



УТВЕРЖДАЮ

Руководитель

ФБУ «Администрация Амурводпуть»

А. А. Савин

«27» апреля 2024 г.

ПЕРЕЧЕНЬ

затруднительных для судоходства участков пути на реках Амурского бассейна и рекомендации по обеспечению безопасности движения судов и составов по указанным участкам

РЕКА АРГУНЬ (428-0 км)

Участки пути, обставленные знаками «Сигнал!»

- | | |
|------------------------------------|------------|
| 1. Перекат Кулинда нижняя | 295-293 км |
| 2. Перекат Мучиканский | 101-99 км |
| 3. Перекат Тымагеровский | 36-33 км |
| 4. Перекат Усть-Стрелочный верхний | 4-3 км |

ВЕРХНИЙ АМУР (895-0 км)

Участки пути, обставленные знаками «Сигнал!»

- | | |
|------------------------------|------------|
| 1. Перекат Бейтоновский | 635-628 км |
| 2. Участок | 615-609 км |
| 3. Перекат Перемыкинский | 607-603 км |
| 4. Перекат Верхнечерняевский | 463-459 км |
| 5. Участок | 365-354 км |
| 6. Участок | 349-345 км |

СРЕДНИЙ АМУР (от г.Благовещенска до Хабаровска)

1. Участки пути, обставленные знаками «Расхождение и обгон запрещены!»

- | | |
|---|----------|
| 1. Участок протоки Амурской (у автодорожного моста) | 29-26 км |
| 2. Протока Амурская (подход к Хабаровскому затону) | 2-0 км |

2. Участок пути, обставленный знаками «Расхождение и обгон составов запрещены!»

- | | |
|---------------------|--------|
| 1. Протока Амурская | 2-0 км |
|---------------------|--------|

3. Участки пути, обставленные знаками «Сигнал!»

- | | |
|---|------------|
| 1. Участок (у автодорожного моста Благовещенск-Хэйхэ) | 985-982 км |
| 2. Перекат Нижнеконстантиновский | 874-869 км |
| 3. Перекат Куприяновский | 781-775 км |
| 4. Узкость Покровская | 625-622 км |
| 5. Перекат Союзовский | 434-426 км |
| 6. Перекат Екатерино-Никольский | 415-410 км |
| 7. Участок (мостовой переход) | 236-231 км |
| 8. Перекат Верхнепетровский | 130-125 км |

4. Необставленные знаками «Сигнал!» участки пути, где не разрешается допускать встречное движение и обгон судов и составов

- | | |
|---------------------------|------------|
| 1. Перекат Усть-Зейский | 990-987 км |
| 2. Перекат Каникурганский | 980-977 км |
| 3. Перекат Поярковский | 828-823 км |
| 4. Перекат Венцелевский | 328-322 км |

5. Перекат Усть-Сунгарийский	276-269 км
6. Участок	252-245 км
7. Перекат Поповский	200-195 км
8. Участок	191-189 км
9. Перекат Верхневинный	169-167 км
10. Участок	151-148 км
11. Участок	45-40 км

РЕКА УССУРИ (455-0 км)

Необставленные знаками «Сигнал!» участки пути, где не разрешается допускать встречное движение и обгон судов и составов

1. Перекат Покровский	231-227 км
2. Участок у острова Кедровый	211-208 км
3. Перекат Козловский	198-194 км

РЕКА ТУНГУСКА (90-0 км)

1. Участки пути, обставленные знаками «Расхождение и обгон запрещены!»

1. Участок	43-41 км
2. Участок	2,5-0 км

2. Участок пути, обставленный знаками «Расхождение и обгон составов запрещены!»

1. Участок пути (протока Костяловская)	39-33 км
2. Участок пути	25- 3 км

3. Участок пути, обставленный знаками «Внимание!»

1. Участок (у паромной переправы)	64-62 км
-----------------------------------	----------

РЕКА КУР (117-0 км)

1. Участки пути, обставленные знаками «Внимание!»

1. Участок	80-78км
2. Участок	74-70км
3. Участок	42-41 км
4. Участок	36-34 км

2. Участки пути, обставленные знаками «Расхождение и обгон запрещены!»

