

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
ФБУ «Администрация Амурводпуть»
А. А. Савин
«23» апреля 2025 г.

ПЕРЕЧЕНЬ
затруднительных для судоходства участков пути на реках Амурского бассейна
и рекомендации по обеспечению безопасности движения судов и составов по
указанным участкам

РЕКА АРГУНЬ (428-0 км)

1. Перекат Кулинда Нижняя	295-293 км
2. Перекат Мучиканский	101-99 км
3. Перекат Тымагеровский	36-33 км
4. Перекат Усть-Стрелочный верхний	4-3 км

ВЕРХНИЙ АМУР (895-0 км)

<i>Участки пути, обставленные знаками «Сигнал!»</i>	
1. Перекат Бейтоновский	635-628 км
2. Участок	615-609 км
3. Перекат Перемыкинский	606-603 км
4. Перекат Верхнечерняевский	463-459 км
5. Участок	365-354 км
6. Участок	349-345 км

СРЕДНИЙ АМУР (от г.Благовещенска до Хабаровска)

<i>1. Участки пути, обставленные знаками «Расхождение и обгон запрещены!»</i>	
1. Участок протоки Амурской (у автодорожного моста)	29-26 км
2. Протока Амурская (подход к Хабаровскому затону)	2-0 км
<i>2. Участки пути, обставленные знаками «Сигнал!»</i>	
1. Участок (у автодорожного моста Благовещенск-Хэйхэ)	985-982 км
2. Перекат Нижнеконстантиновский	874-870 км
3. Перекат Куприяновский	781-775 км
4. Узкость Покровская	625-622 км
5. Перекат Союзовский	434-426 км
6. Перекат Екатерино-Никольский	415-410 км
7. Участок (мостовой переход)	236-232 км
8. Перекат Верхнепетровский	130-125 км
<i>3. Необставленные знаками «Сигнал!» участки пути, где не разрешается допускать встречное движение и обгон судов и составов</i>	
1. Перекат Усть-Зейский	990-987 км
2. Перекат Каникурганский	980-977 км
3. Перекат Поярковский	828-823 км
4. Перекат Венцелевский	328-322 км
5. Участок	288-279 км
6. Перекат Усть-Сунгарийский	276-268 км
7. Участок	252-247 км
8. Перекат Поповский	200-194 км

9. Участок	191-189 км
10. Пережат Верхневинный	169-166 км
11. Участок	151-148 км
12. Участок	45-40 км

РЕКА УССУРИ (455-0 км)

<i>Необставленные знаками «Сигнал!» участки пути, где не разрешается допускать встречное движение и обгон судов и составов</i>	
1. Пережат Покровский	231-227 км
2. Участок у острова Кедровый	211-208 км
3. Пережат Козловский	198-194 км

РЕКА ТУНГУСКА (90-0 км)

<i>1. Участки пути, обставленные знаками «Расхождение и обгон запрещены!»</i>	
1. Участок	43-41 км
2. Участок	2,5-0 км
<i>2. Участок пути, обставленный знаками «Расхождение и обгон составов запрещены!»</i>	
1. Участок пути (протока Костяловская)	39-33 км
2. Участок пути	25- 3 км
<i>3. Участок пути, обставленный знаками «Внимание!»</i>	
1. Участок (у паромной переправы)	64-62 км

РЕКА КУР (86-0 км)

<i>1. Участки пути, обставленные знаками «Внимание!»</i>	
1. Участок	80-78 км
2. Участок	74-70 км
3. Участок	42-41 км
4. Участок	36-34 км
<i>2. Участки пути, обставленные знаками «Расхождение и обгон запрещены!»</i>	
1. Участок	62-60 км
2. Участок	32-31 км
3. Участок	21-15 км

НИЖНИЙ АМУР (930-1 км)

