

Федеральное бюджетное учреждение
«Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей»
(ФБУ «Администрация Амурводпуть»)

ИЗВЕЩЕНИЕ СУДОВОДИТЕЛЯМ № 2
изменения в составе навигационного
ограждения, предупреждения, объявления
в Амурском бассейне ВВП в 2026 году
период 26.04. – 30.06.2026 г
(раздел 1 и раздел 2)

Хабаровск 2026 г

РАЗДЕЛ 1			
№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Изменения в составе навигационного ограждения, предупреждения, объявления.
Река Аргунь			
			01.06. Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 428 – 00 км. Наименьшие габариты на перекатах: Мулачинский (370 км) – 140/20; Тымагеровский (35 км) – 160/20.
Верхний Амур			
			07.05. Открыто действие освещаемых левобережных СНО на участке 5 – 0 км. Наименьшие габариты на 2,7 км 490/50 см. Освещены береговые знаки РФ № 2 – зелеными огнями. 07.05. Открыто действие освещаемых СНО на рейде № 1 глубина 480 см. Рейдовые знаки освещены зелеными огнями (передний знак нижней границы – утрачен).
ИБ 13	08.05.26	Л-36	08.05. Выставлен на штатное место освещаемый буй РФ № 3 – кромочный левый.
			10.05. Открыто действие освещаемых левобережных СНО на участке 180 - 05 км. Наименьшие габариты на 42,1 км – 410 /50. Береговые знаки РФ №№ 137, 72, 71,48 – освещены зелеными огнями.
			15.05. Открыто действие освещаемых СНО на участке 550 – 180 км. Наименьшие габариты на перекате Нижнетолбузинский на 541 км 315/50. Наименьшие габариты на участке 244,2 – 243,4 км по створно-перевальным знакам РФ № 244 170/50. Наименьшие габариты на участке 242,5 - 241,7 км по створно-перевальным знакам РФ № 244А 150/50. Наименьшие габариты на участке 241,3 - 240,7 км по створно-перевальным знакам РФ № 241 90/20. 15.05. Освещены береговые знаки РФ №№ 349, 347 – ходовые, информационные знаки «Сигнал» – зелеными огнями.
			20.05 Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 895 - 828 км. Наименьшие габариты на перекате Амазарский на 857,5 км 265/50. 20.05. Открыто действие освещаемых СНО на участке 828 - 550 км. Наименьшие габариты на перекате Бейтоновский на 629,7 км - 225/50. 20.05. Информационные знаки «Сигнал» освещены зелеными огнями.
			22.05. Утрачены, установлены временные створные знаки №№ 756, 751, 745А,745 – передние.
ИБ 27	22.05.26	Л-8	
ИБ 28	23.05.26	Л-7	23.05. Утрачены, установлены временные створные знаки №№ 765, 758 – передние.
ИБ 29	24.06.26	Л-7	24.06. Восстановлен створный знак № 765 – передний.
ИБ 30	25.06.26	Л-36	25.06. Передний знак нижней границы рейда № 1 – восстановлен, рейдовые знаки освещены зелеными огнями.
		Л-7	25.06. Створные знаки № №758, 756 – передние, восстановлены.
ИБ 31	26.06.26	Л-8	26.06. Восстановлены створные знаки № № 751, 745А ,745 – передние.
ИБ 33	28.06.26	Л-11	28.06. Створные знаки КНР № 655 – отсутствуют.

№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Изменения в составе навигационного ограждения, предупреждения, объявления.
Река Зея			
			07.05. Открыто действие освещаемых СНО на участке 11– 00 км. Наименьшие габариты: на 9,9 км 360/40. Освещены береговые знаки: №№ 8, 7, 5 – красными огнями; №№ 11, 5А – зелеными огнями; № 1 – белыми огнями. Информационные знаки «Расхождение и обгон запрещены» на 9 км; 7,2 км; 5,7 км; 4,5 км и 2,4 км освещены желтыми затмевающими огнями. Знаки «Ориентир» на 6,1 км на правом берегу – оба утрачены. Створно – перевальный знак № 11- передний, утрачен.
ИБ 12	07.05.26	Л-17,18	07.05. Выставлены на штатное место освещаемые буи: №№ 10, 4 – кромочные правые, №№ 7, 3 – кромочные левые.
			07.05. На 1,9 км вне судового хода у правого берега, на входе в затон АБРВВП убрано затонувшее судно – понтон-площадка.
ИБ 12	07.05.26	Л-18	07.05. Буй опасности № 2 правой кромки – убран.
			07.05. Открыто действие освещаемых СНО на рейде № 4, глубина 510 см. Задний рейдовый знак нижней границы рейда освещен зеленым огнем, остальные рейдовые знаки подтоплены и не освещены. Благовещенский (верхний) автодорожный мост на 6,4 км 07.05. Судоходная сигнализация в судоходном пролете находится на штатных местах, работает в штатном режиме, в ночное время освещается. Во 2-м судоходном пролете для движения судов вниз и вверх на опорах №№ 3, 2 сверху и снизу полосы РСУ нанесены чёрным цветом. Благовещенский (нижний) автодорожный мост на 3,4 км 07.05. Судоходная сигнализация в судоходных пролетах находятся на штатных местах, работает в штатном режиме, в ночное время освещается. В 8-м судоходном пролете для движения судов вниз на опорах №№ 9, 8 сверху полосы РСУ нанесены чёрным цветом. В 9-м судоходном пролете для движения судов вверх на опорах №№ 10, 9 снизу полосы РСУ нанесены чёрным цветом.
			12.05. Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 650 - 212 км. 12.05. Открыто действие освещаемых СНО на участке 212 - 11 км. Наименьшие габариты (пережат Нижнеандреевский 83,5 км) 190/40. 12.05. Створные знаки №№: 179, 168, 54, 18; перевальный знак № 56 – освещены зелеными огнями. Створные знаки №№: 187,181, 179 А, 173, 83, 42, створно-перевальные знаки №№ 59, 41, 40, 23 – освещены красными огнями.

№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Изменения в составе навигационного ограждения, предупреждения, объявления.
ИБ 17	12.05.26	Л-1-8	12.05. Выставлены на штатное место буи: №№:177, 173, 170, 156, 137, 113, 77, 72, 65, 61, 51, 44, 39, 37, 29, 16 – кромочные левые; 204, 180, 131, 111, 108, 90, 84, 73, 64, 60, 55, 54, 52, 50, 49, 47, 46, 41, 21 – кромочные правые; 157 – поворотный правой кромки.
		Л-13	12.05. Буй левый кромочный № 49 установлен на 48,9 км по створным знакам № 47. Буй левый кромочный № 48 установлен на 47,5 км по створным знакам № 47 А.
		Л-14	12.05. Буй левый кромочный № 43 установлен на 42,1 км по створным знакам № 43.
		Л-16	12.05. Буй правый кромочный № 14 установлен по створным знакам № 18 на 13,5 км.
		Л-2, 4, 6, 11, 13	Утрачены, установлены временными створные знаки №№140, 121, 74 – передние; №№ 96, 46А – оба; №№174, 172; 53А – задние.
ИБ17	12.05.26	Л-8	12.05. По оси створных знаков № 98 наименьшие габариты на 97,7 км 100/40. Выставлены освещаемые буи № 98 – правый кромочный на 97,5 км, № 97 – правый кромочный на 96,8 км за ось судового хода. Судам, следующим вниз по створным знакам № 99 с 98,2 км расстворять створные знаки № 98 в сторону левого берега на 4 квадратных щита, в обход буюв № 98 и № 97 на 96,5 км выходить на створные знаки № 95 и далее по курсу. Наименьшие габариты в расстворе к левому берегу на 97,5 км 200/40.
ИБ17	12.05.26	Л-10	12.05. По оси створных знаков № 82А наименьшие габариты на 81 км 100/40. Выставлен освещаемый буй № 81 – левый кромочный за ось судового хода на 81 км. Судам, следующим вниз по створным знакам № 82 при выходе на створные знаки № 82А расстворять их в сторону правого берега на 2 квадратных щита, в обход бую левого кромочного № 81, на 80,6 км выходить на створные знаки № 82А и далее по курсу. Наименьшие габариты в расстворе к правому берегу на 81 км 200/40.
		Л-11	12.05. По оси створных знаков № 73А наименьшие габариты 110/40. Буй левый кромочный № 74 выставлен за ось судового хода на 73,0 км Судам, следующим вниз: по створным знакам № 76 с 73,8 км расстворять створные знаки № 73А в сторону правого берега на 4 квадратных щита, в обход бую левого кромочного № 74. На 72,6 км выходить на створные знаки № 74А и далее - по курсу. Наименьшие габариты в расстворе к правому берегу на 73,0 км 220/40.
		Л-13	12.05. По оси створных знаков № 52 наименьшие габариты 110/40. Буй левый кромочный № 53 установлен за ось судового хода на 52,2 км Судам, следующим вниз: при выходе на створные знаки № 52 расстворять их на 3 квадратных щита в сторону правого берега, в обход бую левого кромочного № 53. на 51,8 км выходить на створные знаки № 50 и далее - по курсу. Наименьшие габариты в расстворе к правому берегу на 52,2 км 220/40.
ИБ 18	13.05.26	Л-33	13.05. Утрачен створный знак № 257 – передний, установлен временный.
		Л-32	13.05. Буй № 264 – кромочный левый переставлен на 264.2 км по створным знакам № 260.
ИБ 19	14.05.26	Л-36	14.05. Установлен на штатное место освещаемый буй № 216 –кромочный правый.
		Л-32	14.05. Буй № 264 – кромочный левый переставлен на 264.2 км по створным знакам № 260.

№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Изменения в составе навигационного ограждения, предупреждения, объявления.
ИБ 20	15.05.26	Л-16	15.05. Утрачен створный знак № 20 – передний.
		Л-17	Утрачен Информационный знак «РиОЗ» на 11,7 км. Информационный знак «Ориентир» на 11,7 км – не освещается.
			17.05. Рейд № 4 рейдовые знаки, передний знак нижней границы и оба знака верхней границы – освещены зелеными огнями.
ИБ 24	19.05.26	Л-4	19.05. Утрачены створные знаки №№ 147, 139 – задние. Установлены временные створные знаки № 139 – задний, № 20 – передний.
		Л-17	Восстановлен информационный знак «Расхождение и обгон запрещены!» на 11,7 км и освещён жёлтым затмевающим огнём.
ИБ 25	20.05.26	Л-4	20.05. Восстановлен створный знак № 147 – задний.
			Внимание! 21.05. На участке 4-5 км левого берега вне судового хода работает плавучий кран КПЛ-16/4 на добыче песка. При прохождении данного участка соблюдать «Правила плавания по ВВП РФ».
ИБ 29	24.05.26	Л-16	24.05. Восстановлен створный знак № 20 – передний.
ИБ 30	25.05.26	Л-14	25.05. Буй № 37 – кромочный левый, убран.
			Внимание! 21.05. На участке 4-5 км левого берега вне судового хода работает плавучий кран КПЛ-16/4 на добыче песка. При прохождении данного участка соблюдать «Правила плавания по ВВП РФ».
ИБ 29	24.05.26	Л-16	24.05. Восстановлен створный знак № 20 – передний.
ИБ 30	25.05.26	Л-14	25.05. Буй № 37 – кромочный левый, убран.
ИБ 34	29.05.26	Л-7	29.05. По оси створных знаков № 110 наименьшие габариты на 111,1 км 130/40 . По оси створных знаков № 111наименьшие габариты на 110 км 140/40. Буй № 113 – левый кромочный переставлен за ось судового хода на 111,1 км, по створным знакам № 110 и переименован в № 112. Буй № 111 – правый кромочный переставлен за ось судового хода на 110 км по створным знакам № 111. Судам, следующим вниз по створным знакам № 110 с 111,4 км расстворять их на 1 квадратный щит в сторону правого берега в обход буя левого кромочного № 112, на 110,8 км переходить на створные знаки № 110 и далее по курсу. При выходе на створные знаки № 111 с 110,6 км расстворять их на 4 квадратных щита в сторону левого берега в обход буя правого кромочного № 111, на 109,8 км переходить на створные знаки № 111 и далее по курсу. Наименьшие габариты в расстворе к правому берегу на 111,1 км 200/40 . Наименьшие габариты в расстворе к левому берегу на 110 км 240/40 .
ИБ 34	29.05.26	Л-2	29.05. Восстановлены створные знаки №№ 174, 172 – задние.
ИБ 37	01.06.26	Л-18	01.06. Буй № 4 – кромочный правый, смещен со штатного места. Данным бую не пользоваться.