1. Участок	62-60 км
2. Участок	32-31 км
3. Участок	21-15 км

НИЖНИЙ АМУР (930-1 км)

1. Участки пути, обставленные знаками «Расхождение и обгон составов запрещены!»

1. Участок (перекаты В. и Н. Воронежские)	907-899 км
2. Перекат Салмаки	888-880 км
3. Перекат Нижнесарапульский	817-812 км
4. Участок	788-783 км
5. Перекат Актарский	781-774 км
6. Перекат Нижнесаянский	745-741 км
7. Перекат Троицкий	736-733 км
8. Перекат Учударен	685-675 км
9. Перекат Малмыжский	671-666 км
10. Перекат Вознесенский	635-628 км

11. Перекат Кайдановский	518-512 км
12. Перекат Халабабацкий	297-288 км
13. Перекат Холанский	274-265 км
14. Участок протоки Мариинская	81-77 км

2. Участки пути, обставленные знаками «Расхождение и обгон запрещены!»

1. Участок у Хабаровского ж.д. моста	923-920 км
2. Подход к порту Покровка (снизу)	Порт Покровка-917 км
3. Участок у Комсомольского ж.д. моста	578-575 км

3. Участки пути, обставленные знаками «Внимание!»

1. Подход к причалу Менделеево	558-557 км
2. Участок у паромной переправы	438-435 км

РЕКА АМГУНЬ (330 км-устье)

1. Участки пути, обставленные знаками «Расхождение и обгон запрещены!»

1. Ушканский кривун	271-268 км
2. Участок	258-256 км
3. Чертово улово	255-253 км
4. Перекат Имский	129-127 км
5. Перекат Красноярский	121-118 км
6. Перекат Амгуньский	104-102 км
7. Участок	49-48 км
8. Участок	43-40 км
9. Кеуркинский кривун	22-19 км
10. Протока Сомнинская	9-1 км

2. Участки пути, обставленные знаками «Внимание!»

1. Участок	212-210 км
2. Перекат Ачехи	158-156 км
3. Перекат Инмакчанский	153-150 км
4. Перекат Верхний Аскаул	147-146 км
5. Перекат Наелды	136-133 км
6. Перекат Нижнесехинский	109-106 км
7. Перекат Кипучий	72-71 км
8. Участок	35-34 км
9. Участок	5 -3 км

РЕКА ЗЕЯ (650-0 км)

1. Участки пути, обставленные знаками «Расхождение и обгон запрещены!»

1. Участок мостового перехода	649-648 км
2. Перекат Шипка	640-635 км
3. Перекат Плевна	631-624 км
4. Перекат Верхнеовсянковский	621-616 км
5. Перекат Спиртоносовский	604-595 км
6. Перекат Урканский	586-582 км
7. Перекат Сычевский	568-564 км
8. Перекат Рублевский	553-549 км
9. Перекат Улунгинский	546-542 км
10. Перекат Улагачинский	535-529 км
11. Участок	508-502 км
12. Участок	490-486 км

13. Участок	480-476 км
14. Участок	471-463 км
15. Перекат Мужик	462-459 км
16. Участок	457-452 км
17. Перекат Тыгдинский	450-446 км
18. Участок	441-438 км
19. Участок	426-423 км
20. Участок	416-411 км
21. Участок Золотая банка	406-403 км
22. Перекат Усть-Туйский	396-393 км
23. Участок	386-382 км
24. Участок	376-373 км
25. Узкость Чагоянская	370-366 км
26. Перекат Дымо-Бабий	361-356 км
27. Перекат Коварный	353-349 км
28. Участок	348-344 км
29. Перекат Каменистый	344-335 км
30. Участок	330-326 км
31. Участок	325-323 км
32. Участок	320-316 км
33. Узкость Гришкина	312-309 км
34. Участок	279-277 км
35. Узкость Сохатинская	275-273 км
36. Перекат Белояровский	265-259 км
37. Перекат Молочный	253-250 км
38. Перекат Нижнеуссурйский	243-240 км
39. Перекат Желтояровский	230-226 км
40. Участок (Краснояровский а/д мост)	217-213 км
41. Перекат Перский	211-205 км
42. Перекат Молчановский	204-201 км
43. Участок	194-191 км
44. Участок (Свободненский ж/д мост)	180-176 км
45. Участок	158-155 км
46. Участок (п-т Верхнетоминский)	115-110 км
47. Участок (п-т Верхнетоминский)	109-105 км
48. Перекат Нижнетоминский	103-94 км
49. Перекат Нижнеандреевский	85-80 км
50. Участок (п-ты Верхнепетровский и Нижнепетровский)	76-69 км
51. Перекат Верхний Чертов Огород	66-60 км
52. Участок (п-ты Нижний Чертов Огород и Биршертовский)	59-48 км
53. Участок (Белогорьевский ж/д мост и Белогорский перекал)	45-40 км
54. Участок (п-т Белогорский)	39-35 км
55. Участок (п-ты Верхнечеремховский и Нижнечеремховский)	30-23 км
56. Перекат Верхнеивановский	20-16 км
57. Перекал Нижнеивановский	14-9 км
58. Участок (Благовещенский а/д мост-верхний)	7-5 км
59. Участок (Благовещенский а/д мост-нижний)	4,5-2 км