<i>1. Участки пути, обставленные знаками «Расхождение и обгон составов запрещены!»</i>	
1.Пережаты Верхневоронежский и Нижневоронежский	908-898 км
2. Пережат Салмаки	888-880 км
3. Пережат Нижнесарапульский	827-812 км
4. Участок	788-784 км
5. Пережат Актарский	781-774 км
6. Пережат Нижнесаянский	745-741 км
7. Пережат Троицкий	736-730 км
8. Пережат Учударен	687-675 км
9. Пережат Малмыжский	671-666 км
10. Пережат Вознесенский	635-628 км
11. Пережат Кайдановский	523-521 км
12. Пережат Кайдановский	518-512 км
13. Пережат Кайдановский	509-506 км
14. Пережат Циммермановский	350-338 км

15. Перекат Халабабацкий	296-286,5 км
16. Перекат Холанский	274-264 км
17. Участок протоки Мариинская	81-77 км
2. Участки пути, обставленные знаками «Расхождение и обгон запрещены!»	
1. Участок у Хабаровского ж.д. моста	923-920 км
2. Подход к порту Покровка (снизу)	Порт Покровка-917 км
3. Участок у Комсомольского ж.д. моста	578-575 км
3. Участки пути, обставленные знаками «Внимание!»	
1. Подход к причалу Менделеево	558-557 км
2. Участок у паромной переправы	438-435 км

РЕКА АМГУНЬ (330 км-устье)

1. Участки пути, обставленные знаками «Расхождение и обгон запрещены!»	
1. Участок	49-48 км
2. Участок	42-40 км
3. Кеуркинский кривун	21-19 км
4. Протока Сомнинская	10-1 км
2. Участки пути, обставленные знаками «Внимание!»	
1. Перекат Кипучий	71-70 км
2. Участок	35-33 км
3. Участок	5 -3 км

РЕКА ЗЕЯ (650-0 км)

1. Участки пути, обставленные знаками «Расхождение и обгон запрещены!»	
1. Участок мостового перехода	649-647,6 км
2. Перекат Шипка	640-635 км
3. Перекат Плевна	631-624 км
4. Перекаты Жёлтый Утёс и Верхне-Овсянковский	621-616,4 км
5. Перекаты Спиртоносовский и Березовский	604-595,6 км
6. Перекат Урканский	586-582 км
7. Перекат Сычевский	569-565 км
8. Перекат Рублевский	555-551,3 км
9. Перекат Улунгинский	548-543 км
10. Перекат Улагачинский	536-530,6 км
11. Участок	509,5-503,5 км
12. Участок	491-488 км
13. Участок	480-477 км
14. Участок	471-464 км
15. Перекат Мужик	463-460,5 км
16. Участок	458-453 км
17. Перекат Тыгдинский	450,5-447 км
18. Участок	441,7-438,6 км
19. Участок	427,7-424,6 км
20. Участок	417-412,7 км
21. Участок Золотая банка	407,4-404 км
22. Перекат Усть-Туйский	397-394 км
23. Участок	387,7-384 км
24. Участок	377-374,4 км
25. Узкость Чагойанская	372-367,6 км
26. Перекат Дымо-Бабий	362,6-357,5 км

27. Участок	355-350,4 км
28. Участок	349-346 км
29. Перекат Каменистый	345,5-337 км
30. Участок	332-328 км
31. Участок	326,5-324,5 км
32. Участок	321,7-318 км
33. Узкость Гришкина	314-310,7 км
34. Участок	280,5-278,5 км
35. Узкость Сохатинская	277-275 км
36. Участок	268-261,7 км
37. Участок	255,5-252 км
38. Перекат Нижне-Уссурийский	244,5-241 км
39. Перекат Желтоярковский	229-224,6 км
40. Участок (Красноярковский а/д мост)	216,5-212,4 км
41. Перекат Перский	210,6-204,7 км
42. Участок	194-191 км
43. Участок (Свободненский ж/д мост)	179,2-176,2 км
44. Участок	157,4-154 км
45. Перекат Верхнетоминский	115-110 км
46. Перекат Верхнетоминский	109-105 км
47. Перекат Нижнетоминский	103-94 км
48. Перекат Нижнеандреевский	85-80 км
49. Перекаты Верхнепетровский и Нижнепетровский	76-69 км
50. Перекат Верхний Чертов Огород	66-60 км
51. Перекаты Нижний Чертов Огород и Биршертковский	59-48 км
52. Участок (Белогорьевский ж/д мост и Белогорский перекал)	45-40 км
53. Перекал Белогорский	39-35 км
54. Перекаты Верхнечеремховский и Нижнечеремховский	30-23 км
55. Перекал Верхнеивановский	20-16 км
56. Перекал Нижнеивановский	12-9 км
57. Участок (Благовещенский а/д мост-верхний)	7,2-5,7 км
58. Участок (Благовещенский а/д мост-нижний)	4,5-2 км

