

Федеральное бюджетное учреждение
«Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей»
(ФБУ «Администрация Амурводпуть»)

**ИЗВЕЩЕНИЕ СУДОВОДИТЕЛЯМ №2
об изменениях состояния водных путей
и судоходной обстановки постоянного характера
в Амурском бассейне ВВП в 2026 году
на 01.07.2026 г
(за период с 27.04.2026 по 30.06.2026)**

Хабаровск

Раздел 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. В соответствии с абзацем 2 п.418 Технического регламента безопасности объектов ВВТ (утв. постановлением Правительства РФ от 07.06.2025 №903) Изменения состояния водных путей и судоходной обстановки, носящие постоянный характер, публикуются в извещениях судоводителям о корректуре навигационных карт и пособий (далее – ИС), выпускаемых соответствующей администрацией бассейна внутренних водных путей по состоянию на начало навигации, 1 июля и 1 октября текущей навигации.

1.2. В соответствии с п.111 Технического регламента безопасности объектов ВВТ (утв. постановлением Правительства РФ от 07.06.2025 №903) на каждом самоходном судне должны быть навигационные карты и пособия, изданные администрациями бассейнов ВВП или Управлением навигации и океанографии МО РФ, откорректированные на день выхода в рейс экипажем судна.

1.3. Приказом Минтранса России №66 от 16.02.2026 года зарегистрированном Минюстом России 16.06.2026 года установлены Требования к государственным навигационным картам внутренних водных путей (ГНК ВВП), включая требования к их картографической основе, к используемым системам координат, высот и к составу навигационной информации, содержащейся в ГНК ВВП, в т.ч. в ГБНК и ГЭНК. Учреждением создание и обновление ГБНК и ГЭНК ВПП осуществляется в соответствии с этими требованиями.

1.4. Приказ Минтранса России №66 от 16.02.2026 Об установлении Требований к ГНК ВВП размещен на официальном сайте учреждения в разделе (странице) по ссылке:

https://amurvp.ru/wp-content/uploads/2026/07/prikmintr66ot16022026_gos-reg-87040.pdf.

1.5. В разделе 2 ОБЪЯВЛЕНИЯ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И СВЕДЕНИЯ О РАССТАНОВКЕ ПЛАВУЧИХ НАВИГАЦИОННЫХ ЗНАКОВ этого ИС размещены объявления об открытии действия средств навигационного оборудования (СНО), цвете и режиме горения навигационных огней, предупреждения об опасностях, выставлении, перестановке, смещении, утере и уборке плавучих знаков, утере и восстановлении береговых знаков, открытии временных ходов и сведения о порядке движения судов на затруднительных участках опубликованные в ИБ учреждения в период с 27.04.2026 по 30.06.2026.

1.6. В разделе 3 КОРРЕКТУРА НАВИГАЦИОННЫХ КАРТ этого ИС размещены сведения об изменениях положения судовых ходов, навигационных знаков, составе навигационного оборудования и порядке движения судов с ориентацией по переставленным навигационным знакам опубликованные в ИБ учреждения в период с 27.04.2026 по 30.06.2026.

Раздел 2. ОБЪЯВЛЕНИЯ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И СВЕДЕНИЯ О РАССТАНОВКЕ ПЛАВУЧИХ НАВИГАЦИОННЫХ ЗНАКОВ

Верхний Амур

- 07.05. Открыто действие освещаемых левобережных СНО на участке 5–0 км. Освещены береговые знаки РФ №2 – зелеными огнями. Буй №3 левый кромочный не выставлен из-за ледохода.
- 07.05. Открыто действие освещаемых СНО на рейде №1. Рейдовые знаки освещены зелеными огнями (передний знак нижней границы – утрачен).
- 08.05. Выставлен на штатное место освещаемый буй РФ №3 – кромочный левый.
- 10.05. Открыто действие освещаемых левобережных СНО на участке 180-5 км. Береговые знаки РФ №№ 137, 72, 71, 48 – освещены зелеными огнями.
- 15.05. Открыто действие освещаемых СНО на участке 550–180 км.
- 15.05. На участке 244,5–242,5 км и 241,7–239 км *открыты дополнительные правые судовые ходы*. Судам, следующим вниз по перевальному знаку КНР №245 с 244,5 км следовать вдоль правого берега до выхода на створно-перевальные знаки РФ №244А, с 242,5 км растворять их к левому берегу на один квадратный щит и следовать в таком растворе до 241,7 км, с 241,7 км следовать вдоль правого берега на 239 км переходить на створно-перевальные знаки РФ №240 и далее по курсу.
- 15.05. Освещены береговые знаки РФ №№ 349, 347 – ходовые, информационные знаки «Сигнал» – зелеными огнями.
- 20.05 Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 895-828 км.
- 20.05. Открыто действие освещаемых СНО на участке 828-550 км.
- 20.05. Информационные знаки «Сигнал» освещены зелеными огнями.
- 22.05. Утрачены, установлены временные створные знаки №№ 756, 751, 745А, 745 – передние.
- 23.05. Утрачены, установлены временные створные знаки №№ 765, 758 – передние.
- 24.06. Восстановлен створный знак № 765 – передний.
- 25.06 Передний знак нижней границы рейда № 1 – восстановлен, рейдовые знаки освещены зелеными огнями.
- 25.06 Створные знаки №№ 758, 756 – передние, восстановлены.
- 26.06. Восстановлены створные знаки №№ 751, 745А, 745 – передние.
- 28.06. Створные знаки КНР № 655 – отсутствуют.

Средний Амур

- 26.04. Открыто действие освещаемых береговых СНО на участке 2-0 км. Освещены створные знаки №3– красными огнями. Выставлен освещаемый буй № 2 – поворотный левой кромки.
- 26.04. Открыто действие неосвещаемых береговых СНО на подходе к пос. Уссурийский.
- 30.04. Открыто действие освещаемых СНО на участке 35-2 км. Освещены береговые знаки №№ 31, 29, 26, 24, 23, 22, 5, 4, 3А - красными огнями, №№ 35, 1 1- желтыми огнями, №№15, 12, 10 - зелеными огнями.
- 30.04. Выставлены освещаемые буи №23 – кромочный левый, №10 – поворотный правой кромки, №5 – поворотный левой кромки.
На 28 км выставлен освещаемый знак опасности №28 - *правый*, ограждающий сваи разрушенного причала.
- 30.04. Открыто действие освещаемых СНО на *Хабаровском рейде №1*. Рейдовые знаки освещены зелеными огнями.