ПОРЯДОК ПРОХОДА СУДОВ И СОСТАВОВ ЧЕРЕЗ ЗАТРУДНИТЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ ПУТИ

При подходе к затруднительным участкам пути, мостам, установленным на судовом ходу земснарядам и акваториям крупных портов и движении по ним судоводители кроме соблюдения соответствующих требований действующих в этом районе правил плавания должны проявлять повышенную бдительность и принимать следующие меры предосторожности:

1. Капитан, уходя с поста управления судном, исходя из сложности участка пути и подготовки вахтенного начальника, отдаёт распоряжение о том, когда поставить его в известность о подходе к такому участку.
2. Проверить исправность и готовность к действию запасного рулевого привода, якорного, буксирного устройств, приборов ДАУ, ДУ, средств сигнализации и связи.
3. При необходимости включить приборы измерения глубин.
4. Перевести питание рулевого привода от стояночного генератора.
5. Расставить лиц, несущих вахтенную службу, в соответствии со сложившимися обстоятельствами и условиями, а также предупредить шкиперов барж из буксируемых или толкаемых составов о подходе к затруднительному участку и их обязанностях при этом. При необходимости привлечь свободных от вахты членов экипажа.
6. Предусмотреть меры экстренной отдачи якорей и буксирного троса.
7. Поставить ответственное лицо у пульта управления главными двигателями (перед мостами, работающими земснарядами и каменистыми перекатами).
8. Для предупреждения внезапной остановки двигателей проверить наличие топлива в расходной цистерне и слить возможный отстой воды.
9. Немедленно прекратить движение при ограниченной видимости, независимо от наличия на судне исправно-действующей РЛС.
10. При движении в тёмное время суток по акватории крупных портов, в местах скопления судов обязательно включить РЛС в режим «работа» с целью обнаружения объектов по курсу движения.

Проход по участкам пути, обставленным знаками «Сигнал», «Расхождение и обгон запрещены!» и «Расхождение и обгон составов запрещены!»

Знаками «Сигнал» обставляются участки на пограничных участках рек.

На этих участках устанавливается одностороннее движение, при движении по ним судоводители обязаны соблюдать пункт 18 «Правил плавания по российско-китайским пограничным рекам».

На внутренних водных путях РФ знак «Расхождение и обгон запрещены!» обозначает участки судового пути, где устанавливается одностороннее движение для всех судов, а знак «Расхождение и обгон составов запрещены!» обозначает участки, где запрещается встреча и обгон составов и судов длиной свыше 120 метров. При движении по этим участкам судоводители обязаны выполнять «Правила плавания судов по внутренним водным путям».

Проход необставленных знаками «Сигнал» затруднительных участков на пограничных водных путях, где расхождение и обгон судов и составов запрещено

Проход судов и составов через указанные участки пути осуществляется при неуклонном соблюдении положений, определённых для прохода участков, обозначенных знаком «Сигнал». При этом судоводители российских судов должны учитывать, что данное условие распространяется только на российские суда и не обязательно к выполнению китайскими судоводителями.

Проход по участкам пути, обставленным знаками «Внимание!»

На участках пути, обставленных знаком «Внимание!» на внутренних водных путях, допускается двустороннее движение, при этом расхождение судов и составов при встречном движении и обгоне возможно только при соблюдении особых мер предосторожности.

Первый заместитель руководителя



Н. Ю. Лобастов