№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Изменения в составе навигационного ограждения, предупреждения, объявления.
ИБ 38	02.06.26	Л-12	02.06. По створным знакам № 63 наименьшие габариты на 62,8 км 145/40. По створным знакам № 62А наименьшие габариты на 61 км 125/40. Буй левый кромочный № 65 – убран. Буй правый кромочный № 64 – убран. Буй левый кромочный № 63 установлен на 62,8 км за ось створных знаков № 63. Буй левый кромочный № 61 переставлен на 61 км за ось створных знаков № 62А. Судам, следующим вниз по створным знакам № 63 с 63,1 км расстворять их на 2 квадратных щита в сторону правого берега в обход буя левого кромочного № 63, на 62,6 км переходить на створные знаки № 61. На 61,3 км расстворять створные знаки № 61 на 2 квадратных щита в сторону правого берега в обход буя левого кромочного № 61, на 60,8 км выходить на створные знаки № 62А и далее по курсу. Наименьшие габариты в расстворе к правому берегу на 62,8 км 285/40. Наименьшие габариты в расстворе к правому берегу на 61 км 235/40.
ИБ 38	02.06.26	Л-9	02.06. Буй правый кромочный № 96 установлен на 95,5 км по створным знакам № 95.
		Л-1	02.06. Буй правый кромочный № 180 – утрачен, буюм не пользоваться
ИБ 39	03.06.26	Л-14	03.06. По оси створных знаков № 43 наименьшие габариты на 42,2 км 170/40. Буй левый кромочный № 43 переставлен на 42,6 км по створным знакам № 43. Буй правый кромочный № 42 установлен на 42,2 км за ось створных знаков № 43. Судам, следующим вниз по створным знакам № 43 с 42,5 км расстворять их на 1 квадратный щит в сторону левого берега в обход буя правого кромочного № 42, на 41,7 км выходить на створные знаки № 43 и далее по курсу. Наименьшие габариты в расстворе к левому берегу на 42,2 км 240/40.
ИБ 39	03.06.26	Л-13	03.06. Буй правый кромочный № 54 переставлен на 53,6 км по створным знакам № 54. Буй левый кромочный № 53 переставлен ниже на 200 м на 52 км за ось створно-перевальных знаков № 53А.
		Л-14	Буй № 4 – кромочный правый установлен на штатное место.
ИБ 40	04.06.26	Л-13	04.06. По створным знакам № 50 наименьшие габариты на 51,4 км 100/40. По створным знакам № 51А наименьшие габариты на 50,9 км 100/40. По створным знакам № 48 наименьшие габариты на 50,5 км 150/40. По створным знакам № 51 наименьшие габариты на 49,6 км 140/40. Буй правый кромочный № 49 – убран. Буй правый кромочный № 52 переставлен на 51,4 км за ось створных знаков № 50. Буй правый кромочный № 51 установлен на 50,9 км за ось створных знаков № 51А. Буй левый кромочный № 51 переставлен на 50,5 км за ось створных знаков № 48. Буй левый кромочный № 50 установлен на 50 км по створным знакам № 51. Буй правый кромочный № 50 переставлен на 49,6 км за ось створных знаков № 51. Судам, следующим вниз по створным знакам №50 с 51,8 км расстворять их на 2 квадратных щита в сторону левого берега в обход буюв правых кромочных №№ 52, 51, на 50,8 км выходить на створные знаки № 51А и далее по курсу. На 50,6 км при выходе на створные знаки № 48 расстворять их на 3 квадратных щита в сторону правого берега, в обход буя левого кромочного № 51, с 50 км при выходе створные знаки № 51 расстворять их на 2 квадратных щита в сторону левого берега в обход буя правого кромочного №50, на 49,5 выходить на створные знаки № 51 и далее по курсу. Наименьшие габариты в расстворе к левому берегу на 51,4 км 280/40. в расстворе к левому берегу на 50,9 км 250/40. в расстворе к правому берегу на 50,5 км 250/40. в расстворе к левому берегу на 49,6 км 230/40.
ИБ 42	06.06.26	Л-17	06.06. Информационный знак «Ориентир» на 6,2 км у правого берега – верхний, не освещается. Информационные знаки «Ориентир» на 14 км и 11,7 км у левого берега – не освещаются.

№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Изменения в составе навигационного ограждения, предупреждения, объявления.
			Внимание! 11.06. На 9,3 км вне судового хода установлен для работы земснаряд «Цимлянский». Отвал грунта в сторону левого берега. Судоводителям принять к сведению.
ИБ 55	19.06.26	Л-13	19.06. По оси створно - перевальных знаков № 48 наименьшие габариты на 50 км 140/40. Буй левый кромочный № 50 переставлен на 50 км за ось створно-перевальных знаков № 48. Судам, следующим вниз по створным знакам № 51А при переходе на створно-перевальные знаки № 48 с 50,4 км расстворять их на 1 квадратный щит в сторону правого берега в обход буя левого кромочного № 50, на 49,5 км выходить на створно-перевальные знаки № 48 и далее по курсу. Наименьшие габариты в расстворе к правому берегу на 50 км 340/40.
		Л-15	19.06. По оси створных знаков № 27 наименьшие габариты на 29 км 140/40. Буй левый кромочный № 29 переставлен на 29 км за ось створных знаков № 27. Судам, следующим вниз по створным знакам № 32 при переходе на створные знаки № 27 с 29,4 км расстворять их на 1 прямоугольный щит в сторону правого берега в обход буя левого кромочного № 29, на 28,5 км выходить на створные знаки № 27 и далее по курсу. Наименьшие габариты в расстворе к правому берегу на 29 км 260/40.
		Л-16	19.06. По оси створных знаков № 18 наименьшие габариты на 17,3 км 100/40. Веха правая кромочная установлена на 17,3 км за ось створных знаков № 18. Судам, следующим вниз по створным знакам № 18 с 17,5 км расстворять их на 1 прямоугольный щит в сторону левого берега в обход вехи правой кромочной, на 17 км выходить на створные знаки № 18 и далее по курсу. Наименьшие габариты в расстворе к левому берегу на 17,3 км 250/40.
ИБ 58	22.06.26	Л-14	22.06. Буй № 41- правый кромочный, убран.
		Л-16	22.06. На 17,3 км вместо вехи правой кромочной, установлен буй № 18 – правый кромочный за ось створных знаков № 18. Наименьшие габариты в расстворе к левому берегу на 17,3 км 240/40.
ИБ 59	23.06.26	Л-4, 5	23.06. Восстановлены створные знаки №№ 139 – задний, 121 – передний.
ИБ 63	27.06.26	Л-8	27.06. По створно-перевальным знакам № 105 наименьшие габариты на 104,5 км 90/40. На 104,3 км установлен буй № 105 – кромочный правый. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам № 106 с 105 км расстворять к левому берегу в обход буя правого кромочного № 105, на 104 км выходить на створно-перевальные знаки № 105 и далее по курсу. Наименьшие габариты в расстворе к левому берегу на 104,5 км 170/40.

№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Изменения в составе навигационного ограждения, предупреждения, объявления.
Средний Амур			
			26.04. Открыто действие освещаемых береговых СНО на участке 2-0 км. Освещены створные знаки № 3 – красными огнями. Выставлен освещаемый буй № 2 – поворотный левой кромки. Наименьшие габариты 460/130. 26.04. Открыто действие неосвещаемых береговых СНО на подходе к пос. Уссурийский. Наименьшие габариты 310/20. 30.04. Открыто действие освещаемых СНО на участке 35-2 км. Наименьшие габариты на 22,3 км 270/100. Освещены береговые знаки №№ 31,29,26,24,23,22,5,4,3А красными огнями, № 35,11-желтыми огнями, №15,12,10-зелеными огнями.
ИБ 05	30.04.26	Л-5	30.04. Выставлены <u>освещаемые</u> буи: № 23 – кромочный левый, № 10 – поворотный правой кромки, № 5 – поворотный левой кромки.
		Л-45	На 28 км выставлен освещаемый знак опасности № 28, ограждающий сваи разрушенного причала.
			30.04. Открыто действие освещаемых СНО на Хабаровском рейде № 1. Глубина 330/40. Рейдовые знаки освещены зелеными огнями. 30.04. Открыто действие неосвещаемых СНО. подход к протоке Осиновая. Наименьшие габариты 130/20. подход к протоке Пемзенская (сверху). Наименьшие габариты 450/20. протока Пемзенская (сверху). Наименьшие габариты 400/20. протока Бешеная (сверху). Наименьшие габариты 160/20. на подходах к причалам у г. Хабаровска: 10 км 250/20 , 9 км 160/20 , 7 км 90/20 , 6 км 170/20 , 4 км 190/20.
ИБ 05	30.04.26	Л-46	30.04. Выставлены неосвещаемые буи в протоке Бешеной сверху № 11 – разделительный, № 10 – кромочный левый.
			30.04. Открыто действие неосвещаемых СНО на подходе к Хабаровскому затону наименьшие габариты 430/70 , на входе в затон РЭБ флота в створе судопропускного сооружения наименьшие габариты 310/40.
ИБ 06	01.05.26	Л-45	01.05. По створно-перевальным знакам № 22 на 18,8 км установлен дополнительный буй №19 – кромочный левый. Наименьшие габариты на 18,8 км 320/100.
			06.05. Открыто действие освещаемых СНО на участке 70-35 км. Наименьшие габариты на 43 км 320/65. На участке 70-35 км левобережные береговые знаки РФ освещены желтыми огнями, правобережные береговые знаки КНР освещены красными огнями.
ИБ 11	06.05.	Л-43	06.05. Установлены освещаемые буи:
		Л-44	06.05. КНР №№ 49, 40 – кромочные правые.
			06.05. По створно-перевальным знакам КНР № 46 наименьшие габариты на 45,9 км 290/130. Буй РФ № 46 – кромочный левый установлен на 45,9 км по оси створно-перевальных знаков КНР № 46. Судам, следующим вниз по створным знакам КНР № 47 при выходе на створно-перевальные знаки КНР № 46 расстворять их к правому берегу на два квадратных щита и следовать в таком растворе до 45,6 км, с 45,6 км следовать вдоль ходового правого берега, ориентируясь ходовым знаком КНР № 45 и далее по курсу. Наименьшие габариты в растворе к правому берегу 46,8-45,6 км 680/65.

№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Изменения в составе навигационного ограждения, предупреждения, объявления.
			06.05. По створно-перевальным знакам КНР № 42 наименьшие габариты на 40,6 км 170/130 . Буй РФ № 41 – кромочный левый установлен на 40,6 км по оси створно-перевальных знаков КНР № 42. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам КНР № 42 с 40,8 км расстворять их к правому берегу на один квадратный щит и следовать в таком расстворе до 40 км, с 40 км выходить на створные знаки РФ № 37 и далее по курсу. Наименьшие габариты в расстворе к правому берегу 40,8-40 км 480/65 .
			07.05. Открыто действие освещаемых левобережных СНО на участке 994–978 км. Наименьшие габариты на 990,5 км 480/60 см . 07.05. Освещены береговые знаки РФ: №№ 988А, 987, 986, 988, 980 – зелеными огнями; №№ 981, 981А, 983, 978 – белыми огнями.
ИБ 12	07.05.26	Л-1	07.05. Выставлены на штатное место освещаемые буи РФ: № 989 – левый кромочный; № 988 – разделительный. Буи №№ 992, 985 – кромочные левые, № 990 – буй опасности не выставлены из-за ледохода.
			07.05. Открыто действие освещаемых СНО на рейде № 2, глубина 620 см. Рейдовые знаки освещены зелеными огнями. 07.05. Открыто действие освещаемых СНО на рейде № 6, глубина 610 см. Рейдовые знаки освещены зелеными огнями. Автодорожный международный мост Благовещенск-Хэйхэ на 983,6 км 07.05. Судоходная сигнализация в судоходных пролетах находится на штатных местах, работает в штатном режиме, в ночное время освещается. В судоходных пролетах моста №№ 5, 6 для движения судов вверх и вниз на опорах №6 и № 7 снизу и № 6 сверху черным цветом нанесены полосы РСУ. В 4-м судоходном пролете для движения судов вниз, на опорах КНР №№ 5, 4 отсутствуют полосы РСУ. Международная канатная дорога. 07.05. Знаки «Соблюдать надводный габарит!» на 992,6 и 992,4 км освещены желтыми огнями.
ИБ 13	08.05.26	Л-1	08.05. Выставлен на штатное место освещаемый буй КНР № 991 – кромочный правый.
			08.05. Открыто действие освещаемых СНО на участке 320-70 км. Наименьшие габариты на участке: Поповский пережат 199,3 км 360/65 . На участке 320-70 км левобережные береговые знаки РФ освещены желтыми огнями, правобережные береговые знаки КНР освещены красными огнями.
ИБ 13	08.05.26	Л-31-40	08.05. Установлены освещаемые буи РФ: №№ 320, 303, 293,280, 272, 270, 262, 253, 249, 234, 233, 225, 217, 215, 200,196, 170, 152, 130, 129, 128 – кромочные левые;
		Л-34-42	Установлены освещаемые буи КНР: №№ 251, 248, 235, 234, 232, 199, 198, 197, 196, 169, 129, 127, 112, 96, 79 – кромочные правые.
		Л-34	08.05. Буй КНР№ 259 – кромочный правый, установлен на 259,7 км.
		Л-33	Створный знак РФ № 272 – передний временный, тип 1.2
		Л-42	Створный знак РФ №89 – передний временный, тип 1.2

№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Изменения в составе навигационного ограждения, предупреждения, объявления.
ИБ 13	08.05.26	Л-33	08.05. По створным знакам КНР № 273 наименьшие габариты на 273 км 190/130. По створным знакам РФ № 271 наименьшие габариты на 272,7-271,8 км 330/130. Буй РФ № 273 – кромочный левый установлен на 273 км по оси створных знаков КНР № 273. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам РФ № 276 при выходе на створные знаки КНР № 273 расстворять их к правому берегу на два квадратных щита и следовать в таком расстворе до 272,8 км, с 272,8 км выходить на створные знаки РФ № 271 и расстворять их к правому берегу на один квадратный щит и следовать в таком расстворе 271,7 км, с 271,7 км выходить на створные знаки РФ № 270 и далее по курсу. Наименьшие габариты в расстворе к правому берегу 273,4-272,8 км 560/65. Наименьшие габариты в расстворе к правому берегу 272,8-271,7 км 380/65.
			08.05. Открыто действие освещаемых СНО на Ленинских рейдах № 1, № 2. Рейдовые знаки освещены зелёными огнями. Наименьшие габариты более 500/40.
ИБ 13	08.05.26	Л-42	08.05. По створно-перевальным знакам КНР № 83 наименьшие габариты на 81,1 км 240/130. Буй РФ № 82 кромочный левый установлен на оси по створно-перевальным знакам КНР № 83 на 81,1 км. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам КНР № 83 с 81,3 км расстворять их к правому берегу на 1 квадратный щит и следовать в таком расстворе до 80,7 км, с 80,7 км выходить на створно-перевальные знаки КНР № 83 и далее по курсу. Наименьшие габариты в расстворе к правому берегу 81,3-80,7 км 590/65.
			Участок Ленинского мостового перехода 08.05. Судходная сигнализация в судходных пролетах находится на штатных местах, работает в штатном режиме, в ночное время освещается. Для судов, идущих вверх открыт третий судходный пролёт, для судов, идущих вниз четвертый судходный пролёт.
ИБ 14	09.05.26	Л-1	09.05. Выставлены на штатное место освещаемые буи: РФ № 985 – кромочный левый, КНР № 986, 984, 983 – кромочные правые.
			10.05. Открыто действие освещаемых левобережных СНО на участке 978 - 582 км. Наименьшие габариты: перекал Нижнеконстантиновский 873 км 375/60. Створные знаки № 975, 926, 873, 872, 871, 834, 832, 810, 788А, 787, 778А, 778, 777, 748, 720А, 719, 694, 635, 622, 584 – освещены зелеными огнями. 10.05. Открыто действие «Рейда № 1» (Поярково) глубина 410 см, рейдовые знаки освещены зелёными огнями. Открыто действие «Рейда № 3» (Поярково) глубина 380 см, рейдовые знаки освещены зелёными огнями. 10.05. Открыто действие освещаемых СНО на участке 582 – 320 км. Наименьшие габариты: на участке перекал Екатерино-Никольский 500/65. 10.05. На участке 582-320 км: левобережные береговые знаки РФ освещены желтыми огнями, правобережные береговые знаки КНР освещены красными огнями. 10.05. Открыто действие освещаемых СНО на рейде № 1 п/п Амурзет. Рейдовые знаки освещены зелёными огнями. Глубина на рейде более 500.
ИБ 15	10.05.26	Л-30	10.05. Установлены освещаемые буи РФ: № 337, 334 – кромочные левые.
ИБ 17	12.05.26	Л-20	12.05. Створный знак РФ № 557 задний временный, тип 1.2.
			13.05. Створные знаки КНР № 850 – освещены одним огнем.
ИБ 18	13.05.26	Л-46	13.05. На 17,6 км установлен дополнительный освещаемый буй № 18 – кромочный правый. Наименьшие габариты 400/100 .
ИБ 19	14.05.26	Л-6	14.05. Выставлены на штатное место буи КНР № 881, 885 – кромочные правые.

№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Изменения в составе навигационного ограждения, предупреждения, объявления.
ИБ 20	15.05.26	Л-1, 7	15.05. Выставлены на штатное место освещаемые буи РФ №№ 992, 625 – кромочные левые, № 990 – буй опасности.
ИБ 21	16.05.26	Л-16	16.05. Выставлены на штатное место освещаемые буи РФ № 645 – кромочный левый,
		Л-1	буй КНР № 985 – кромочный правый.
		Л-26, 27	Установлены освещаемые буи РФ: №№ 431, 430, 429, 428, 427, 412, 411 – кромочные левые.
ИБ 22	17.05.26	Л-3	17.05. Выставлены на штатное место освещаемые буи РФ №№ 942, 665- кромочные левые.
		Л-27	Выставлены освещаемые буи КНР №№ 414,413,411- кромочные правые.
ИБ 23	18.05.26	Л-7	18.05. Выставлен на штатное место освещаемый буй РФ № 870 – кромочный левый.
		Л-26, 33	18.05. Установлены освещаемые буи КНР №№ 435, 432, 431, 430, 429, 427, 425, 423, 281- кромочные правые. На 286,9 км установлен освещаемый буй КНР № 288 – кромочный правый.
ИБ 24	19.05.26	Л-33	19.05. Установлены освещаемые буи КНР №№ 275, 274, 272 – кромочные правые, № 270 – разделительный.
			Внимание! 19.05. С 20.05.2026 года на участке 200-195 км по створным знакам РФ № 199 для производства дноуглубительных работ будет установлен землесос КНР. Отвал грунта к левому берегу. Работы будут производиться судами: «Лунцзюнь-21», «Маотин-30», «Маотин-22», «Хандаото-402», «Лунгунто-6002», «Лунцзюнь-46».
ИБ 24	19.05.26	Л-37	19.05. На время работы землесоса КНР для прохода судов и составов на участке 201-195 км открыт временный правый судовой ход вдоль правобережного острова КНР. Судам, следующим вниз по створным знакам КНР № 200 с 200 км продолжать свое движение ориентируясь буями КНР №№ 3, 1 – кромочными левыми и №№ 4, 2, – кромочными правыми, с 195 км выходить на створные знаки РФ № 197 и далее по курсу. Наименьшие габариты 201-195 км 340/65. Всем судоводителям принять к сведению.
ИБ 25	20.05.26	Л-8, 12	20.05. Выставлены на штатное место освещаемые буи РФ №№ 842, 743, 739, 736 – кромочные левые.
		Л-21	20.05. Установлены освещаемые буи КНР №№ 522,520 – кромочные правые.
ИБ 26	21.05.26	Л-20	21.05. Восстановлены створные знаки РФ: № 557 – задний, тип 5.2.
		Л-25	№ 452 – передний, тип 5.1.
		Л-33	№ 272 – передний, тип 1.2.
		Л-42	№ 89 – передние тип 5.1.
ИБ 27	22.05.26	Л-11	22.05. Выставлены на штатное место освещаемые буи РФ №№ 774, 772, 764 – кромочные левые.
ИБ 28	23.05.26	Л-9, 10	23.05. Выставлены на штатное место освещаемые буи РФ №№ 822, 788 ,781, 779 – кромочные левые, буй № 817 – разделительный.
ИБ 29	24.05.26	Л-9, 10	24.05. Выставлены на штатное место буи: РФ №№ 825, 824, 801, 799, 795 – кромочные левые; КНР №№ 826, 825, 824, 823, 814, 812, 810, 798, 794 – кромочные правые.
ИБ 30	25.05.26	Л-9, 10, 11	25.05. Выставлены на штатное место буи: РФ № 812 – кромочный левый; КНР №№: 779, 778, 777, 776 – кромочные правые.
			Внимание! 25.05. По оси створных знаков РФ № 199 на 198,8 км стоит неработающий земснаряд КНР «Лунцзюнь-21». Всем судоводителям принять к сведению.
ИБ 30	25.05.26	Л-36, 37	25.05. В связи с производством дноуглубительных работ на участке 200-195 км убраны буи: РФ № 200 – кромочный левый, КНР №№ 199,198,197,196 – кромочные правые.

№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Изменения в составе навигационного ограждения, предупреждения, объявления.
ИБ 32	27.05.26	Л-13	27.05. Выставлен на штатное место освещаемый буй КНР № 718 – кромочный правый.
ИБ 33	28.05.26	Л-16	28.05. Выставлен на штатное место освещаемый буй КНР № 657 – кромочный правый.
		Л-8	28.05. Створные знаки КНР № 850 – освещены двумя огнями.
		Л-6, 7	Внимание! 28.05. На 871 км по оси створных знаков № 872 приступил к работе земснаряд КНР. В связи с работающим земснарядом убран буй РФ № 870 – кромочный левый. Судоводителям при прохождении руководствоваться «Правилами плавания по Российско – Китайским пограничным рекам».
ИБ 34	29.05.26	Л-6, 7	29.05. Выставлен на штатное место освещаемый буй КНР № 873 – кромочный правый.
ИБ 35	30.05.26	Л-35, 37, 38	30.05 Не освещаются знаки: Створно-перевальный знак КНР № 225 – задний, створный знак КНР № 190 – задний, створные знаки № 177 – оба,
ИБ 37	01.06.26	Л-4	01.06. Выставлен на штатное место буй КНР № 931 – кромочный правый.
ИБ 39	03.06.26	Л-9	03.06. Буй КНР № 824 – кромочный правый смещен со штатного места, буюм не пользоваться.
			Внимание! 04.06. 5 июня на 993 км в 200 метрах от левого берега в акватории реки состоится репетиция водно-экспериментального шоу с 16:00 до 18:00 часов (Благовещенского времени). 6 июня состоится показ водно-экспериментального шоу с 19:30 до 19:55 и с 21:40 до 21:55. Всем судоводителям принять к сведению и принимать меры предосторожности!
ИБ 41	05.06.26	Л-9-11	05.06. Отсутствуют на штатном месте буи КНР №№ 814, 812, 810, 798, 794, 779, 778, 777, 776 – кромочные правые.
			Внимание! 05.06. На 993 км в 200 метрах от левого берега в акватории реки состоится репетиция водно-экспериментального шоу с 16:00 до 18:00 часов (Благовещенского времени). 6 июня состоится показ водно-экспериментального шоу с 19:30 до 19:55 и с 21:40 до 21:55. Всем судоводителям принять к сведению и принимать меры предосторожности!
			Внимание! 06.06. На 993 км в 200 метрах от левого берега в акватории реки состоится показ водно-экспериментального шоу с 19:30 до 19:55 и с 21:40 до 21:55. (Благовещенского времени). Всем судоводителям принять к сведению и принимать меры предосторожности!
			Внимание! 10.06. С 13 июня на участках 338-330, 320-309, 288-277, 277-267 км, приступят к русловым изыскательским работам судами РФ т/х «Мех. Овчинников», моторная лодка «Казанка-5М4». Судоводителям при прохождении данных участков действовать согласно «Правилам плавания по Российско – Китайским пограничным рекам».
			11.06. Створно-перевальный знак КНР №225 задний, створные знаки КНР №177-освещаются.
ИБ 48	12.06.26	Л-6	12.06. Буй КНР № 885 – кромочный правый отсутствует на штатном месте.
		Л-21	12.06. Буй КНР № 520 – кромочный правый, утрачен.
		Л-31	Установлен на штатное место освещаемый буй КНР № 328 – кромочный правый.
ИБ 49	13.06.26	Л-13	13.06. Буй КНР № 718 – кромочный правый, отсутствует на штатном месте.

№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Изменения в составе навигационного ограждения, предупреждения, объявления.
			Внимание! 13.06. На участке 338-330 км проводятся русловые изыскательские работы, теплоходом «Механик Овчинников» и моторной лодкой «Казанка-5М4». Судоводителям при прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.
ИБ 50	14.06.26	Л-21	14.06. Буй КНР № 522 – правый кромочный, отсутствует на штатном месте. Буй КНР № 520 – правый кромочный, восстановлен на штатное место.
			15.06. Створные знаки КНР № 850 – освещены одним огнем.
ИБ 51	15.06.26	Л-9, 16	15.06. Буи КНР №№ 826, 825, 657 – кромочные правые, убраны.
			Внимание! 15.06. На участке 320-309 км проводятся русловые изыскательские работы, теплоходом «Механик Овчинников» и моторной лодкой «Казанка-5М4». Судоводителям при прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.
ИБ 52	16.06.26	Л-9	16.06. Убран буй КНР № 824 – кромочный правый.
		Л-21	Буй КНР № 520 правый кромочный не освещается.
		Л-37	Створный знак КНР № 190 – задний освещается.
ИБ 53	17.06.26	Л-9	17.06. Буй КНР № 823 – кромочный правый, убран.
			Внимание! 17.06. На участке 288-277 км проводятся русловые изыскательские работы, теплоходом «Механик Овчинников» и моторной лодкой «Казанка-5М4». Судоводителям при прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.
			20.06. Створные знаки КНР № 850 – освещены двумя огнями.
			Внимание! 20.06. На участке 277-267 км проводятся русловые изыскательские работы, теплоходом «Механик Овчинников» и моторной лодкой «Казанка-5М4». Судоводителям при прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.
ИБ 56	20.06.26	Л-35	20.06. Буй РФ № 246 – кромочный левый установлен на штатное место.
			Внимание! 26.06. С 27 июня на участках 85-77, 77-61, 61-51, 51-38 км, приступят к русловым изыскательским работам судами РФ т/х «Механик Овчинников», моторная лодка «Казанка-5М4». Судоводителям при прохождении данных участков действовать согласно «Правилам плавания по Российско – Китайским пограничным рекам».
ИБ 63	27.06.26	Л-21	27.06. Буй КНР № 520 – правый кромочный отсутствуют на штатном месте.
			Внимание! 27.06. На участке 85-77 км проводятся русловые изыскательские работы, теплоходом «Механик Овчинников» и моторной лодкой «Казанка-5М4». Судоводителям при прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.
			Внимание! 29.06. На участке 77-61 км проводятся русловые изыскательские работы, теплоходом «Механик Овчинников» и моторной лодкой «Казанка-5М4». Судоводителям при прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.
Протока Поярковская			
			10.05. Открыто действие освещаемых береговых и плавучих СНО на участке 12 - 0км. Наименьшие габариты на перекате Нижнепоярковский на 0,3 км 395/60. Створные знаки №№ 9, 8, 6 - освещены зелеными огнями.
			10.05. Открыто действие «Рейда № 2» глубина 430 см, Рейдовые знаки освещены красными огнями.

№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Изменения в составе навигационного ограждения, предупреждения, объявления.
ИБ 18	13.05.26	Л-9	13.05. Выставлены на штатное место освещаемые буй РФ № 12 – кромочный левый, № 12 – кромочный правый.
Река Усури			
			01.05. Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 233-100 км Наименьшие габариты на 100,6 км 165/45. 01.05. Открыт рейд № 1 пункта пропуска Покровка. Наименьшие габариты на рейде 480 см. 01.05. Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 100-0 км. Наименьшие габариты на 22,7 км 180/45.
ИБ 09	04.05.26	Л-21	04.05. Выставлен на штатное место неосвещаемый буй РФ № 23 кромочный правый.
ИБ 46	10.06.26	Л-10	12.05. Установлен не освещаемый буй РФ № 195– кромочный правый.
ИБ 21	16.05.26	Л-10	16.05. По оси створных знаков КНР № 232 наименьшие габариты на 229 км 160/45. Судам, следующим вниз по створным знакам КНР № 232 на 229,4 км расстворять их на 1 квадратный щит к левому берегу и следовать в таком расстворе до 228,7 км, с 228,7 км выходить на створные знаки КНР № 232 и далее по курсу Наименьшие габариты в расстворе 229,4-228,7 км 190/30.
			01.06. Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 455 – 300 км. Наименьшие габариты на 361,9 км 90/25. 01.06. Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 300 – 233 км. Наименьшие габариты на 236-234 км 90/30.
ИБ 39	03.06.26	Л-18	03.06. По створным знакам КНР № 92 на 88,6 км наименьшие габариты 160/45. Судам, следующим вниз по створным знакам КНР № 92 с 88,8 км расстворять их к левому берегу на 1 квадратный щит и следовать в таком расстворе до 88,4 км, с 88,4 км выходить на створные знаки КНР № 92 и далее по курсу. Наименьшие габариты в расстворе на 88,8-88,4 км 260/30.
Протока Казакевичево			
№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Изменения в составе навигационного ограждения, предупреждения, объявления
			05.05. Открыто действие неосвещаемых СНО на подходе к протоке Казакевичева (снизу). Наименьшие габариты 480/30.
Протока Амурская			
			30.04. Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 40 – 11 км. Наименьшие габариты на 35 км 200/45.
ИБ 05	30.04.26	Л-46	Выставлены неосвещаемые буй: №№ 22,14 – поворотные правой кромки; №№ 21,17 – поворотные левой кромки.
			Участок Автодорожного моста протока Амурская 30.04. Судходная сигнализация находится на штатных местах, работает в штатном режиме, в ночное время освещается. Для судов, идущих вверх открыт шестой судходный пролёт, для судов идущих вниз пятый судходный пролёт. В судходных пролетах отсутствуют знаки «Соблюдать надводный габарит!». На опорах судходных пролетов отсутствует горизонтальная полоса РСУ.

№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Изменения в составе навигационного ограждения, предупреждения, объявления
			30.04. Открыто действие освещаемых СНО на участке 11 – 0 км. Наименьшие габариты на 3,7 км 230/40. Освещены береговые знаки № 10, 5, 4, 3 – красными огнями, № 8 – желтыми огнями.
ИБ 05	30.04.26	Л-46	30.04. Выставлены освещаемые буи № 4-кромочный левый, № 1-разделительный.
			Внимание! 01.05. 3 мая 2026 г. на 17 км протоки Амурской в 200 метрах слева от судового хода будет установлен земснаряд «Портовый – 12» для разработки Гольдинского месторождения. Судоводителям принять к сведению.
			Внимание! 03.05. На 17 км протоки Амурской в 200 метрах слева от судового хода установлен земснаряд «Портовый – 12» для разработки Гольдинского месторождения. Судоводителям принять к сведению.
			Внимание! 19.05. 20 мая на 21 км протоки Амурской в 200 метрах справа от судового хода установлен земснаряд «Портовый – 12» для разработки Корсаковского месторождения. Судоводителям принять к сведению.
ИБ 37	01.06.26	Л-46	01.06. Буй № 21 – поворотный левой кромки, утрачен.
ИБ 39	03.06.26		03.06. Буй № 21 – поворотный левой кромки, установлен на штатное место.
Река Тунгуска			
			30.04. Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 90 – 5 км. Наименьшие габариты на участке 90-26 км 80/30. Наименьшие габариты на участке 26-5 км 120/30.
ИБ 05	30.04.26	Л-18	30.04. Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 5-0 км. Выставлены неосвещаемые буи: № 3 поворотный левой кромки, № 1 кромочный правый, № 1- поворотный правой кромки. Наименьшие габариты на 2,2 км 200/30.
ИБ 09	04.05.26	Л-12	04.05. Выставлены неосвещаемые буи: на 30 км № 30 знак опасности, правой кромки; № 30 кромочный правый, ограждающий подводное препятствие.
ИБ 10	05.05.26	Л-10	05.05. Выставлены неосвещаемые буи: на 42,7 км № 43 знаки опасности правой кромки– ограждающие подводное препятствие. на 42,3 км №№ 43 кромочный правый и кромочный левый – ограждающие ряжи старого железнодорожного моста.
ИБ 19	14.05.26	Л-10	14.05. На 42,7 км правого берега отсутствует передний береговой знак «Якоря не бросать!». На 40,4 км и 39,8 км правого и левого берега отсутствуют береговые знаки «Якоря не бросать!».
Река Кур			
			30.04. Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 86 - 0 км. Наименьшие габариты на 60 км 60/30.
ИБ 47	11.06.26	Л-5	11.06. Выставлены неосвещаемые буи на 84,3 км №85 знак опасности правой кромки, № 85 кромочный правый - ограждающие подводное препятствие.

Нижний Амур

№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Изменения в составе навигационного ограждения, предупреждения, объявления
ИБ 11	06.05.26	Л-9	26.04. Выставлены освещаемые буй: №№ 931, 930 – опасности левой кромки, №№ 931, 930 кромочные левые, ограждающие Хабаровский водозабор.
			30.04. Открыто действие освещаемых СНО на участке 930 - 915 км. Наименьшие габариты на 917-916 км 450/140. 30.04. Открыто действие освещаемых СНО в левом ходу под Хабаровским ж/д мостом. Наименьшие габариты 1100/140.
			Участок Хабаровского железнодорожного мостового перехода 30.04. Судоходная сигнализация находится на штатных местах, работает в штатном режиме, в ночное время освещается. Для судов, идущих вверх открыт четвёртый судоходный пролёт, для судов идущих вниз второй судоходный пролёт. Освещены береговые знаки: № 926,923,916, №2 (Ср. Амура) – красными огнями, № 926 А, 918, 917, 914 – желтыми огнями; №1 (Ср. Амур) – зелеными огнями.
ИБ 05	30.04.26	Л-1	Выставлены освещаемые буй: №№ 922, 922, 917 – кромочные правые, № 917 – кромочный левый, № 921 – поворотный левой кромки.
			30.04. Открыто действие освещаемых СНО на Хабаровских рейдах №№ 2,3,4, 5, 6. Наименьшие габариты 500/40. Рейдовые знаки освещены зелеными огнями. 30.04. Открыто действие неосвещаемых СНО по протоке Бешеная (снизу). Наименьшие габариты на 8-7 км 190/20, на 1 км 350/20. Выставлены неосвещаемые буй: №1 (на заходе снизу), №8 - кромочные правые. 30.04. Открыто действие неосвещаемых СНО подход к реке Тунгуска (р. Амур 919-914 км). Подход осуществлять по створно-перевальным знакам № 915, № 0 - перевальному знаку. Наименьшие габариты на 915 км 350/210. 30.04. Открыто действие неосвещаемых СНО протока Лесная 15-13 км. Наименьшие габариты 380/40.
			06.05. Открыто действие освещаемых СНО на участке 915 – 728 км. Наименьшие габариты на участке 915-800 км на 826,5-825,7 км 420/150. Наименьшие габариты на участке 800-728 км на 792-790 км и 778,2 км 380/70.
ИБ 11	06.05.26	Л-1-5	06.05. Установлены освещаемые буй: №№ 914, 902, 878, 827,822,791,787, 779,740,733 – кромочные левые;
		Л-3-5	№№ 827, 822, 793, 742, 735 – кромочные правые,
		Л-1-3	№№ 903, 902, 852, 830 – поворотные левой кромки,
		Л-5	№№ 732 – поворотный правой кромки, № 735 – знак опасности правой кромки.
		Л-1	№ 903-знак опасности правой кромки ограждающий водовыпуск очистных бытовых стоков. (по договору).
			Створные знаки № 850 – освещены красными огнями.
		Л-1, 5	Створные знаки № 874, 860, 754А – передние временные, тип 1.2.
		Л-1	Створные знаки № 757, 738, 734 – задние временные, тип 1.2.
			06.05. Открыто действие неосвещаемых СНО на подходе к причалу ООО «Амурская нефтебаза» в затоне им. Кирова (по договору). Наименьшие габариты на 1 км 180/20. 06.05. Открыто действие неосвещаемых СНО на входе в Малышевский затон. Наименьшие габариты 310/40. 06.05. Открыто действие освещаемых СНО на участке 728 км – 555 км. Наименьшие габариты на 684,4 км 420/70.

№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Изменения в составе навигационного ограждения, предупреждения, объявления
ИБ 11	06.05.26	Л-6,7, 10	Выставлены освещаемые буй: №№ 724, 720, 702, 684, 659, 634, 575 – поворотные правой кромки;
		Л-7,9, 10	№№ 680, 596, 580, 573 – поворотные левой кромки;
		Л-6,8,9	№№ 718, 715, 700, 633, 598 – кромочные правые;
		Л-10	№№ 712, 632 – кромочные левые; буй опасности на 558,4 км по договору.
		Л-6-10	Освещены береговые знаки: №№ 730, 711, 709А, 696, 693, 678, 677, 668, 667, 653 ходовой, 632, 629, 627, 623, 621, 600 ходовой, 592, 577 «Ориентир», 577А, 574, 573А, 573, 572, 567, 565 ходовой – красными огнями;
		Л-9	№ 584 ходовой – зеленым огнем;
		Л-9, 10	Информационные знаки «Расхождение и обгон составов запрещены!» на 686,4 км, 675,2 км, 670,6 км, 634,8 км, 627,3 км – желтыми огнями. Информационные знаки «Расхождение и обгон запрещены!» на 577,6 км, 575 км – желтыми огнями. Установлены временные береговые знаки: створные №№ 684 – передний, 678 – оба, створно-перевальный № 601 – передний.
		Л-6	06.05. Утрачен створный знак № 701 – передний.
			06.05. Открыто действие освещаемых СНО на Комсомольских рейдах №1, №2. Наименьшая глубина 520 см. Рейдовые знаки освещены зелеными огнями. Левый ход под Комсомольский ж/д мост 06.05. Открыто действие освещаемых СНО на участке 577-574 км. Наименьшие габариты 1130/140. Открыто действие сигнальных огней на опорах моста и ходовых огней, при движении сверху вниз – второй пролет, при движении снизу вверх – третий пролет. На опорах моста – зеленые огни, ходовые – красные. Комсомольский левый ход 06.05. Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 9-0 км. Наименьшие габариты на 4,2 км 630/140.
ИБ 11	06.05.26	Л-10	Выставлен неосвещаемый буй № 5 – кромочный правый.
			06.05. Открыто действие неосвещаемых СНО на подходе к г. Комсомольск-на-Амуре. Наименьшие габариты на 4,5 км 680/100.
			07.05. Створные знаки № 577А – освещены зелеными огнями.
ИБ 13	08.05.26	Л-10	08.05. Ходовой знак № 798 убран. Порядок прохода сохранен.
		Л-9	Выставлены на штатное место освещаемые буй №№ 605, 602 – поворотные левой кромки.
			10.05. Открыто действие освещаемых СНО на участке 555–495 км. Наименьшие габариты на 524 км 445/70.
ИБ 15	10.05.26	Л-12	Выставлены освещаемые буй: № 498 – поворотный правой кромки;
		Л-11	№№ 538, 518, 514 – поворотные левой кромки; №№ 523, 515 – кромочные левые; №№ 530, 523, 521, 508 – кромочные правые.
		Л-10	Освещены береговые знаки: №№ 547, 537, 526 – красными огнями;
		Л-11	Информационные знаки «Расхождение и обгон составов запрещены!» на 526,1 км, 520,1 км, 517,7 км, и 511,5 км – освещены желтыми огнями. Утрачен створный знак № 516 – передний.
			11.05. Открыто действие освещаемых СНО на участке 495–360 км. Наименьшие габариты на 362 км 590/210.

№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Изменения в составе навигационного ограждения, предупреждения, объявления
ИБ 16	11.05.26	Л-15	11.05. <u>Выставлены освещаемые буй:</u> № 377 – кромочный правый; № 362 – поворотный левой кромки.
		Л-7	11.05. На 662,7 км установлен буй опасности правый по договору.
		Л-13-15	Освещены береговые знаки: №№ 458, 453, 428, 384, 382, 368, 368А, 367, 366, 364 – красными огнями. Утрачены створные знаки № 381 – оба.
ИБ 17	12.05.26	Л-5	12.05. Установлен освещаемый буй № 744 – кромочный левый.
			12.05. <u>Открыто действие освещаемых СНО на участке 360 км – 1 км.</u> Наименьшие габариты на 347, 340 км 560/120.
		Л-16, 17, 19, 23, 25	<u>Установлены освещаемые буй:</u> №№ 348, 290, 272, 230, 77, 12 – кромочные левые;
		Л-8,16,17, 22, 25	№№ 638, 628, 350, 299, 118, 19 – поворотные левой кромки;
		Л-16, 18	№№ 339, 268 – кромочные правые; № 270 – поворотный правой кромки.
		Л-16-24	Освещены береговые знаки: №№ 349, 307, 244А, 227А ходовой, 227, 224, 218, 179, 132, 127, 103, 80, 63А «Ориентир», 59, 34 – красными огнями.
		Л-17, 18	Информационные знаки «Расхождение и обгон составов запрещены!» на 296,3 км, 286,4 км, 274,3 км, 264,4 км освещены желтыми огнями.
		Л-16, 18-23	<u>Утрачены береговые знаки:</u> информационные знаки «Расхождение и обгон составов запрещены!» на 350 км, 338 км, створные знаки №№ 249, 190, 139, 133, 95 – передние, 325 – оба.
		Л-16-20, 25	<u>Установлены временные береговые знаки:</u> №№ 347, 345, 341, 340А, 333, 308, 267, 253, 187 – передние, №№ 281, 21 – задние.
		Л-17	12.05. Буй № 292 – поворотный левой кромки преобразован в кромочный левый № 290 и установлен на 289,5 км.
			12.05. Створные знаки № 133 освещены красными огнями.
ИБ 18	13.05.26	Л-16	13.05. Утрачен информационный знак № 349 – «Ориентир».
			Внимание! 13.05. С 14 мая по 20 мая 2026 года в районе 125 км вне судового хода к левому берегу будут производиться работы с т/х «Профессор Солдатов», с применением мальковых ловушек, которые будут опускаться по бортам. Судоводителям, при прохождении данного участка принимать меры предосторожности.
			Внимание! 14.05. С 14 мая по 20 мая 2026 года в районе 125 км вне судового хода к левому берегу будут производиться работы с т/х «Профессор Солдатов», с применением мальковых ловушек, которые будут опускаться по бортам. Судоводителям, при прохождении данного участка принимать меры предосторожности.
ИБ 19	14.05.26	Л-16	14.05. Восстановлены створные знаки: №№ 341, 347- передние тип 5.1;
		Л-7	№ 684 – передний тип 1.2.
ИБ 20	15.05.26	Л-15	15.05. Створный знак № 360 задний без трапецеидального щита.
ИБ 21	16.05.26	Л-4	16.05. Створно-перевальный знак № 800 задний без трапецеидального щита.
		Л-7	Восстановлен створный знак № 678 – задний тип 5.1.

№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Изменения в составе навигационного ограждения, предупреждения, объявления
ИБ 22	17.05.26	Л-23	17.05. Восстановлен створный знак № 95 – передний тип 5.1.
ИБ 23	18.05.26	Л-25	18.05. Створные знаки № 0 без трапецеидальных щитов.
		Л-1	18.05. Буй № 902 – кромочный левый, утрачен.
			Внимание! 18.05. На 125 км в 250 м слева от оси судового хода производятся научно-исследовательские работы теплоходом НИС «Профессор Солдатов». Судоводителям, при прохождении данного участка принимать меры предосторожности.
ИБ 24	19.05.26	Л-8	19.05. Смещены со штатных мест буй № 638 – поворотный левой кромки, № 634 – поворотный правой кромки.
		Л-9	19.05. Утрачены створно-перевальные знаки №№ 607А, 601 – передние, створный знак № 644 – передний.
ИБ 25	20.05.26	Л-1	20.05. Буй № 902 – кромочный левый установлен на штатное место.
		Л-7	20.05. Восстановлены створные знаки № 678 – оба тип 5.1.
			20.05. Открыто действие неосвещаемых СНО на подходе к пристани с. Софийск Наименьшие габариты на 304 км 550/40. 20.05. Открыто действие неосвещаемых СНО на подходе к пристани с. Сусанино Наименьшие габариты на 129 км 600/40.
ИБ 26	21.05.26	Л-19	21.05. Установлен временный створно-перевальный знак № 601 – передний.
ИБ 27	22.05.26	Л-4	22.05. Створно-перевальный знак № 800 – задний, трапецеидальный щит восстановлен.
		Л-20	22.05. Восстановлен створный знак № 190 – передний, тип 5.2.
		Л-9	Буй № 602 – поворотный левой кромки, отсутствует на штатном месте.
		Л-8	Установлены буй на штатное место № 638 – поворотный левой кромки, № 634 – поворотный правой кромки.
		Л-11	Выставлен на штатное место буй № 517 – кромочный правый.
ИБ 28	23.05.26	Л-1	23.05. Утрачен буй № 902 – кромочный левый.
		Л-8	Установлен временный створный знак № 644 – передний.
ИБ 29	24.05.26	Л-5	24.05. Восстановлен створный знак № 757 – задний, тип 5.2.
		Л-21, 22	Восстановлены створные знаки №№ 139, 133 – передние, тип 5.1.
ИБ 30	25.05.26	Л-11	25.05. Утрачен буй № 914 – кромочный левый.
ИБ 31	26.05.26	Л-5	26.05. Восстановлены створные знаки № 738, 734 задние, тип 5.2.
ИБ 32	27.05.26	Л-1	27.05. Установлены на штатное место буй №№ 914, 902- кромочные левые. Створные знаки № 133 – не освещаются.
		Л-25	Восстановлен створный знак № 21 – задний, тип 5.2.
			Внимание! 29.05. С 1 по 10 июня режимный район 820 – 807 км Нижнего Амура будет закрыт для движения всех судов и составов с 8:00 до 12:00 и с 16:00 до 20:00 (Хабаровского времени). Пассажирские суда и суда, следующие на ликвидацию аварий и расследование транспортных происшествий, пропускаются беспрепятственно. Всем КС принять к сведению. 01.06. Створные знаки № 874 переименованы в № 872, освещены красными огнями, передний знак – восстановлен (тип 5.2.)

№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Изменения в составе навигационного ограждения, предупреждения, объявления
			Внимание! Участок 867-866 км строительство подводной траншеи газопровода 01.06. За пределами судового хода: На 866,9 км у левого берега находится неработающий земснаряд «Портовый-13» На 865 км в районе строительной площадки у правого берега стоят неработающие земснаряды: «Скаут», «Дили-3», «Рино-14», «Рино-25». В протоке Пчелиная у левого берега работает земснаряд «ЛС-27» Всем КС при прохождении данного участка принимать меры предосторожности. Внимание! 01.06. С 1 по 10 июня режимный район 820-807 км Нижнего Амура будет закрыт для движения всех судов и составов с 8:00 до 12:00 и с 16:00 до 20:00 (Хабаровского времени). Пассажирские суда и суда, следующие на ликвидацию аварий и расследование транспортных происшествий, пропускаются беспрепятственно. Всем КС принять к сведению.
ИБ 37	01.06.26	Л-7	01.06. Створный знак № 688 – передний, восстановлен.
		Л-9	Створно-перевальный знак № 607 – передний, утрачен.
ИБ 39	03.06.26	Л-2	03.06. Створный знак № 861 задний без трапецеидального щита.
		Л-8	Отсутствует на штатном месте буй № 628 – поворотный левой кромки. Створные знаки № 646 преобразованы в тип 1.2, освещены белыми огнями.
		Л-9	Утрачены: створный знак № 592 передний, створно-перевальный № 586 передний.
ИБ 43	07.06.26	Л-19	07.06. Створный знак № 216 – передний утрачен, установлен временный.
ИБ 44	08.06.26	Л-4	Внимание! 08.06. С 10 по 20 июня режимный район 807 – 820 км Нижнего Амура будет закрыт для движения всех судов и составов с 8:00 до 12:00 и с 16:00 до 20:00 (Хабаровского времени). Пассажирские суда и суда, следующие на ликвидацию аварий и расследование транспортных происшествий, пропускаются беспрепятственно. Всем КС принять к сведению.
			08.06. Буй №787 – кромочный левый, переставлен на 784,8 км и переименован в №785. Наименьшие габариты 430/170.
			Внимание! 10.06. Режимный район на 820 – 807 км Нижнего Амура будет закрыт для движения всех судов и составов с 8:00 до 12:00 и с 16:00 до 20:00 (Хабаровского времени). Пассажирские суда и суда, следующие на ликвидацию аварий и расследование транспортных происшествий, пропускаются беспрепятственно. Всем КС принять к сведению.
ИБ 46	10.06.26	Л-19	10.06. Восстановлен створный знак № 253 передний тип 1.2.
ИБ 47	11.06.26	Л-1	11.06. Выставлен освещаемый буй № 926 опасности правой кромки, ограждающий насосную станцию (по договору).
		Л-5	11.06. Створный знак 754А – передний восстановлен, тип 5.2.
			Буй № 732 поворотный правой кромки, утрачен.
		Л-9	Восстановлен створно-перевальный знак № 586 – передний, тип 5.1.
		Л-18	Установлен створный знак № 267 – передний. тип 1.3.
		Л-9	Восстановлен ходовой знак № 584.

№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Изменения в составе навигационного ограждения, предупреждения, объявления
ИБ 48	12.06.26		Внимание! Участок 867-866 км строительство подводной траншеи газопровода. 12.06. За пределами судового хода: На 866,8 км в 390 метров от судового хода к левому берегу находится работающий земснаряд «Портовый-13» совместно с РТ «Курганников». На 866,8 км у левого берега находится работающий земснаряд «Рино-25». На 886,9 км у левого берега заняты выгрузкой строительных материалов РТ «Капитан Колоколов», КПЛ 16/11, баржа МП 1087. На 865 км в районе строительной площадки у правого берега стоят неработающие земснаряды: «Дили-3», «Рино-14». Всем КС при прохождении данного участка принимать меры предосторожности.
		Л-10	12.06. Створные знаки № 573 преобразованы в тип 1.3 – оба.
		Л-16	Створные знаки №№ 347, 341 – передние утрачены, установлены временные. Створные знаки №№ 345, 340А, 340 – передние утрачены. Буй № 339 – кромочный правый отсутствует на штатном месте.
			Внимание! 12.06. На 663 км вне судового хода у правого берега установлены землесос «Амурский-203» и «МЗ-103», для производства дноуглубительных работ. Судоводителям принять к сведению.
ИБ 49	13.06.26	Л-16	13.06. Восстановлен створный знак № 347 – передний, тип 5.1.
ИБ 50	14.06.26	Л-5	14.06. Буй №732 – поворотный правой кромки, установлен на штатное место.
		Л-8	Буй № 628 – поворотный левой кромки, установлен на штатное место.
		Л-16	Восстановлен створный знак № 341 - передний, тип 5.1.
ИБ 51	15.06.26	Л-16	15.06. Створный знак № 340А – передний восстановлен, тип 1.3.
ИБ 52	16.06.26	Л-16, 19	16.06. Восстановлены створные знаки № 333 – передний (тип 5.1.), № 216 – передний (тип 5.2.)
			Внимание! 17.06. Во втором пролете Комсомольского ж/д моста, при движении сверху вниз, не горит указатель оси судового хода. Судоводителям принять к сведению.
ИБ 53	17.06.26	Л-20	17.06. Створный знак № 190 – задний, утрачен.
ИБ 54	18.06.26	Л-20	18.06. Створный знак № 861 – задний, трапецеидальный щит восстановлен.
		Л-16	Установлены временные створные знаки № 325 – оба.
		Л-20	Восстановлен створный знак № 190 – задний, тип 5.2.
		Л-9	Буй № 602 – поворотный левой кромки установлен на штатное место.
ИБ 55	19.06.26	Л-9	19.06. Восстановлены: створный знак № 601 – передний (тип 5.2.), ходовой знак № 600 (тип 1.2.)
		Л-18	Створные знаки № 267 – оба преобразованы в тип 1.3.
ИБ 56	20.06.26	Л-20	20.06. Створный знак № 860 – передний восстановлен, тип 5.1.
		Л-16	Буй № 339 – кромочный правый установлен на штатное место.
			На 337,6 км установлен буй № 338 – кромочный левый.
ИБ 57	21.06.26	Л-17	21.06. Створный знак № 281 – задний восстановлен, тип 5.1.
ИБ 60	24.06.26	Л-6	24.06. Смещены со штатных мест буи: № 724 – поворотный правой кромки, № 715 – кромочный правый.

№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Изменения в составе навигационного ограждения, предупреждения, объявления
ИБ 66	30.06.26	Л-6	Внимание! 30.06. На 732 км в 0,5 км справа от судового хода будет установлен плавкран «ПК-688» для разработки Троицкого месторождения. Судоводителям принять к сведению.
			30.06. Буй №№ 724, 715 – кромочные правые установлены на штатные места.
			30.06. Восстановлены береговые знаки: створный знак № 701 передний тип 5.1.
		Л-9	створно-перевальный знак № 607А передний тип 1.2.
			30.06. Створные знаки № 592 – оба, установлены временные.
		Л-10	Комсомольский левый ход 30.06. Створные знаки № 8 преобразованы в тип 1.3.
Протока Мариинская			
ИБ 18	13.05.26		13.05. Открыто действие освещаемых СНО на участке 90 км – 0 км. Наименьшие габариты судового хода на 90 км 275/80.
		Л-17	13.05. Установлены освещаемые буй: № 90 – поворотный правой кромки.
		Л-17, 18	№№ 89, 63 – поворотные левой кромки; № 84 – кромочный левый; №№ 79, 71 – кромочные правые;
		Л-18	Установлен неосвещаемый буй № 58 – кромочный левый.
			13.05. Освещены береговые знаки: №№ 90, 85, 4 – зелеными огнями; № 48,46 ходовые – красными огнями.
		Л-17-19	13.05. Утрачены створные знаки №№ 90, 30, 24, 22А, 9 – передние.
	Л-18	Створные знаки № 50 – задний, № 13 – передний без трапецидальных щитов.	
ИБ 20	15.05.26	Л-17	15.05. Утрачен створный знак № 70 – передний.
ИБ 24	19.05.26	Л-19	19.05. Восстановлен створный знак № 13 – передний тип 5.1.
ИБ 54	18.06.26	Л-17	18.06. Створные знаки № 70 – оба восстановлены и преобразованы в тип 1.3.
ИБ 27	22.06.26	Л-17	22.06. Створный знак № 71 – передний, утрачен.
Протока Падалинская			
			06.05. Открыто действие освещаемых СНО на участке 11-0 км. Наименьшие габариты на 5,9 км 320/60. Освещены береговые знаки №№ 5, 2 – белыми огнями. 06.05. Открыто действие освещаемых СНО на подходе к протоке Падалинская 15-11 км. Наименьшие габариты на 12 км 325/60. Освещены береговые знаки № 11– белыми огнями.
ИБ 16	11.05.26	Л-8	11.05. Буй № 12 – кромочный левый установлен на штатное место.
ИБ 17	12.05.26		12.05. Створные знаки №№ 9, 4 освещены зелеными огнями.
ИБ 29	24.05.26		24.05. Установлены на штатные места буй: № 7 – кромочный левый; № 5 – кромочный правый.
ИБ 51	15.06.26		15.06. Створный знак № 2 – задний, утрачен.

№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Изменения в составе навигационного ограждения, предупреждения, объявления
Протока Галбон			
			06.05. Открыто действие освещаемых СНО на участке 17-0 км. Наименьшие габариты на 12,3 км; 9 км 325/100. Освещены береговые створные знаки №№ 12, 12А, 8, 7, 6, 4 – белыми огнями.
			12.05. Створные знаки №№ 19, 1 освещены зелеными огнями.
ИБ 54	18.06.26	Л-9	18.06. Утрачен, установлен временный створный знак № 12А – передний.
Протока Какинская			
			12.05. Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 0-14 км (по договору). Наименьшие габариты на 3 км 190/40.
ИБ 17	12.05.26	Л-25	12.05. Утрачены береговые знаки №№ 9 – перевальный, 5 – ходовой.
ИБ 18	13.05.26		13.05. Установлен на штатное место буй № 3 – кромочный левый.
ИБ 19	14.05.26		14.05. Установлен на штатное место буй № 1 – поворотный левой кромки.
ИБ 31	26.05.26		26.05. Восстановлен перевальный знак № 9, тип 1.2. Ходовой знак № 5 преобразован в перевальный знак № 5, тип 1.2.
Протока Старый Амур			
			06.05 Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 0-3 км (по договору). Наименьшие габариты 195/40. (Заход в Амурскую ТЭЦ).
Протока Сомнинская			
			17.05. Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 10 км–0 км (по договору). Наименьшие габариты на 8 км 365/20.
ИБ 22	17.05.26	Л-57А	Установлен перевальный знак № 4 – временный.
Река Амгунь			
			13.05. С 15 мая по 20 мая 2026 года в районе 62 км вне судового хода к правому берегу будут производиться работы НИС «Михаил Крыхтин», с применением мальковых ловушек, которые будут опускаться по бортам. Судоводителям, при прохождении данного участка принимать меры предосторожности.
ИБ 22	17.05.26		17.05. Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 81 км–0 км. Наименьшие габариты на 79,9 км 360/25.
		Л-64	Выставлены на штатное место неосвещаемые буи: № 49 – кромочный левый, буй опасности № 49.
		Л-72, 73	Утрачены береговые знаки: Створно-перевальный № 9 – передний; Перевальный знак № 3; Информационный знак «Внимание!» на 2,6 км.
			Внимание! 17.05. С 17 мая по 20 мая 2026 года в районе 62 км вне судового хода к правому берегу будут производиться работы НИС «Михаил Крыхтин», с применением мальковых ловушек, которые будут опускаться по бортам. Судоводителям, при прохождении данного участка принимать меры предосторожности.
ИБ 24	19.05.26	Л-72, 73	19.05. Установлены временные береговые знаки: Створно-перевальный № 9 - передний, перевальный знак № 3, знак «Внимание!» на 2,6 км.
ИБ 65	29.06.26	Л-73	29.06. Перевальный знак № 3 - восстановлен (тип 1.2.).

№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Схемные перестановки СНО
Верхний Амур			
ИБ 35	30.06.26	Л-11	30.06. На участке 651 – 646 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки КНР № 649 переименованы в № 650. Порядок прохода судов неизменен.
Река Зея			
ИБ 31	26.05.26	Л-16	26.05. На участке 22 – 19 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки № 18А развернуты в сторону правого берега. Буй правый кромочный № 21 – убран. Буй левый кромочный № 20 установлен на 19,6 км по створным знакам № 18 А. Судам, следующим вниз по створным знакам № 20 с 21,4 км переходить на створные знаки № 18А, на 19,1 км переходить на створные знаки № 20А и далее по курсу. Наименьшие габариты на 19,6 км 200/40.
ИБ 32	27.05.26	Л-13	27.05. На участке 48 - 45 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки № 46 – убраны. Створно-перевальные знаки № 47А развернуты в сторону левого берега. Буй правый кромочный № 47 – убран. Буй левый кромочный № 48 переставлен на 47,5 км по створно-перевальным знакам № 47А. Буй правый кромочный № 46 переставлен на 46 км по створно-перевальным знакам № 47А. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам № 47 с 48,2 км переходить на створно-перевальные знаки № 47А, на 45,8 км переходить на створные знаки № 42 и далее по курсу. Наименьшие габариты на 47,5 км 160/40.
ИБ 33	28.05.26	Л-12	28.05. На участке 58 – 56 км изменена схема расстановки СНО. Перевальный знак № 56 – убран. Створно-перевальные знаки № 58 переставлены ниже на 100 м и развернуты в сторону правого берега. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам № 59 следовать вдоль ходового правого берега, с 58,2 км переходить на створно-перевальные знаки № 58, на 56,7 км переходить на створные знаки № 54А и далее по курсу. Наименьшие габариты на 57,5 км 190/40.
		Л-13	28.05. На участке 54 – 53 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки № 54 развернуты в сторону левого берега. Судам, следующим вниз по створным знакам № 53 на 53,7 км переходить на створные знаки № 54, на 52,9 км переходить на створно-перевальные знаки № 53А и далее по курсу. Наименьшие габариты на 53,5 км 180/40.

№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Схемные перестановки СНО
ИБ 53	17.06.26	Л-13	17.06. На участке 53-48 км изменена схема расстановки СНО. Створно-перевальные знаки № 53А развернуты в сторону правого берега Створные знаки № 52 – убраны. Створные знаки № 51А развернуты в сторону левого берега. Створные знаки № 51 – убраны На левобережном острове на 51,2 км установлены новые створные знаки № 51 направлением вверх. Створные знаки № 50 развернуты в сторону левого берега. Створные знаки № 48 – убраны. На 48,5 км левого берега установлены створно-перевальные знаки № 48 направлением вверх. Створно-перевальные знаки № 47 – убраны. Створно-перевальные знаки № 47А переименованы в № 47. Буй правый кромочный № 53 установлен на 51,8 км по створным знакам № 51. Буй левый кромочный № 51 переставлен на 50,6 км по створным знакам № 51 А. Буй правый кромочный № 50 переставлен на 49 км по створно-перевальным знакам № 48 и переименован в № 49. Буй левый кромочный № 49 переставлен на 48,4 км. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам № 53А на 52,5 км переходить на створные знаки № 51, на 51,4 км переходить на створные знаки № 50, на 51,2 на створные знаки № 51А, на 50,4 км переходить на створно-перевальные знаки № 48, с 48,8 км следовать вдоль ходового левого берега, в обход буя № 49 кромочного левого, на 48,1 выходить на створно-перевальные знаки № 47 и далее по курсу. Наименьшие габариты на 50,6 км 190/40.
ИБ 54	18.06.26	Л-13	18.06. На участке 55-53 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки №№ 55, 53 – убраны. Створные знаки № 54А преобразованы в створно-перевальные и переименованы № 55. На ухвостье левобережного острова на 54,5 км установлены новые створно-перевальные знаки № 54А направлением вниз. Створно-перевальные знаки № 53А переименованы в № 53. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам № 55 с 55 км следовать вдоль ходового левого берега, на 54,4 выходить на створно-перевальные знаки № 54А, на 53,7 км переходить на створные знаки № 54 и далее по курсу. Наименьшие габариты на 54 км 260/40.
ИБ 61	25.06.26	Л-16	25.06. На участке 63 – 59 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки № 62А, №61 – убраны. Створные знаки № 62 развернуты в сторону левого берега. На правом берегу на 60,8 км установлены новые створные знаки № 61 направлением вверх. Створно-перевальные знаки № 59 развернуты в сторону левого берега. Буй левый кромочный № 63 переставлен на 62,7 км по створным знакам № 61. Буй левый кромочный № 61 переставлен на 60,8 км по створным знакам № 62. Буй правый кромочный № 60 переставлен на 59,4 км по створно-перевальным знакам № 59. Судам, следующим вниз по створным знакам № 63 с 62,7 км переходить на створные знаки № 61, на 61 км переходить на створные знаки № 62, на 59,5 км переходить на створно-перевальные знаки № 59 и далее по курсу. Наименьшие габариты на 62,7 км 160/40.

№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Схемные перестановки СНО
ИБ 63	27.06.26	Л-7	27.06. На участке 113 – 109 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки № 110 переставлены ниже по левому берегу на 100 м без изменения направления судового хода. На левобережном острове Томинский на 109,1 км установлены новые створные знаки № 109 направлением вверх. Буй – левый кромочный № 112 убран. Буй – правый кромочный № 111 убран. Судам, следующим вниз по створным знакам № 115 на 112,5 км переходить на створные знаки № 110, на 111,5 км переходить на створные знаки № 109, на 109,5 км переходить на створные знаки № 111 и далее по курсу. Наименьшие габариты на 109,6 км 170/40.
ИБ 66	30.06.26	Л-8	30.06. На участке 102 – 98 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки № 100 переставлены ниже на 50 м и развернуты в сторону правого берега. Створные знаки № 98А развернуты в сторону правого берега. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам № 105 на 101,4 км переходить на створные знаки № 100, на 100,1 км переходить на створные знаки № 98А, на 98,4 км переходить на створные знаки № 99 и далее по курсу. Наименьшие габариты на 100,8 км 200/40.
ИБ 66	30.06.26	Л-9	30.06. На участке 98 – 92 км изменена схема расстановки СНО. По оси створных знаков № 95 наименьшие габариты на 96,5 км 140/40. Створные знаки № 95 переставлены ниже на 300 м и развернуты в сторону левого берега. Створные знаки № 94 развернуты в сторону правого берега. Буй левый кромочный № 97 переставлен на 96,5 км за ось судового хода по створным знакам № 95. Судам, следующим вниз по створным знакам № 98 на 96,7 км при выходе на створные знаки № 95 расстворять их на 1 квадратный щит в сторону правого берега в обход буя левого кромочного № 97, на 96,3 выходить на створные знаки № 95, на 94,2 км переходить на створные знаки № 94 и далее по курсу. Наименьшие габариты в рассторе к правому берегу на 96,5 км 255/40.

Средний Амур

№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Схемные перестановки СНО
ИБ 15	10.05.26	Л-31	10.05. На участке 329-324 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки РФ № 327 убраны. На 328,2 км на острове Кадиha – установлены створные знаки РФ № 329 направлением вниз (тип. 1.2.) Порядок прохода сохранен.
ИБ 20	15.05.26	Л-31	15.05. На участке 323-314 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки РФ № 316 переставлены ниже на 50 метров, развернуты к левому берегу, являются ответными створным знакам КНР № 321. Судам, следующим вниз по створным знакам КНР № 319 на 319,3 км переходить на створные знаки КНР № 321 – РФ № 316, с 315,8 км выходить на створные знаки РФ № 314А и далее по курсу. Наименьшие габариты на 317,1 км 400/90.

№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Схемные перестановки СНО
ИБ 24	19.05.26	Л-33	19.05. На участке 276-272 км изменена схема расстановки СНО. Буй РФ №274 кромочный левый установлен по оси створных знаков КНР № 273 на 273,4 км Буй РФ №273 кромочный левый переставлен на 272,6 км. Створно-перевальные знаки РФ №276 переставлены ниже на 80 метров, развернуты к правому берегу. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам РФ № 275, на 274,7 км переходить на створно-перевальные знаки РФ № 276, при выходе на створные знаки КНР № 273 расстворять их к правому берегу на два квадратных щита и следовать в таком расстворе до 272,8 км, с 272,8 км выходить на створные знаки РФ № 271 и расстворять их к правому берегу на один квадратный щит и следовать в таком расстворе до 271,7 км, с 271,7 км выходить на створные знаки РФ № 270 и далее по курсу. Наименьшие габариты на 274,6 км 430/90 .
ИБ 38	02.06.26	Л-44	02.06. На участке 44-37 км изменена схема расстановки СНО. Створно-перевальные знаки КНР № 42, буй РФ № 41 кромочный левый убраны. На 41,2 км правобережном острове Иньлундао установлены освещаемые створно-перевальные знаки КНР № 42 направлением вниз (тип 1.2.) Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам КНР № 43 с 42,8 км следовать вдоль ходового правого берега, с 40,8 км переходить на створно-перевальные знаки КНР № 42, с 40,1 км переходить на створные знаки РФ № 37 и далее по курсу. Наименьшие габариты на 40,2 км 490/130 .
ИБ 44	08.06.26	Л-31	08.06. На участке 315-308 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки РФ №314 переставлены ниже на 150 метров, развернуты к правому берегу. Створные знаки РФ№ 313 развернуты к левому берегу. Судам, следующим вниз по створным знакам РФ №314 А на 315,1 км переходить на створные знаки РФ №313, на 313,7 км переходить на створные знаки РФ №314, на 312,1 км переходить на створные знаки КНР №310 и далее по курсу. Наименьшие габариты на 313,1 км 700/130 .
ИБ 47	11.06.26	Л-33	11.06. На участке 276-272 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки КНР№ 273 переставлены выше на 5 метров и развернуты к правому берегу. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам РФ№276 на 273,3 км переходить на створные знаки КНР№ 273 с 272,8 км выходить на створные знаки РФ№271 и растворять их к правому берегу на один квадратный щит и следовать в таком расстворе до 271,7 км с 271, 7 км выходить на створные знаки РФ№270 и далее по курсу. Наименьшие габариты на 273,3 км 290/65 .
		Л-45	11.06. На участке 23-17 км изменена схема расстановки СНО. Дополнительный буй № 19 - кромочный левый, убран. Дополнительный буй № 18 - кромочный правый преобразован в поворотный правой кромки. Створно-перевальные знаки №22 - убраны. На правобережном острове Большой Уссурийский установлены: на 21,3 км освещаемый ходовой знак №22; на 20 км освещаемые створно-перевальные знаки № 20 направление вниз, тип 5.1. Судам, следующим вниз вдоль ходового правого берега ориентируясь ходовыми знаками №23, 22 на 19,5 км переходить на створно-перевальные знаки №20, на 17,7 км переходить на створные знаки №15 и далее по курсу. Наименьшие габариты на 17,9 км 490/130 .

№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Схемные перестановки СНО
ИБ 51	15.06.26	Л-43	15.06. На участке 51-44 км изменена схема расстановки СНО. Створно-перевальные знаки КНР №46 развернуты к правому берегу. Судам, следующим вниз по створным знакам КНР №47 на 46,6 км переходить на створно-перевальные знаки КНР №46 с 45,7 км следовать вдоль ходового правого берега ориентируясь ходовым знаком КНР №45. Наименьшие габариты на 45,9 км 680/130.
ИБ 59	23.06.26	Л-6	23.06. На участке 879 - 875 км изменена схема расстановки СНО. Створно-перевальные знаки КНР № 878 переставлены ниже на 878 км и развернуты в сторону левого берега. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам РФ № 879 следовать вдоль ходового правого берега до выхода на створно-перевальные знаки КНР № 878, на 877,9 км переходить на створно-перевальные знаки № КНР 878, на 875,6 км переходить на створные знаки РФ № 878 и далее-по курсу. Наименьшие габариты на 877 км 400/60.
		Л-6	23.06. На участке 867 - 861 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки КНР № 867 преобразованы в створно-перевальные знаки. Створные знаки КНР № 866 направлением вверх убраны. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам КНР № 867 следовать вдоль ходового правого берега до выхода на створно-перевальные знаки КНР № 866 направлением вниз, на 866,1 км переходить на створные знаки КНР № 863 и далее-по курсу. Наименьшие габариты на 866 км 690/60.
		Л-34	23.06. На участке 262 - 252 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки РФ № 261 убраны. Буй КНР № 259 кромочный правый переименован в № 260. Створные знаки РФ № 260 преобразованы в створно-перевальные и развернуты к левому берегу (тип 1.2.) Створные знаки РФ №№ 258, 254 развернуты к левому берегу. Судам, следующим вниз по створным знакам КНР № 262 с 259,9 км ориентируясь створно-перевальными знаками РФ № 260 следовать вдоль левого ходового берега, на 259,4 км переходить на линию створно-перевальных знаков РФ № 260, на 258,9 км переходить на створные знаки РФ № 254, на 256,1 км переходить на створные знаки РФ № 258, на 254,2 км переходить на створные знаки РФ № 257 и далее по курсу. Наименьшие габариты на 255,5 км 630/130.
ИБ 60	24.06.26	Л-35	24.06. На участке 228-221 км изменена схема расстановки СНО. Буй РФ №225 кромочный левый будет убран. Створно-перевальные знаки КНР№226,225 убраны. На 224,5 км правого берега установлены освещаемые створно-перевальные знаки КНР№225 направлением вверх (тип 5.1). На 223,4 км правого берега установлены освещаемые створно-перевальные знаки КНР№224 направлением вниз (тип 1.2). Створные знаки КНР №227 не являются ответными створным знакам РФ№232, створными знаками КНР №227 не пользоваться; Судам следующим вниз по створным знакам РФ№232, на 227,2 км переходить на створно-перевальные знаки КНР№225, на 224,7 км следовать вдоль ходового правого берега до 223,2 км, на 223,2 км переходить на створно-перевальные знаки КНР№224, на 221,5 км переходить на створные знаки РФ№213 и далее по курсу. Наименьшие габариты на 255,2 км 800/130.

№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Схемные перестановки СНО
Река Уссури			
ИБ 21	16.05.26	Л-10	16.05. На участке 233-230 км изменена схема прохода судов. По створным знакам КНР № 231 на 231,4 км наименьшие габариты 130/45. Створными знаками КНР № 231 не пользоваться. Судам, следующим вниз по створным знакам РФ № 233 при выходе на створные знаки РФ № 234 расстворять их на пять квадратных щитов к правому берегу и следовать в растворе вдоль правого берега до 230,7 км, с 230,7 км выходить на створные знаки КНР № 232 и далее по курсу. Наименьшие габариты в растворе 232,9-230,7 км 300/30.
ИБ 25	20.05.26	Л-21	20.05. На участке 25-18 км изменена схема расстановки СНО. Убраны створные знаки КНР №20. Створные знаки РФ №24 переставлены выше на 80 метров развернуты к правому берегу. Створные знаки КНР №19 развернуты к правому берегу; На 22,9 км установлен неосвещаемый буй КНР №23 кромочный левый; На 19,9 км правобережного острова установлены неосвещаемые створные знаки РФ №20 направлением вверх, тип 1.2. Судам, следующим вниз по створным знакам РФ №24А на 23,7 км переходить на створные знаки РФ №24, на 22,7 км переходить на створные знаки КНР №22, на 21,8 км переходить на створные знаки РФ №20, на 20,2 км переходить на створные знаки КНР №19, на 18,7 км переходить на створные знаки КНР № 21 и далее по курсу. Наименьшие габариты на 23,2 км 210/30.
ИБ 46	10.06.26	Л-10	10.06. На участке 231-225 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки КНР № 232 переставлены ниже на 17 метров, развернуты к левому берегу. Судам, следующим вниз по створным знакам КНР № 231 на 230,8 км переходить на створные знаки КНР № 232, на 228,8 км расстворять их на 1 квадратный щит к правому берегу и следовать в таком растворе до 228,1 км с 228,1 км выходить на створные знаки КНР № 232, на 227,7 км переходить на створные знаки КНР № 226 и далее по курсу. Наименьшие габариты по оси створных знаков КНР №232 на 228,5 км 90/45. Наименьшие габариты в растворе 228,8-228,1 км 140/30.
Река Тунгуска			
№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Схемные перестановки СНО
ИБ 09	04.05.26	Л-10	04.05. На участке 43-42 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки № 43 переставлены выше на 150 метров, развёрнуты к правому берегу. Судам следующим вниз по створным знакам № 43 на 41,4 км переходить на створно-перевальные знаки № 41 и далее по курсу. Наименьшие габариты на 41,7 км 160/30.
ИБ 13	08.05.26	Л-7	08.05. На участке 61-59 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки № 61 переставлены ниже на 260 метров, развернуты к левому берегу и переименованы в № 60. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам № 62 на 60,4 км переходить на створно-перевальные знаки № 60, с 59,9 км следовать вдоль ходового левого берега и далее по курсу. Наименьшие габариты на 60,2 км 130/30.

№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Схемные перестановки СНО
ИБ 32	27.05.26	Л-9	27.05. На участке 69-67 км изменена схема расстановки СНО. Створно-перевальные знаки № 68 переставили выше на 150 метров развернули к правому берегу. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам № 69 на 68,4 км переходить на створно-перевальные знаки № 68 на 67,5 км на перевальный знак № 67 и далее по курсу. Наименьшие габариты на 68,2 км 300/30.
ИБ 33	28.05.26	Л-11	(протока Костяловская) 28.05. На участке 38-35 км изменена схема расстановки СНО. Убраны перевальные знаки №№ 38, 37. Перевальный знак № 38А переименован в 38. Перевальный знак № 36 преобразован в створно-перевальный знак, направлением вверх, тип 1.1. Судам, следующим вниз по перевальному знаку № 38, на 37,3 км переходить на створно-перевальные знаки № 36, на 35,5 км переходить на перевальный знак № 35Б и далее по курсу. Наименьшие габариты на 37 км 240/30.
Нижний Амур			
ИБ 11	06.05.26	Л-9	06.05. На участке 605 – 600 км изменена схема расстановки СНО. Створно-перевальные знаки № 601 развернуты к правому берегу. Буй № 605 поворотный левой кромки переставлен на 604,3 км. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам № 607А на 604,3 км переходить на створно-перевальные знаки № 601. На 601,4 км следовать вдоль ходового берега по линии створно-перевальных знаков №№ 601-599 и далее по курсу. Наименьшие габариты: на 604 км 430/100.
ИБ 12	07.05.26	Л-4	07.05. На участке 781–778 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки № 778 убраны. Перевальный знак № 781 преобразован в ходовой знак. Створные знаки № 779 преобразованы в створно-перевальные знаки, тип 1.2. Судам, следующим вниз вдоль ходового левого берега ориентируясь ходовыми знаками № 782 и № 781, с 778,6 км переходить на створно-перевальные знаки № 779 и далее по курсу. Наименьшие габариты на 779,2 км 530/210.
ИБ 20	15.05.26	Л-16	15.05. На участке 348 – 344 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки № 345 развернуты к правому берегу. Судам, следующим вниз по створным знакам № 347 на 347,3 км переходить на створные знаки № 345. На 345,3 км переходить на створные знаки № 341 и далее по курсу. Наименьшие габариты на 347 км 640/120.
ИБ 25	20.05.26	Л-4	20.05. На участке 794 – 787 км изменена схема расстановки СНО. Убраны: створно-перевальные знаки № 789А, буй: № 793 кромочный правый, № 791 кромочный левый. На 793,9 км левобережного острова установлены освещаемые створные знаки № 794 направлением вниз, тип 5.2. На 787,9 км правобережного острова Азир установлены освещаемые створно-перевальные знаки № 788 направлением вверх, тип 1.2. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам № 797 на 792,7 км переходить на створные знаки № 794, на 789,8 км переходить на створно-перевальные знаки № 788, с 787,9 км переходить на створно-перевальные знаки № 789 и далее по курсу. Наименьшие габариты на 790,2 км 670/210.

№ ИБ	Дата	№ Листа карты	Схемные перестановки СНО
ИБ 53	17.06.26	Л-8	17.06. На участке 646-643 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки № 646А переставлены ниже и развернуты к правому берегу. Судам, следующим вниз по створным знакам № 646 на 645,4 км переходить на створные знаки № 646А. На 643,3 км переходить на створные знаки № 644 и далее по курсу. Наименьшие габариты на 644,5 км 535/140.

Протока Падалинская

ИБ 11	06.05.26	Л-8	пр. Падалинская – пр. Галбон 06.05. На участке пр. Падалинской 2 км, пр. Галбон 14км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки № 2А пр. Падалинской - убраны. Буй № 15 поворотный правой кромки пр. Галбон - убран. Судам, следующим вниз по створным знакам № 2 пр. Падалинская в протоку Галбон на 14,9 км пр. Галбон переходить на створные знаки № 12 пр. Галбон и далее по курсу. Наименьшие габариты на 0,3 км пр. Падалинская 345/120.
-------	----------	-----	--