- 30.04. Открыто действие неосвещаемых СНО:
на подходе к протоке Осинвая.
на подходе к протоке Пемзенская (сверху).
на протоке Пемзенская (сверху).
на протоке Бешеная (сверху).
на подходах к причалам у г. Хабаровска: 10, 9, 7, 6, 4 км.
- 30.04. Выставлены неосвещаемые буи в протоке Бешеной сверху №11 – разделительный, №10 – кромочный левый.
- 30.04. Открыто действие неосвещаемых СНО на подходе к Хабаровскому затону.
- 01.05. По створно-перевальным знакам №22 на 18,8 км установлен дополнительный буй №19 – кромочный левый.
- 06.05. Открыто действие освещаемых СНО на участке 70-35 км. На участке 70-35 км левобережные береговые знаки РФ освещены желтыми огнями, правобережные береговые знаки КНР освещены красными огнями.
Установлены освещаемые буи: РФ №59 – кромочный левый, КНР №№ 49, 40 – кромочные правые. Буй РФ № 46 – кромочный левый установлен на 45,9 км по оси створно-перевальных знаков КНР № 46.
- 06.05. Судам, следующим вниз по створным знакам КНР № 47 при выходе на створно-перевальные знаки КНР № 46 растворять их к правому берегу на два квадратных щита и следовать в таком растворе до 45,6 км, с 45,6 км следовать вдоль ходового правого берега, ориентируясь ходовым знаком КНР № 45 и далее по курсу.
Буй РФ № 41 – кромочный левый установлен на 40,6 км по оси створно-перевальных знаков КНР № 42. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам КНР №42 с 40,8 км растворять их к правому берегу на один квадратный щит и следовать в таком растворе до 40 км, с 40 км выходить на створные знаки РФ № 37 и далее по курсу.
- 07.05. Открыто действие освещаемых левобережных СНО на участке 994–978 км. Освещены береговые знаки РФ: №№ 988А, 987, 986, 988, 980 – зелеными огнями; №№ 981, 981А, 983, 978 – белыми огнями. Выставлены на штатное место освещаемые буи РФ: № 989 – левый кромочный; № 988 – разделительный. Буи №№ 992, 985 – кромочные левые, № 990 – буй опасности не выставлены из-за ледохода.
- 07.05. На Автодорожном международном мосту Благовещенск-Хэйхэ на 983,6 км судоходная сигнализация в судоходных пролетах находится на штатных местах, работает в штатном режиме, в ночное время освещается. В судоходных пролетах моста №№ 5, 6 для движения судов вверх и вниз на опорах № 6 и № 7 снизу и № 6 сверху черным цветом нанесены полосы РСУ. В 4-м судоходном пролете для движения судов вниз, на опорах КНР №№ 5, 4 отсутствуют полосы РСУ.
- 07.05. Знаки «Соблюдать надводный габарит!» у *международной канатной дороги* на 992,6 и 992,4 км освещены желтыми огнями.
- 07.05. Открыто действие освещаемых СНО на *Благовещенском рейде №2 и №6*. Рейдовые знаки освещены зелеными огнями.
- 08.05. Выставлен на штатное место освещаемый буй КНР № 991 – кромочный правый.
- 08.05. Открыто действие освещаемых СНО на участке 320-70 км. Створные знаки РФ №272 и №89 – передние временные, тип 1.2. На участке 320-70 км левобережные береговые знаки РФ освещены желтыми огнями, правобережные береговые знаки КНР освещены красными огнями.

Установлены освещаемые буй:

РФ №№ 320, 303, 293, 280, 272, 270, 262, 253, 249, 234, 233, 225, 217, 215, 200, 196, 170, 152, 130, 129, 128 – кромочные левые;

КНР №№ 251, 248, 235, 234, 232, 199, 198, 197, 196, 169, 129, 127, 112, 96, 79 – кромочные правые. Буй КНР № 259 – кромочный правый, установлен на 259,7 км.

Буй РФ № 273 – кромочный левый установлен на 273 км по оси створных знаков КНР № 273.

Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам РФ № 276 при выходе на створные знаки КНР № 273 растворять их к правому берегу на два квадратных щита и следовать в таком растворе до 272,8 км, с 272,8 км выходить на створные знаки РФ № 271 и растворять их к правому берегу на один квадратный щит и следовать в таком растворе 271,7 км, с 271,7 км выходить на створные знаки РФ № 270 и далее по курсу.

08.05. Створный знак РФ № 272 – передний временный, тип 1.2.

Створный знак РФ № 89 – передний временный, тип 1.2.

08.05. Открыто действие освещаемых СНО на Ленинских рейдах №1 и №2. Рейдовые знаки освещены зелёными огнями.

Буй РФ № 82 кромочный левый установлен на оси по створно-перевальным знакам КНР № 83 на 81,1 км. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам КНР № 83 с 81,3 км растворять их к правому берегу на 1 квадратный щит и следовать в таком растворе до 80,7 км, с 80,7 км выходить на створно-перевальные знаки КНР № 83 и далее по курсу.

08.05. Судоходная сигнализация в судоходных пролетах Ленинского мостового перехода находится на штатных местах, работает в штатном режиме, в ночное время освещается. Для судов, идущих вверх открыт третий судоходный пролёт, для судов, идущих вниз четвертый судоходный пролёт.

09.05. Выставлены на штатное место освещаемые буй: РФ № 985 – кромочный левый, КНР №№ 986, 984, 983 – кромочные правые.

10.05. Открыто действие освещаемых левобережных СНО на участке 978-582 км. Створные знаки №№ 975, 926, 873, 872, 871, 834, 832, 810, 788А, 787, 778А, 778, 777, 748, 720А, 719, 694, 635, 622, 584 – освещены зелеными огнями.

10.05. Открыто действие освещаемых СНО на Рейде №1 и №3 п/п Поярково, рейдовые знаки освещены зелёными огнями.

10.05. Открыто действие освещаемых СНО на участке 582 – 320 км. На участке 582-320 км: левобережные береговые знаки РФ освещены желтыми огнями, правобережные береговые знаки КНР освещены красными огнями. Установлены освещаемые буй РФ: №№ 337, 334 – кромочные левые.

10.05. Открыто действие освещаемых СНО на рейде №1 п/п Амурзет. Рейдовые знаки освещены зелёными огнями.

12.05. Створный знак РФ № 557 задний временный, тип 1.2.

13.05. Створные знаки КНР № 850 – освещены одним огнем.

13.05. На 17,6 км установлен дополнительный освещаемый буй № 18 – кромочный правый.

14.05. Выставлены на штатное место освещаемые буй: КНР №№ 881, 885 – кромочные правые, РФ №№ 992, 625 – кромочные левые, № 990 – буй опасности.

16.05. Выставлены на штатное место освещаемые буй: КНР № 985 – кромочный правый, РФ № 645 – кромочный левый. Установлены освещаемые буй РФ: №№ 431, 430, 429, 428, 427, 412, 411 – кромочные левые.

- 17.05. Выставлены на штатное место освещаемые буй: РФ №№ 942, 665- кромочные левые, КНР №№ 414, 413, 411 - кромочные правые.
- 18.05. Выставлен на штатное место освещаемые буй: РФ № 870 – кромочный левый, КНР №№ 435, 432, 431, 430, 429, 427, 425, 423, 281- кромочные правые.
- 18.05. На 286,9 км установлен освещаемый буй КНР № 288 – кромочный правый.
- 19.05. Установлены освещаемые буй КНР №№ 275, 274, 272 – кромочные правые, № 270 – разделительный.
- 19.05. На участке 200-195 км на время работы землесоса КНР по створным знакам РФ № 199 для прохода судов и составов **открыт временный правый судовой ход вдоль правобережного острова КНР**. Судам, следующим вниз по створным знакам КНР № 200 с 200 км продолжать свое движение ориентируясь буями КНР №№ 3, 1 – кромочными левыми и №№ 4, 2, – кромочными правыми, с 195 км выходить на створные знаки РФ № 197 и далее по курсу.
- 20.05. Выставлены на штатное место освещаемые буй РФ: №№ 842, 743, 739, 736 – кромочные левые, КНР №№ 522, 520 – кромочные правые.
- 21.05. Восстановлены створные знаки РФ: № 557 – задний, тип 5.2.; № 452 – передний, тип 5.1.; № 272 – передний, тип 1.2.; № 89 – передние тип 5.1.
- 22.05. Выставлены на штатное место освещаемые буй РФ №№ 774, 772, 764 – кромочные левые.
- 23.05. Выставлены на штатное место освещаемые буй РФ №№ 822, 788, 781, 779 – кромочные левые, буй № 817 – разделительный.
- 24.05. Выставлены на штатное место буй: РФ №№ 825, 824, 801, 799, 795 – кромочные левые; КНР №№ 826, 825, 824, 823, 814, 812, 810, 798, 794 – кромочные правые.
- 25.05. Выставлены на штатное место буй: РФ № 812 – кромочный левый; КНР №№: 779, 778, 777, 776 – кромочные правые.
- 25.05. По оси створных знаков РФ № 199 на 198,8 км стоит неработающий земснаряд КНР «Лунцзюнь-21». Всем судоводителям принять к сведению.
- 25.05. В связи с производством дноуглубительных работ на участке 200-195 км убраны буй: РФ № 200 – кромочный левый, КНР №№ 199, 198, 197, 196 – кромочные правые.
- 27.05. Выставлен на штатное место освещаемый буй КНР № 718 – кромочный правый.
- 28.05. Выставлен на штатное место освещаемый буй КНР № 657 – кромочный правый.
- 28.05. Створные знаки КНР № 850 – освещены двумя огнями.
- 28.05. На 871 км по оси створных знаков № 872 приступил к работе земснаряд КНР. В связи с работающим земснарядом убран буй РФ № 870 – кромочный левый.
- 29.05. Выставлен на штатное место освещаемый буй КНР № 873 – кромочный правый.
- 30.05 Створно-перевальный знак КНР № 225 – задний, створный знак КНР № 190 – задний, створные знаки № 177 – оба, не освещаются.
- 01.06. Выставлен на штатное место буй КНР № 931 – кромочный правый.
- 03.06. Буй КНР № 824 – кромочный правый смещен со штатного места, буй не пользоваться.
- 05.06. Отсутствуют на штатном месте буй КНР №№ 814, 812, 810, 798, 794, 779, 778, 777, 776 – кромочные правые.
- 11.06. Створно-перевальный знак КНР №225 задний, створные знаки КНР №177-освещаются.