ПОРЯДОК ПРОХОДА СУДОВ И СОСТАВОВ ЧЕРЕЗ ЗАТРУДНИТЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ ПУТИ

При подходе к затруднительным участкам пути, мостам, установленным на судовом ходу земснарядам и акваториям крупных портов и движении по ним судоводители кроме соблюдения соответствующих требований действующих в этом районе правил плавания должны проявлять повышенную бдительность и принимать следующие меры предосторожности:

1. Капитан, уходя с поста управления судном, исходя из сложности участка пути и подготовки вахтенного начальника, отдаёт распоряжение о том, когда поставить его в известность о подходе к такому участку.
2. Проверить исправность и готовность к действию запасного рулевого привода, якорного, буксирного устройств, приборов ДАУ, ДУ, средств сигнализации и связи.
3. При необходимости включить приборы измерения глубин.
4. Перевести питание рулевого привода от стояночного генератора.
5. Расставить лиц, несущих вахтенную службу, в соответствии со сложившимися обстоятельствами и условиями, а также предупредить шкиперов барж из буксируемых или толкаемых составов о подходе к затруднительному участку и их обязанностях при этом. При необходимости привлечь свободных от вахты членов экипажа.
6. Предусмотреть меры экстренной отдачи якорей и буксирного троса.
7. Поставить ответственное лицо у пульта управления главными двигателями (перед мостами, работающими земснарядами и каменистыми перекатами).
8. Для предупреждения внезапной остановки двигателей проверить наличие топлива в расходной цистерне и слить возможный отстой воды.
9. Немедленно прекратить движение при ограниченной видимости, независимо от наличия на судне исправно-действующей РЛС.
10. При движении в тёмное время суток по акватории крупных портов, в местах скопления судов обязательно включить РЛС в режим «работа» с целью обнаружения объектов по курсу движения.

Проход по участкам пути, обставленным знаками «Сигнал», «Расхождение и обгон запрещены!» и «Расхождение и обгон составов запрещены!»

Знаками «Сигнал» обставляются участки на пограничных участках рек.

На этих участках устанавливается одностороннее движение, при движении по ним судоводители обязаны соблюдать пункт 18 «Правил плавания по российско-китайским пограничным рекам».

На внутренних водных путях РФ знак «Расхождение и обгон запрещены!» обозначает участки судового пути, где устанавливается одностороннее движение для всех судов, а знак «Расхождение и обгон составов запрещены!» обозначает участки, где запрещается встреча и обгон составов и судов длиной свыше 120 метров. При движении по этим участкам судоводители обязаны выполнять «Правила плавания судов по внутренним водным путям».

Проход необставленных знаками «Сигнал» затруднительных участков на пограничных водных путях, где расхождение и обгон судов и составов запрещено

Проход судов и составов через указанные участки пути осуществляется при неуклонном соблюдении положений, определённых для прохода участков, обозначенных знаком «Сигнал». При этом судоводители российских судов должны учитывать, что данное условие распространяется только на российские суда и не обязательно к выполнению китайскими судоводителями.

Проход по участкам пути, обставленным знаками «Внимание!»

На участках пути, обставленных знаком «Внимание!» на внутренних водных путях, допускается двустороннее движение, при этом расхождение судов и составов при встречном движении и обгоне возможно только при соблюдении особых мер предосторожности.

Первый заместитель руководителя



Н. Ю. Лобастов