

Технологический суверенитет

**Первые в России**

Первые в стране члены экипажей полуавтономных судов прошли обучение



В традиционной обстановке записать, министр транспорта РФ Александр Лысков вручил первые в России сертификаты членам экипажа полуавтономных судов и капитану центра дипломатического управления. Директор штаб-квартиры ФГУП «Росморпорт» — член экипажа парохода «Ирбис» Романовский и «Гарриел» Чернышевский, успешно прошли обучение в учебно-тренировочном центре Академии водного транспорта РУТ (ВАВТ) по программе автономного судовождения.

Новая система поддержки принятия решений позволяет повысить продуктивность экипажа и повысить уровень судов в автономном режиме. Так сейчас экипаж максимально сосредоточен на управлении, которое передается в центр дистанционного управления (ЦДУ). Система может отслеживать движение и позицию судов, расположенных в другом режиме, но управление осуществляется с берега. В перспективе теоретически возможно управлять судами в автономном режиме без экипажа, а только от ЦДУ. Для подготовки экипажа экипажи полуавтономных судов в Российском федеральном центре водного транспорта участвуют впервые в Российской Федерации на международном уровне по стандартизации и управлению судами с применением дистанционного судовождения, который состоит из прямой связи и передачи центра дистанционного управления. Из публикации на стр. 3

Морская арбитражная комиссия при Торгово-промышленной палате Российской Федерации

**МАК**

Решает любые гражданско-правовые споры, связанные с портовыми операциями, в том числе:

- в области морских,
- фрахтовых судов,
- морских перевозок грузов,
- фрахтовых и агентских договоров,
- строительства, эксплуатации, ремонта, закупа, списания и страхования морских судов и судов оборудования

17-18 МАК РАУТ  
 e-mail: mak@makrf.ru

Морская политика

**Россия в зерновой сделке: выходя – выходи!**

В наше общество тема несправедливости в зерновой сделке мало кого оставляет равнодушным. Натый обман со стороны западных и их приспешников став поводом уже с первых дней этого мероприятия. Но, несмотря на обещания, Россия все еще остается в сделке.

В № 18 за прошлый год газета выступила с публикацией «Зерновая сделка: Россию больше не обманешь!». Так думалось, поскольку нельзя же так долго подставлять щеки. И вот в мае наступает очередной срок ее пролонгации. Что будет, найдет ли Россия в себе силы противостоять давлению, ведь Запад требует продолжения сделки, и даже с добавками по видам грузов и расширением перечня портов захода флота.

Сегодня редакция продолжает тему и предлагает читателям свое видение развития ситуации. И так, еще раз попробуем ответить на вопросы – кому на самом деле приносит выгоды это одностороннее, по сути, соглашение и почему наша великая страна вынуждена так долго терпеть его унизительные условия?

По прошествии месяца после завершения (18 марта 2023 г.) официальной пролонгации. Россия будет участвовать в т.ч. Черноморском коридоре, который будет более или менее открыт для поставок зерновых грузов, как и для других товаров. Однако ситуация не должна стать такой, чтобы Запад не стремился не обходить условия сделки, а наоборот, попытаться вывести торговлю из России, основываясь на том, что Россия не выполняет условия сделки. В какой-то момент Запад может отказаться от сделки, основываясь на том, что Россия не выполняет условия сделки.

В какой-то момент Запад может отказаться от сделки, основываясь на том, что Россия не выполняет условия сделки. В какой-то момент Запад может отказаться от сделки, основываясь на том, что Россия не выполняет условия сделки.

Полноценность портовых операций по сравнению с	Возможность поставки вывозимых и импортных товаров	Выполнение условий по импортируемым и экспортируемым	Выполнение условий по импортируемым и экспортируемым	18 лет в России. Только за Россию
5	8	10	12	15

Из печати вышла газета «Морские вести России» № 6 за 2023 год

Читайте в свежем номере:

✦ «Россия в зерновой сделке: выходя – выходи!» - В №18 за прошлый год газета выступила с публикацией «Зерновая сделка: Россию больше не обманешь!». Так думалось, поскольку нельзя же так долго подставлять щеки. И вот в мае наступает очередной срок ее пролонгации. Что будет, найдет ли Россия в себе силы противостоять давлению, ведь Запад требует продолжения сделки, и даже с добавками по видам грузов и расширением перечня портов захода флота.

Сегодня редакция продолжает тему и предлагает читателям свое видение развития ситуации. И так, еще раз попробуем ответить на вопросы – кому на самом деле приносит выгоды это одностороннее, по сути, соглашение и почему наша великая страна вынуждена так долго терпеть его унизительные условия?

✦ «Выгодное и удобное сообщение» - В текущем номере руководитель ФБУ «Администрация Амурводпутя» Александр Савин и первый заместитель руководителя – капитан Амурского бассейна ВВП Сергей Комков рассказывают о проделанной работе в Амурском бассейне.

✦ «От рекомендаций к требованиям» - Развитие и внедрение на флот современных технологий является необратимым процессом. Это относится и к судовым сетям, которые должны соответствовать определенным международным и национальным требованиям. Следует отметить тот факт, что на многих судах оборудование уже работает и проблем не возникает, но его отдельные устройства не отвечают международным требованиям и не имеют свидетельств о типовом одобрении, т.к. обязательных требований к подобным устройствам в период строительства судов не было.