- 12.06. Буй КНР: № 885 – кромочный правый отсутствует на штатном месте, № 520 – кромочный правый, утрачен, № 328 – кромочный правый, установлен на штатное место.
- 13.06. Буй КНР № 718 – кромочный правый, отсутствует на штатном месте.
- 14.06. Буй КНР № 522 – правый кромочный, отсутствует на штатном месте, № 520 – правый кромочный, восстановлен на штатное место.
- 15.06. Створные знаки КНР № 850 – освещены одним огнем. Буй КНР №№ 826, 825, 657 – кромочные правые, убраны.
- 16.06. Буй КНР № 824 – кромочный правый, убран; № 520 правый кромочный не освещается. Створный знак КНР № 190 – задний освещается.
- 17.06. Буй КНР № 823 – кромочный правый, убран.
- 20.06. Створные знаки КНР № 850 – освещены двумя огнями.
- 20.06. Буй РФ № 246 – кромочный левый установлен на штатное место.
- 27.06. Буй КНР № 520 – правый кромочный отсутствует на штатном месте.

Протока Поярковская

- 10.05. Открыто действие освещаемых береговых и плавучих СНО на участке 12-0 км. Створные знаки №№ 9, 8, 6 - освещены зелеными огнями. Открыто действие СНО на *Поярковском* рейде №2. Рейдовые знаки освещены красными огнями.
- 13.05. Выставлены на штатное место освещаемые буй РФ №12 – кромочный левый, №12 – кромочный правый.

Протока Казакевичева

- 05.05. Открыто действие неосвещаемых СНО на подходе к протоке Казакевичева (снизу).

Протока Амурская

- 30.04. Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 40 – 11 км. Выставлены неосвещаемые буй: №№ 22, 14 – поворотные правой кромки; №№ 21,17 – поворотные левой кромки. Судоходная сигнализация Автодорожного моста на 27,2 км находится на штатных местах, в ночное время освещается. Для судов, идущих вверх открыт шестой судоходный пролёт, для судов идущих вниз пятый судоходный пролёт. В судоходных пролетах отсутствуют знаки «Соблюдать надводный габарит!». На опорах судоходных пролетов отсутствует горизонтальная полоса РСУ
- 30.04. Открыто действие освещаемых СНО на участке 11–0 км. Освещены береговые знаки №№ 10, 5, 4, 3 – красными огнями, № 8 – желтыми огнями. Выставлены освещаемые буй №4-кромочный левый, №1-разделительный.
- 03.05. На 17 км протоки Амурской для разработки Гольдинского месторождения в 200 метрах слева от судового хода установлен земснаряд «Портовый–12».
- 19.05. На 21 км протоки Амурской в 200 метрах справа от судового хода установлен земснаряд «Портовый–12» для разработки Корсаковского месторождения.

Нижний Амур

- 26.04. Выставлены освещаемые буи, ограждающие Хабаровский водозабор: №№ 931, 930 – опасности левой кромки, №№ 931, 930 – кромочные левые.
- 30.04. Открыто действие освещаемых СНО на участке 930-915 км и в левом ходу под Хабаровским ж/д мостом. Освещены береговые знаки: №№ 926, 923, 916, №2 (Ср. Амур) – красными огнями, №№ 926 А, 918, 917, 914 – желтыми огнями; №1 (Ср. Амур) – зелеными огнями.
- Выставлены освещаемые буи: №№ 922, 922, 917 – кромочные правые, № 917 – кромочный левый, № 921 – поворотный левой кромки. 30.04.
- На Хабаровском железнодорожном мосту судоходная сигнализация находится на штатных местах, работает в штатном режиме, в ночное время освещается. Для судов, идущих вверх открыт четвертый судоходный пролёт, для судов идущих вниз второй судоходный пролёт.
- 30.04. Открыто действие освещаемых СНО на *Хабаровских рейдах №№ 2, 3, 4, 5, 6*. Рейдовые знаки освещены зелеными огнями.
- Открыто действие неосвещаемых СНО по протоке Бешеная (снизу). Выставлены неосвещаемые буи: №1 (на заходе снизу), №8 – кромочные правые. Открыто действие неосвещаемых СНО подход к реке Тунгуска (р. Амур 919-914 км). Подход осуществлять по створно-перевальным знакам №915, № 0 – перевальному знаку.
- Открыто действие неосвещаемых СНО протока Лесная 15-13 км.
- 06.05. Открыто действие освещаемых СНО на участке 915–728 км. Створные знаки №850 – освещены красными огнями. Створные знаки №№ 874, 860, 754А – передние временные, тип 1.2. Створные знаки № 757, 738, 734 – задние временные, тип 1.2.
- Установлены освещаемые буи: №№ 914, 902, 878, 827,822,791,787, 779,740,733 – кромочные левые; №№ 827, 822, 793, 742, 735 – кромочные правые, №№ 903, 902, 852, 830 – поворотные левой кромки, №732 – поворотный правой кромки, №735 – знак опасности правой кромки, №903-знак опасности правой кромки ограждающий водовыпуск очистных бытовых стоков. (по договору).
- 06.05. Открыто действие неосвещаемых СНО на подходе к причалу ООО «Амурская нефтебаза» в затоне им. Кирова (по договору).
- 06.05. Открыто действие неосвещаемых СНО на входе в Малышевский затон.
- 06.05. Открыто действие освещаемых СНО на участке 728–555 км. Установлены временные береговые знаки: створные №№ 684 – передний, 678 – оба, створно-перевальный № 601 – передний. 06.05. Утрачен створный знак № 701 – передний. Освещены береговые знаки: №№ 730, 711, 709А, 696, 693, 678, 677, 668, 667, 653 ходовой, 632, 629, 627, 623, 621, 600 ходовой, 592, 577 «Ориентир», 577А, 574, 573А, 573, 572, 567, 565 ходовой – красными огнями; № 584 ходовой – зеленым огнем; Информационные знаки «Расхождение и обгон составов запрещены!» на 686,4 км, 675,2 км, 670,6 км, 634,8 км, 627,3 км – желтыми огнями. Информационные знаки «Расхождение и обгон запрещены!» на 577,6 км, 575 км – желтыми огнями. Выставлены освещаемые буи: №№ 724, 720, 702, 684, 659, 634, 575 – поворотные правой кромки; №№ 680, 596, 580, 573 – поворотные левой кромки; №№ 718, 715, 700, 633, 598 – кромочные правые; №№ 712, 632 – кромочные левые; буй опасности на 558,4 км по договору.
- 06.05. Открыто действие освещаемых СНО на участке 577-574 км левый ход под Комсомольский ЖД мост. Открыто действие освещаемой судоходной

сигнализации в судоходных пролетах №2 (сверху) и №3 (снизу) и на опорах Комсомольского ЖД моста. На пролетах ходовые огни – красные, на опорах моста – зеленые.

- 06.05. Открыто действие освещаемых СНО на Комсомольских рейдах №1, №2. Рейдовые знаки освещены зелеными огнями. Левый ход под Комсомольский ж/д мост
- 06.05. Открыто действие неосвещаемых СНО в **Комсомольском левом ходу** на участке 9-0 км. Выставлен неосвещаемый буй № 5 – кромочный правый.
- 06.05. Открыто действие неосвещаемых СНО на подходе к пассажирскому причалу речного вокзала г. Комсомольск-на-Амуре.
- 07.05. Створные знаки № 577А – освещены зелеными огнями.
- 08.05. Ходовой знак № 798 убран. Порядок прохода сохранен. Выставлены на штатное место освещаемые буи №№ 605, 602 – поворотные левой кромки.
- 10.05. Открыто действие освещаемых СНО на участке 555–495 км. Створный знак №516 передний утрачен. Освещены береговые знаки: №№ 547, 537, 526 – красными огнями; Информационные знаки «Расхождение и обгон составов запрещены!» на 526,1 км, 520,1 км, 517,7 км, и 511,5 км –желтыми огнями. Выставлены освещаемые буи: № 498 – поворотный правой кромки; №№ 538, 518, 514 – поворотные левой кромки; №№ 523, 515 – кромочные левые; №№ 530, 523, 521, 508 – кромочные правые.
- 11.05. Открыто действие освещаемых СНО на участке 495–360 км. Утрачены створные знаки № 381 – оба. Освещены береговые знаки: №№ 458, 453, 428, 384, 382, 368, 368А, 367, 366, 364 – красными огнями. Выставлены освещаемые буи: № 377 – кромочный правый; № 362 – поворотный левой кромки.
- 11.05. На 662,7 км у дамбы водозабора установлен буй опасности правый по договору.
- 12.05. Установлен освещаемый буй № 744 – кромочный левый.
- 12.05. Открыто действие освещаемых СНО на участке 360–1 км. Утрачены береговые знаки: створные №№ 249, 190, 139, 133, 95 – передние, 325 – оба; информационные «Расхождение и обгон составов запрещены!» на 350 км, 338 км; № 349 – «Ориентир. Установлены временные береговые знаки: №№ 347, 345, 341, 340А, 333, 308, 267, 253, 187 – передние, №№ 281, 21 – задние. Освещены береговые знаки: №№ 349, 307, 244А, 227А ходовой, 227, 224, 218, 179, 133, 132, 127, 103, 80, 63А «Ориентир», 59, 34 – красными огнями; информационные «Расхождение и обгон составов запрещены!» на 296,3 км, 286,4 км, 274,3 км, 264,4 км - желтыми огнями. Установлены освещаемые буи: №№ 348, 290, 272, 230, 77, 12 – кромочные левые; №№ 638, 628, 350, 299, 118, 19 – поворотные левой кромки; №№ 339, 268 – кромочные правые; № 270 – поворотный правой кромки. Буй № 292 – поворотный левой кромки преобразован в кромочный левый № 290 и установлен на 289,5 км.
- 14.05. Восстановлены створные знаки: №№ 341,347- передние тип 5.1; № 684 – передний тип 1.2.
- 15.05. Створный знак № 360 задний без трапецеидального щита.
- 16.05. Створно-перевальный знак № 800 задний без трапецеидального щита. Створный знак № 678 – задний тип 5.1. – восстановлен.
- 17.05. Восстановлен створный знак № 95 – передний тип 5.1.
- 18.05. Створные знаки № 0 подхода к Хабаровскому затону (ХРЭБ флота) без трапецеидальных щитов.
- 18.05. Буй № 902 – кромочный левый, утрачен.

- 19.05. Смещены со штатных мест буй: № 638 – поворотный левой кромки, № 634 – поворотный правой кромки. Утрачены створно-перевальные знаки №№ 607А, 601 – передние, створный знак № 644 – передний.
- 20.05. Буй № 902 – кромочный левый установлен на штатное место.
- 20.05. Восстановлены створные знаки № 678 – оба тип 5.1.
- 20.05. Открыто действие неосвещаемых СНО: на подходе к пристани с. Софийск и на подходе к пристани с. Сусанино.
- 21.05. Установлен временный створно-перевальный знак № 601 – передний.
- 22.05. Восстановлены: створный знак №190 тип 5.2.– передний, трапецеидальный щит створно-перевальных знаков №800 – задний.
Буй №602 – поворотный левой кромки, отсутствует на штатном месте. Установлены на штатное место буй: № 638 – поворотный левой кромки, № 634 – поворотный правой кромки, № 517 – кромочный правый.
- 23.05. Утрачен буй № 902 – кромочный левый. Установлен временный створный знак № 644 – передний.
- 24.05. Восстановлены створные знаки: № 757 тип 5.2. – задний; №№ 139, 133 тип 5.1.– передние.
- 25.05. Утрачен буй № 914 – кромочный левый.
- 26.05. Восстановлены створные знаки №№ 738, 734 тип 5.2. – задние.
- 27.05. Установлены на штатное место буй №№ 914, 902 - кромочные левые. Створные знаки № 133 – не освещаются. Створные знаки № 21 тип 5.2. – задний - восстановлены.
- 01.06. Створные знаки №874 переименованы в №872, освещены красными огнями, передний знак – восстановлен, тип 5.2. Створный знак №688 – передний, восстановлен. Створно-перевальный знак № 607 – передний, утрачен.
- 03.06. Створный знак № 861 задний без трапецеидального щита. Отсутствует на штатном месте буй № 628 – поворотный левой кромки. Створные знаки № 646 преобразованы в тип 1.2. и освещены белыми огнями. Створный знак № 592 передний и створно-перевальный № 586 передний – утрачены.
- 07.06. Створный знак № 216 – передний утрачен, установлен временный.
- 08.06. Буй № 787 – кромочный левый, переставлен на 784,8 км и переименован в № 785.
- 10.06. Восстановлен створный знак № 253 передний тип 1.2.
- 11.06. Выставлен освещаемый буй № 926 опасности правой кромки, ограждающий насосную станцию (по договору).
- 11.06. Буй №732 поворотный правой кромки, утрачен. Восстановлены: створный знак 754А тип 5.2. – передний, створно-перевальный знак № 586 тип 5.1. – передний, створный знак №267 тип 1.3. – передний, ходовой знак № 584.
- 12.06. На 867-866 км участке строительства подводной траншеи газопровода за пределами судового хода находятся:
на 866,8 км в 390 метров от судового хода к левому берегу работающий земснаряд «Портовый-13» совместно с РТ «Курганников».
на 866,8 км у левого берега работающий земснаряд «Рино-25».
на 886,9 км у левого берега заняты выгрузкой строительных материалов РТ «Капитан Колоколов», КПЛ 16/11, баржа МП 1087.
на 865 км в районе строительной площадки у правого берега неработающие земснаряды «Дили-3» и «Рино-14».
- 12.06. Створные знаки №№ 347, 341– передние утрачены, установлены временные. Створные знаки №№ 345, 340А, 340 – передние утрачены. Буй № 339 – кромочный правый отсутствует на штатном месте.

- 12.06. На 663 км вне судового хода у правого берега для производства дноуглубительных работ установлен землесос «Амурский-203».
- 13.06. Восстановлен створный знак № 347 тип 5.1. – передний.
- 14.06. Установлены на штатное место буй: № 732 – поворотный правой кромки, №628 – поворотный левой кромки. Восстановлен створный знак №341 тип 5.1 - передний.
- 15.06. Створный знак № 340А тип 1.3. – передний восстановлен.
- 16.06. Восстановлены передние створные знаки: № 333 тип 5.1, № 216 тип 5.2.
- 17.06. Во втором пролете Комсомольского ж/д моста сверху не горит указатель оси судового хода. Створный знак задний № 190 – утрачен.
- 18.06. Трапецеидальный щит заднего створного знака №861 – восстановлен. Установлены временные створные знаки № 325 – оба. Восстановлен створный знак № 190 тип 5.2. – задний. Буй № 602 поворотный левой кромки установлен на штатное место.
- 19.06. Восстановлены: створный знак №601 тип 5.2. – передний, ходовой знак №600 тип 1.2.
- 20.06. Створный знак передний № 860 тип 5.1. – восстановлен. Буй № 339 – кромочный правый установлен на штатное место. На 337,6 км установлен буй № 338 – кромочный левый.
- 21.06. Створный знак задний № 281 тип 5.1. –восстановлен.
- 24.06. Смещены со штатных мест буй: №724 – поворотный правой кромки, №715 – кромочный правый.
- 30.06. Буй №№ 724, 715 – кромочные правые установлены на штатные места. Восстановлены береговые знаки: створный №701 передний тип 5.1., створно-перевальный №607А передний тип 1.2. Створные знаки №592 – оба, установлены временные.

Протока Мариинская

- 13.05. Открыто действие освещаемых СНО на участке 90 км – 0 км. Освещены береговые знаки: №№ 90, 85, 4 – зелеными огнями; №№ 48, 46 ходовые – красными огнями. Утрачены створные знаки №№ 90, 30, 24, 22А, 9 – передние. Створные знаки №50 – задний, №13 – передний без трапецеидальных щитов. Установлены освещаемые буй: № 90 – поворотный правой кромки; №№ 89, 63 – поворотные левой кромки; № 84 – кромочный левый; №№ 79, 71 – кромочные правые. Установлен неосвещаемый буй № 58 – кромочный левый.
- 15.05. Утрачен створный знак № 70 – передний.
- 18.06. Створные знаки № 70 – оба восстановлены и преобразованы в тип 1.3.
- 19.05. Восстановлен створный знак № 13 тип 5.1. – передний.
- 22.06. Створный знак № 71 – передний, утрачен.

Протока Падалинская

- 06.05. Открыто действие освещаемых СНО на участке 11-0 км. Береговые знаки №№ 5, 2 – освещены белыми огнями.
- 06.05. Открыто действие освещаемых СНО на подходе к протоке Падалинская 15-11 км. Береговые знаки № 11– освещены белыми огнями.
- 11.05. Буй № 12 – кромочный левый установлен на штатное место.
- 12.05. Створные знаки №№ 9, 4 освещены зелеными огнями.
- 24.05. Установлены на штатные места буй: № 7 – кромочный левый; № 5 – кромочный правый.
- 15.06. Створный знак № 2 – задний, утрачен.

Протока Старый Амур

06.05 Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 3-0км (по договору).

Протока Галбон

06.05. Открыто действие освещаемых СНО на участке 17-0 км. Береговые створные знаки №№ 12, 12А, 8, 7, 6, 4 – освещены белыми огнями.

12.05. Створные знаки №№ 19, 1 - освещены зелеными огнями.

18.06. Утрачен, установлен временный створный знак № 12А – передний.

Протока Какинская

12.05. Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 14-0 км (по договору).
Утрачены береговые знаки №№ 9 – перевальный, 5 – ходовой.

13.05. Установлен на штатное место буй № 3 – кромочный левый.

14.05. Установлен на штатное место буй № 1 – поворотный левой кромки.

26.05. Восстановлен перевальный знак № 9, тип 1.2. Ходовой знак № 5 преобразован в перевальный знак № 5, тип 1.2.

Река Аргунь

01.06. Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 428–0 км.

Река Зей

07.05. Открыто действие освещаемых СНО на участке 11–0 км. Освещены береговые знаки: №№ 8, 7, 5 – красными огнями; №№ 11, 5А – зелеными огнями; № 1 – белыми огнями. Информационные знаки «Расхождение и обгон запрещены» на 9 км, 7,2 км, 5,7 км, 4,5 км и 2,4 км освещены желтыми затмевающими огнями. Знаки «Ориентир» на 6,1 км на правом берегу – оба утрачены. Створно-перевальный знак № 11 - передний, утрачен. Выставлены на штатное место освещаемые буи №№ 10, 4 – кромочные правые, №№ 7, 3 – кромочные левые. Открыто действие освещаемых СНО на рейде № 4, глубина 510 см. Задний рейдовый знак нижней границы рейда освещен зеленым огнем, остальные рейдовые знаки из-за подтопления не освещены.

Судходная сигнализация в судходном пролете №2 Благовещенского (верхнего) автодорожного моста на 6,4 км находится на штатных местах, работает в штатном режиме, в ночное время освещается. На опорах №№ 3, 2 сверху и снизу полосы РСУ нанесены чёрным цветом.

Судходная сигнализация в судходных пролетах №8 и №9 Благовещенского (нижнего) автодорожного моста на 3,4 км находятся на штатных местах, работает в штатном режиме, в ночное время освещается. В 8-м судходном пролете для движения судов вниз на опорах №№ 9, 8 сверху полосы РСУ нанесены чёрным цветом. В 9-м судходном пролете для движения судов вверх на опорах №№ 10, 9 снизу полосы РСУ нанесены чёрным цветом.

- 12.05. Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 650-212 км и освещаемых СНО на участке 212-11 км. Утрачены, установлены временными створные знаки №№ 140, 121, 74 – передние; №№ 96, 46А – оба; №№ 174, 172; 53А – задние.
- Створные знаки №№ 179, 168, 54, 18 и перевальный знак № 56 – освещены зелеными огнями. Створные знаки №№ 187, 181, 179А, 173, 83, 42 и створно-перевальные знаки №№ 59, 41, 40, 23 – освещены красными огнями.
- Выставлены на штатное место буй: №№177, 173, 170, 156, 137, 113, 77, 72, 65, 61, 51, 44, 39, 37, 29, 16 – кромочные левые; №№ 204, 180, 131, 111, 108, 90, 84, 73, 64, 60, 55, 54, 52, 50, 49, 47, 46, 41, 21 – кромочные правые; №157 – поворотный правой кромки. Буй левый кромочный №49 установлен на 48,9 км по створным знакам № 47. Буй левый кромочный № 48 установлен на 47,5 км по створным знакам № 47 А. Буй левый кромочный № 43 установлен на 42,1 км по створным знакам № 43. Буй правый кромочный №14 установлен по створным знакам № 18 на 13,5 км.
- Освещаемые правые кромочные буй №98 на 97,5 км и №97 на 96,8 км выставлены за ось судового хода в сторону левого берега. Судам, следующим вниз по створным знакам №99 с 98,2 км растворять створные знаки №98 в сторону левого берега на 4 квадратных щита, в обход буйев №98 и №97, на 96,5 км выходить на створные знаки №95 и далее по курсу.
- Буй № 81 – левый кромочный освещаемый выставлен на 81 км за ось судового хода по створным знакам №82А. Судам, следующим вниз по створным знакам №82 при выходе на створные знаки №82А растворять их в сторону правого берега на 2 квадратных щита, в обход буй левого кромочного № 81, на 80,6 км выходить на створные знаки № 82А и далее по курсу.
- Буй левый кромочный № 74 выставлен за ось судового хода на 73,0 км. Судам, следующим вниз по створным знакам № 76 с 73,8 км растворять створные знаки №73А в сторону правого берега на 4 квадратных щита, в обход буй левого кромочного № 74. на 72,6 км выходить на створные знаки № 74А и далее - по курсу.
- Буй левый кромочный №53 установлен за ось *створных знаков №52* на 52,2 км. Судам, следующим вниз при выходе на створные знаки №52 растворять их на 3 квадратных щита в сторону правого берега, в обход буй левого кромочного №53, на 51,8 км выходить на створные знаки №50 и далее - по курсу.
- 13.05. Утрачен створный знак №257 – передний, установлен временный. Буй №264 – кромочный левый переставлен на 264,2 км по створным знакам №260.
- 14.05. Установлен на штатное место освещаемый буй №216 –кромочный правый. Буй №264 – кромочный левый переставлен на 264,2 км по створным знакам №260.
- 15.05. Утрачен створный знак № 20 – передний. Утрачен Информационный знак «Расхождение и обгон запрещены!» на 11,7 км. Информационный знак «Ориентир» на 11,7 км – не освещается.
- 17.05. Рейдовые знаки *Благовещенского* рейда №4 (передний знак нижней границы и оба знака верхней границы) – освещены зелеными огнями.
- 19.05. Утрачены створные знаки №№ 147, 139 – задние. Установлены временные створные знаки №139 – задний, №20 – передний. Восстановлен информационный знак «Расхождение и обгон запрещены!» на 11,7 км и освещён жёлтым затмевающим огнём.
- 20.05. Восстановлен створный знак №147 – задний.
- 21.05. На участке 5-4 км левого берега вне судового хода на добыче песка работает плавучий кран КПЛ-16/4.

- 24.05. Восстановлен створный знак №20 – передний.
- 25.05. Буй №37 – кромочный левый, убран.
- 29.05. Буй №113 – левый кромочный переставлен за ось судового хода на 111,1 км, по створным знакам №110 и переименован в №112. Буй №111 – правый кромочный переставлен за ось судового хода на 110 км по створным знакам №111. Судам, следующим вниз по створным знакам №110 с 111,4 км растворять их на 1 квадратный щит в сторону правого берега в обход буя левого кромочного №112, на 110,8 км переходить на створные знаки №110 и далее по курсу. При выходе на створные знаки №111 с 110,6 км растворять их на 4 квадратных щита в сторону левого берега в обход буя правого кромочного №111, на 109,8 км переходить на створные знаки №111 и далее по курсу.
- Восстановлены створные знаки №№ 174, 172 – задние.
- 02.06. Буй правый кромочный №96 установлен на 95,5 км по створным знакам №95. Буй правый кромочный №180 – утрачен. Буй левый кромочный №65 – убран. Буй правый кромочный №64 – убран. Буй левый кромочный №63 установлен на 62,8 км за ось створных знаков №63. Буй левый кромочный №61 переставлен на 61 км за ось створных знаков №62А. Судам, следующим вниз по створным знакам №63 с 63,1 км растворять их на 2 квадратных щита в сторону правого берега в обход буя левого кромочного №63, на 62,6 км переходить на створные знаки №61, на 61,3 км растворять створные знаки №61 на 2 квадратных щита в сторону правого берега в обход буя левого кромочного № 1, на 60,8 км выходить на створные знаки № 2А и далее по курсу.
- Буй правый кромочный №54 переставлен на 53,6 км по створным знакам №54. Буй левый кромочный №53 переставлен ниже на 200 м на 52 км за ось створно-перевальных знаков №53А. Буй левый кромочный №43 переставлен на 42,6 км по створным знакам №43. Буй правый кромочный №42 установлен на 42,2 км за ось створных знаков №43. Судам, следующим вниз по створным знакам №43 с 42,5 км растворять их на 1 квадратный щит в сторону левого берега в обход буя правого кромочного №42, на 41,7 км выходить на створные знаки №43 и далее по курсу. Буй № 4 – кромочный правый установлен на штатное место.
- 04.06. Буй правый кромочный №49 – убран. Буй правый кромочный №52 переставлен на 51,4 км за ось створных знаков №50. Буй правый кромочный №51 установлен на 50,9 км за ось створных знаков №51А. Буй левый кромочный №51 переставлен на 50,5 км за ось створных знаков №48. Буй левый кромочный №50 установлен на 50 км по створным знакам №51. Буй правый кромочный №50 переставлен на 49,6 км за ось створных знаков №51. Судам, следующим вниз по створным знакам №50 с 51,8 км растворять их на 2 квадратных щита в сторону левого берега в обход буев правых кромочных №№ 52, 51 , на 50,8 км выходить на створные знаки №51А и далее по курсу. На 50,6 км при выходе на створные знаки №48 растворять их на 3 квадратных щита в сторону правого берега, в обход буя левого кромочного №51, с 50 км при выходе створные знаки №51 растворять их на 2 квадратных щита в сторону левого берега в обход буя правого кромочного №50, на 49,5 выходить на створные знаки №51 и далее по курсу.
- 06.06. Информационные знаки «Ориентир» на 6,2 км у правого берега – верхний и на 14 и 11,7 км у левого берега – не освещаются.
- 19.06. Буй левый кромочный №50 переставлен на 50 км за ось створно-перевальных знаков № 48. Судам, следующим вниз по створным знакам №51А при переходе на створно-перевальные знаки №48 с 50,4 км растворять их на 1 квадратный

- щит в сторону правого берега в обход буя левого кромочного №50, на 49,5 км выходить на створно-перевальные знаки №48 и далее по курсу.
- 19.06. Буй левый кромочный №29 переставлен на 29 км за ось створных знаков №27. Судам, следующим вниз по створным знакам №32 при переходе на створные знаки №27 с 29,4 км растворять их на 1 прямоугольный щит в сторону правого берега в обход буя левого кромочного №29, на 28,5 км выходить на створные знаки №27 и далее по курсу.
- Веха правая кромочная установлена на 17,3 км за ось створных знаков №18. Судам, следующим вниз по створным знакам №18 с 17,5 км растворять их на 1 прямоугольный щит в сторону левого берега в обход вехи правой кромочной, на 17 км выходить на створные знаки №18 и далее по курсу.
- 22.06. Буй №41 - правый кромочный, убран. На 17,3 км вместо вехи правой кромочной, установлен буй №18 – правый кромочный за ось створных знаков №18.
- 23.06. Восстановлены створные знаки №№ 139 – задний, 121 – передний.
- 27.06. Буй №105 – кромочный правый установлен на 104,3 км. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам №106 с 105 км растворять к левому берегу в обход буя правого кромочного №105, на 104 км выходить на створно-перевальные знаки №105 и далее по курсу.

Река Уссури

- 01.05. Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 233-100 км. Открыт рейд №1 пункта пропуска Покровка. Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 100-0 км.
- 04.05. Выставлен на штатное место не освещаемый буй РФ №23 - кромочный правый.
- 12.05. Установлен не освещаемый буй РФ №195 – кромочный правый.
- 01.06. Открыто действие неосвещаемых СНО на участках 455–300 и 300–233 км.
- 03.06. Судам следующим вниз по створным знакам КНР №92 с 88,8 км растворять их к левому берегу на 1 квадратный щит и следовать в таком растворе до 88,4 км, с 88,4 км выходить на створные знаки КНР №92 и далее по курсу.

Река Кур

- 30.04. Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 86-0 км.
- 11.06. На 84,3 км выставлены неосвещаемые буи, ограждающие подводное препятствие: №85 - опасности правой кромки, №85 - кромочный правый.

Река Тунгуска

- 30.04. Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 90–5 км.
- 30.04. Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 5-0 км. Выставлены неосвещаемые буи: №3 - поворотный левой кромки, №1 - кромочный правый, №1 - поворотный правой кромки.
- 04.05. Выставлены неосвещаемые буи ограждающий подводное препятствие на 30 км: №30 - опасности правой кромки и №30 - кромочный правый.
- 05.05. Выставлены неосвещаемые буи: №43 - опасности правой кромки ограждающий подводное препятствие на 42,7 км; №43 кромочный правый и №43 кромочный левый ограждающие ряжи старого железнодорожного моста на 42,3 км.
- 14.05. На 42,7 км правого берега отсутствует передний береговой знак «Якоря не бросать!». На 40,4 км и 39,8 км правого и левого берега отсутствуют береговые знаки «Якоря не бросать!».

Река Амгунь

- 17.05. Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 81–0 км. Выставлены на штатное место неосвещаемые буи: №49 – кромочный левый, № 49 – опасности левой кромки. Утрачены береговые знаки: створно-перевальный №9 – передний; перевальный №3 и информационный знак «Внимание!» на 2,6 км.
- 19.05. Установлены временные береговые знаки: створно-перевальный №9 – передний, перевальный знак №3, знак «Внимание!» на 2,6 км.
- 29.06. Перевальный знак №3 тип 1.2. - восстановлен.

Протока Сомнинская

- 17.05. Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 10–0 км (по договору).
Установлен перевальный знак №4 – временный.

Раздел 3. КОРРЕКТУРА НАВИГАЦИОННЫХ КАРТ

Навигационная карта Верхнего Амура:

№ листа карты	№ и дата ИБ	Изменения в положении судовых ходов, навигационных знаков, составе навигационного оборудования и в порядке движения судов
№ 11	№66 от 30.06	30.06. На участке 651–646 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки КНР № 649 переименованы в № 650. Порядок прохода судов не изменен.

Навигационная карта Среднего Амура:

№ 31	№15 от 10.05	10.05. На участке 329-324 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки РФ № 327 убраны. На 328,2 км на острове Кадиха – установлены створные знаки РФ № 329 направлением вниз (тип. 1.2.) Порядок прохода сохранен.
№ 31	№20 от 15.05	15.05. На участке 323-314 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки РФ № 316 переставлены ниже на 50 метров, развернуты к левому берегу, являются ответными створным знакам КНР № 321. Судам, следующим вниз по створным знакам КНР № 319 на 319,3 км переходить на створные знаки КНР № 321 – РФ № 316, с 315,8 км выходить на створные знаки РФ № 314А и далее по курсу.
№ 33	№24 от 19.05	19.05. На участке 276-272 км изменена схема расстановки СНО. Буй РФ №274 кромочный левый установлен по оси створных знаков КНР №273 на 273,4 км. Буй РФ №273 кромочный левый переставлен на 272,6 км. Створно-перевальные знаки РФ №276 переставлены ниже на 80 метров, развернуты к правому берегу. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам РФ № 275, на 274,7 км переходить на створно-перевальные знаки РФ № 276, при выходе на створные знаки КНР №273 растворять их к правому берегу на два квадратных щита и следовать в таком растворе до 272,8 км, с 272,8 км выходить на створные знаки РФ №271 и растворять их к правому берегу на один квадратный щит и следовать в таком растворе до 271,7 км, с 271,7 км выходить на створные знаки РФ № 270 и далее по курсу.
№ 44	№38 от 02.06	02.06. На участке 44-37 км изменена схема расстановки СНО. Створно-перевальные знаки КНР №42, буй РФ №41 кромочный левый убраны. На 41,2 км правобережном острове Иньлундао установлены освещаемые створно-перевальные знаки КНР №42 направлением вниз (тип 1.2.). Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам КНР №43 с 42,8 км следовать вдоль ходового правого берега, с 40,8 км переходить на створно-перевальные знаки КНР №42, с 40,1 км переходить на створные знаки РФ №37 и далее по курсу.
№ 31	№44 от 08.06	08.06. На участке 315-308 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки РФ №314 переставлены ниже на 150 метров, развернуты к правому берегу. Створные знаки РФ № 313 развернуты к левому берегу. Судам, следующим вниз по створным знакам РФ №314 А на 315,1

		км переходить на створные знаки РФ №313, на 313,7 км переходить на створные знаки РФ №314, на 312,1 км переходить на створные знаки КНР №310 и далее по курсу.
№ 33	№47 от 11.06	11.06. На участке 276-272 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки КНР № 273 переставлены выше на 5 метров и развернуты к правому берегу. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам РФ №276 на 273,3 км переходить на створные знаки КНР № 273 с 272,8 км выходить на створные знаки РФ №271 и растворять их к правому берегу на один квадратный щит и следовать в таком растворе до 271,7 км с 271, 7 км выходить на створные знаки РФ №270 и далее по курсу.
№ 45	№47 от 11.06	11.06. На участке 23-17 км изменена схема расстановки СНО. Дополнительный буй № 19 - кромочный левый, убран. Дополнительный буй №18 - кромочный правый преобразован в поворотный правой кромки. Створно-перевальные знаки №22 - убраны. На правобережном острове Большой Уссурийский установлены: на 21,3 км освещаемый ходовой знак №22; на 20 км освещаемые створно-перевальные знаки № 20 направление вниз, тип 5.1. Судам, следующим вниз вдоль ходового правого берега ориентируясь ходовыми знаками №23, 22 на 19,5 км переходить на створно-перевальные знаки №20, на 17,7 км переходить на створные знаки №15 и далее по курсу.
№ 44	№51 от 15.06	15.06. На участке 51-44 км изменена схема расстановки СНО. Створно-перевальные знаки КНР №46 развернуты к правому берегу. Судам, следующим вниз по створным знакам КНР №47 на 46,6 км переходить на створно-перевальные знаки КНР №46 с 45,7 км следовать вдоль ходового правого берега ориентируясь ходовым знаком КНР №45.
№ 6	№59 от 23.06	23.06. На участке 879-875 км изменена схема расстановки СНО. Створно-перевальные знаки КНР № 878 переставлены ниже на 878 км и развернуты в сторону левого берега. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам РФ № 879 следовать вдоль ходового правого берега до выхода на створно-перевальные знаки КНР № 878, на 877,9 км переходить на створно-перевальные знаки № КНР 878, на 875,6 км переходить на створные знаки РФ № 878 и далее-по курсу.

№ 6	№59 от 23.06	23.06. На участке 867-861 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки КНР № 867 преобразованы в створно-перевальные знаки. Створные знаки КНР № 866 направлением вверх убраны. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам КНР № 867 следовать вдоль ходового правого берега до выхода на створно-перевальные знаки КНР № 866 направлением вниз, на 866,1 км переходить на створные знаки КНР №863 и далее-по курсу.
№34	№59 от 23.06	23.06. На участке 262 - 252 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки РФ № 261 убраны. Буй КНР № 259 кромочный правый переименован в № 260. Створные знаки РФ № 260 преобразованы в створно-перевальные и развернуты к левому берегу (тип 1.2.)/ Створные знаки РФ №№ 258, 254 развернуты к левому берегу. Судам, следующим вниз по створным знакам КНР № 262 с 259,9 км ориентируясь створно-перевальными знаками РФ № 260 следовать вдоль левого ходового берега, на 259,4 км переходить на линию створно-перевальных знаков РФ № 260, на 258,9 км переходить на створные знаки РФ № 254, на 256,1 км переходить на створные знаки РФ № 258, на 254,2 км переходить на створные знаки РФ № 257 и далее по курсу.
№ 35	№60 от 24.06	24.06. На участке 228-221 км изменена схема расстановки СНО. Буй РФ №225 кромочный левый будет убран. Створно-перевальные знаки КНР№226,225 убраны. На 224,5 км правого берега установлены освещаемые створно-перевальные знаки КНР№225 направлением вверх (тип 5.1). На 223,4 км правого берега установлены освещаемые створно-перевальные знаки КНР№224 направлением вниз (тип 1.2). Створные знаки КНР №227 не являются ответными створным знакам РФ№232, створными знаками КНР №227 не пользоваться. Судам следующим вниз по створным знакам РФ№232, на 227,2 км переходить на створно-перевальные знаки КНР№225, на 224,7 км следовать вдоль ходового правого берега до 223,2 км, на 223,2 км переходить на створно-перевальные знаки КНР№224, на 221,5 км переходить на створные знаки РФ№213 и далее по курсу.

Навигационная карта (атлас) Нижнего Амура

№ листа карты	№ и дата ИБ	Изменения в положении судовых ходов, навигационных знаков, составе навигационного оборудования и в порядке движения судов
№ 9	№11 от 06.05	06.05. На участке 605 – 600 км изменена схема расстановки СНО. Створно-перевальные знаки № 601 развернуты к правому берегу. Буй №605 поворотный левой кромки переставлен на 604,3 км. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам № 607А на 604,3 км переходить на створно-перевальные знаки № 601. На 601,4 км следовать вдоль ходового берега по линии створно-перевальных знаков №№ 601-599 и далее по курсу.
№ 4	№12 от 07.05	07.05. На участке 781–778 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки № 778 убраны. Перевальный знак № 781

		преобразован в ходовой знак. Створные знаки № 779 преобразованы в створно-перевальные знаки, тип 1.2. Судам, следующим вниз вдоль ходового левого берега ориентируясь ходовыми знаками № 782 и № 781, с 778,6 км переходить на створно-перевальные знаки № 779 и далее по курсу.
№16	№20 от 15.05	15.05. На участке 348 – 344 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки № 345 развернуты к правому берегу. Судам, следующим вниз по створным знакам № 347 на 347,3 км переходить на створные знаки № 345. На 345,3 км переходить на створные знаки № 341 и далее по курсу.
№4	№25 от 20.05	20.05. На участке 794 – 787 км изменена схема расстановки СНО. Убраны: створно-перевальные знаки № 789А, буй: № 793 кромочный правый, №791 кромочный левый. На 793,9 км левобережного острова установлены освещаемые створные знаки № 794 направлением вниз, тип 5.2. На 787,9 км правобережного острова Азир установлены освещаемые створно-перевальные знаки № 788 направлением вверх, тип 1.2. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам № 797 на 792,7 км переходить на створные знаки № 794, на 789,8 км переходить на створно-перевальные знаки № 788, с 787,9 км переходить на створно-перевальные знаки № 789 и далее по курсу.
№10	48 от 12.06	12.06. Створные знаки № 573 преобразованы в тип 1.3 – оба.
№8	№53 от 17.06	17.06. На участке 646-643 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки № 646А переставлены ниже и развернуты к правому берегу. Судам, следующим вниз по створным знакам № 646 на 645,4 км переходить на створные знаки № 646А. На 643,3 км переходить на створные знаки № 644 и далее по курсу.
№18	№55 от 19.06	19.06. Створные знаки № 267 –преобразованы в тип 1.3.
№10	№66 от 30.06	30.06. Створные знаки №8 Комсомольского левого хода преобразованы в тип 1.3.
№17	№54 от 18.06	18.06. Створные знаки №70 протоки Мариинская восстановлены и преобразованы в тип 1.3.
№8	№11 от 06.05	06.05. На участке 2 км пр. Падалинской 14 км пр. Галбон изменена схема расстановки СНО. Створные знаки № 2А пр. Падалинской - убраны. Буй № 15 поворотный правой кромки пр. Галбон - убран. Судам, следующим вниз по створным знакам № 2 пр. Падалинская в протоку Галбон на 14,9 км пр. Галбон переходить на створные знаки № 12 пр. Галбон и далее по курсу.
№25	№31 от 26.05	26.05. Ходовой знак №5 протоки Какинская преобразован в перевальный знак №5 тип 1.2.

Навигационная карта реки Зея от г. Свободного до г. Благовещенск:

№ листа карты	№ и дата ИБ	Изменения в положении судовых ходов, навигационных знаков, составе навигационного оборудования и в порядке движения судов
№ 18	№12 от 07.05	07.05. На 1,9 км вне судового хода у правого берега, на входе в затон АБРВВП убрано затонувшее судно – понтон-площадка. Буй опасности № 2 правой кромки – убран.
№ 16	№31 от 26.05	26.05. На участке 22 – 19 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки № 18А развернуты в сторону правого берега. Буй правый кромочный № 21 – убран. Буй левый кромочный № 20 установлен на 19,6 км по створным знакам № 18 А. Судам, следующим вниз по створным знакам № 20 с 21,4 км переходить на створные знаки № 18А, на 19,1 км переходить на створные знаки № 20А и далее по курсу.
№ 13	№32 от 27.05	27.05. На участке 48 - 45 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки № 46 – убраны. Створно-перевальные знаки №47А развернуты в сторону левого берега. Буй правый кромочный № 47 – убран. Буй левый кромочный № 48 переставлен на 47,5 км по створно-перевальным знакам №47А. Буй правый кромочный № 46 переставлен на 46 км по створно-перевальным знакам № 47А. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам № 47 с 48,2 км переходить на створно-перевальные знаки № 47А, на 45,8 км переходить на створные знаки № 42 и далее по курсу.
№ 12	№33 от 28.05	28.05. На участке 58 – 56 км изменена схема расстановки СНО. Перевальный знак № 56 – убран. Створно-перевальные знаки №58 переставлены ниже на 100 м и развернуты в сторону правого берега. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам № 59 следовать вдоль ходового правого берега, с 58,2 км переходить на створно-перевальные знаки № 58, на 56,7 км переходить на створные знаки № 54А и далее по курсу.
№ 13	№33 от 28.05	28.05. На участке 54 – 53 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки № 54 развернуты в сторону левого берега. Судам, следующим вниз по створным знакам № 53 на 53,7 км переходить на створные знаки №54, на 52,9 км переходить на створно-перевальные знаки № 53А и далее по курсу.
№ 11	№38 от 02.06	02.06. На участке 75-71 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки № 75, № 74, № 73А, № 72 – убраны. Буи № 74 и № 72 – левые кромочные, убраны. Буй № 73 – правый кромочный, убран. Створные знаки №76 развернуты в сторону левого берега. На левом берегу на о. Средний установлены створные знаки № 74 направлением вниз. На правом берегу установлены створно-перевальные знаки № 72А направлением вверх, и створно-перевальные знаки № 72 направлением вниз. Буй правый кромочный № 74 установлен на 73,1 км по створным знакам № 74. Буи левые кромочные № 74 установлен на 72,8 км по створно-перевальным знакам № 72 А. Буй левый кромочный № 73 установлен на 72,5 км по створно-перевальным знакам №72 А.

		Буй левый кромочный № 72 установлен на 71,3 км по створно-перевальным знакам № 72. Судам, следующим вниз по створным знакам № 74А на 74,9 км переходить на створные знаки № 76, на 73,1 км переходить на створные знаки №74, на 72,9 км переходить на створно-перевальные знаки № 72А с 72,3 км следовать вдоль ходового правого берега на 71,4 выходить на створно-перевальные знаки №72, на 71 км переходить на створные знаки № 73 и далее по курсу.
№ 8	№40 от 04.06	04.06. На участке 99-96 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки №98 переставлены ниже на 500 м и развернуты в сторону правого берега. Буй правый кромочный №98 переставлен на 97,4 км по створным знакам №98. Буй правый кромочный №97 – убран. Буй левый кромочный №97 установлен на 96,7 км за ось створных знаков №95. