км до 455 км.
5. Границы переката Ниже-Невельской.
6. Границы переката Верхне-Невельской.
7. Границы переката Нижневенюковского.
8. Границы Верхнехоранского переката.
9. Место расположения села Забайкальское.
10. Место расположение села Шереметьево.
11. Место расположения села Венюково.
12. Границы переката Щебенчихин.
13. Границы Покровского переката.
14. Место расположения села Лончаково.
15. Место расположения села Аргунское.
16. Место расположения города Жаохэ (КНР).
17. Место расположения острова Даманский (Чженьбадао).

Протока Амурская

1. Гарантированные габариты пути от 0 км до 11 км .
2. Гарантированные габариты пути от 11 км до 40 км.
3. Место расположения причала Амуркабель.
4. Место расположения протоки Министерской и захода в протоку.
5. Место расположения причала Красная речка.
6. Место расположения села Корсаково.
7. Место расположения автомобильного моста.

Река Тунгуска

1. Место расположения села Ново – Каменка.
2. Границы Архангеловского переката.
3. Место расположения села Николаевка.
4. Место перехода ЛЭП.
5. Место перехода светового кабеля.

6. Место расположения железнодорожного моста.
7. Судоходная протяжённость реки Тунгуска

Река Кур

1. Место расположения села Улика-Национальная.
2. Границы Кур-Урмийского переката.
3. Место расположения села Победа.
4. Место нахождения баржи «Олинск».
5. Границы Краснокуровского переката.
6. Место расположения села Новокуровка.
7. Районы реки Кур, где движение и обгон затруднительны.

Гидрометеорологические и навигационно-гидрографические факторы, влияющие на судно при плавании в районе лоцманской проводки, и способы учета воздействия этих факторов при управлении судном

1. Какие гидродинамические явления возникают при обгоне судов на малых траверзных расстояниях?
2. Какие явления возникают между бортами при расхождении судов на малом траверзном расстоянии?
3. Что нужно знать лоцману перед проводкой судов и составов в местах надводных и подводных переходов?
4. Какие действия может предпринять лоцман при наступлении неблагоприятных условий плавания: туман, снегопад, сильное волнение и т.д.?

Характеристики и порядок использования действующих в районе лоцманской проводки технических систем навигации, идентификации, сигнализации, связи, контроля и управления судоходством

1. На каком участке Амурского бассейна осуществляется диспетчерское регулирование движением судов?
2. Что такое береговая система управления движением судов (СУДС)?
3. Что такое судовая Автоматическая идентификационная система (АИС)?

Имеющиеся в районе лоцманской проводки системы передачи навигационных и гидрометеорологических предупреждений, объемы и сроки передаваемой ими информации, порядок ее получения и использования

Правила радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях
(Приказ Минтранса России от 25.03.2019 № 83)

1. Кто обеспечивает лоцманов путевой и гидрометеорологической информацией, осуществляет связь и диспетчерское регулирование движение судов на бассейне?
2. Где можно получить информацию о береговых радиостанциях, осуществляющих деятельность на бассейне (позывных, времени и радиочастот их работы и т.д.)?

Особенности лоцманской проводки судов, перевозящих опасные грузы

1. Что такое опасные грузы?
2. Кто устанавливает перечень видов грузов повышенной опасности?
3. В соответствии с каким документом осуществляются перевозки опасных грузов на судах внутреннего водного транспорта?

Способы управления судном при движении в районе лоцманской проводки, производстве швартовых операций, постановке судна на якорь и снятии судна с якоря в различных гидрометеорологических условиях

1. Перечислите способы отвала судна от причальной стенки при различных гидрометеорологических условиях?
2. Какие факторы учитывают при снятии судна с якоря?
3. Какие факторы учитывают при постановке судна на якорь?
4. Что необходимо учитывать при выборе места для выполнения оборота при движении по течению и против течения?

Способы управления судном при чрезвычайных ситуациях, способы снятия судна с мели

1. Попав в зону действия струй сильного течения, следует.
2. Какие действия будут наиболее эффективными при внезапном выходе из строя рулевого устройства (судно имеет ход вперёд)?
3. При выходе из строя РЛС во время движения в условиях ограниченной видимости необходимо?

4. С какой целью иногда осуществляют преднамеренную посадку на мель?
5. При повреждении корпуса баржи толкаемого или буксируемого состава для уменьшения поступления воды в отсек, предпринимают следующее?
6. Если есть ветер и течение, то при падении человека за борт выполняют маневр оборота?
7. От чего зависит способ снятий судна с мели?
8. Паузка судна, при снятии с мели, это.

Безопасные процедуры посадки лоцмана на лоцманский катер и его высадки

Правила по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта
(Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 886н)

1. Кто на судне непосредственно руководит посадкой и высадкой лоцмана?
2. Что должно находиться на лоцманском катере у места высадки (посадки) лоцмана?
3. Что должен иметь при себе вахтенный помощник капитана, контролирующий посадку и высадку лоцмана?

Оперативная информация о движении судов и путевых работах
в районе лоцманской проводки

Положения об обеспечении информацией судовладельцев и судоводителей о
путевых условиях плавания
на внутренних судоходных путях РФ
(Приказ Департамента речного транспорта Министерства транспорта РФ от
30.05.1995 № 32)

1. Понятие «Информационный бюллетень».
2. Понятие «Оперативная путевая информация».
3. Кем определяется состав и объем путевой информации?

НЕОБХОДИМЫЕ УМЕНИЯ

Пользоваться информацией и рекомендациями диспетчера регулирования
движения судов

Правила радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на
внутренних водных путях
(Приказ Минтранса России от 25.03.2019 № 83)

1. Кем осуществляется диспетчерское регулирование на внутренних водных путях Амурского бассейна?
2. На основании какого нормативного документа производится формирование несамоходных и буксирных судов в составы?
3. В каком случае диспетчер вправе запретить или приостановить движение судов?
4. Где можно получить информацию о береговых радиостанциях, осуществляющих деятельность на бассейне (позвывных, времени и радиочастот их работы и т.д.)?
5. Кто обеспечивает лоцманов путевой и гидрометеорологической информацией, осуществляет связь и диспетчерское регулирование движение судов на бассейне?

Применять аналитические, инструментальные и визуальные методы
ориентирования и контроля местоположения судна во время лоцманской
проводки

Использовать навигационные ориентиры при определении
и контроле местоположения судна

1. Укажите поворотный знак левого берега. (задание по рисунку)
2. Укажите кромочный знак левого берега. (задание по рисунку)
3. Укажите кромочный знак правого берега. (задание по рисунку)
4. Укажите поворотный знак правого берега. (задание по рисунку)
5. Укажите знак опасности левого берега. (задание по рисунку)
6. Укажите знак опасности правого берега. (задание по рисунку)
7. Укажите свалочный знак левого берега. (задание по рисунку)
8. Укажите свалочный знак правого берега. (задание по рисунку)
9. Укажите разделительный знак. (задание по рисунку)
10. Укажите осевой знак. (задание по рисунку)
11. Укажите поворотно-осевой знак. (задание по рисунку)
12. Под какой цифрой на рисунке изображен весенний знак. (задание по рисунку)
13. Для обозначения судового хода, проходящего у берега, служит...

**Организовывать безопасную проводку судна
в штормовых и ледовых условиях**

1. Что такое «затор».
2. До выхода в ледовое плавание следует.
3. Порядок допуска судов к самостоятельному плаванию в ледовых условиях?

**Взаимодействовать с диспетчером регулирования движения судов
на участке лоцманской проводки**

1. Какую информацию передаёт диспетчер?
2. Кто принимает решение о выходе на участки ВВП разряда «М»?
3. Какую информацию необходимо передать диспетчерской службе при выходе судна на участки ВВП разрядов «О» и «М»?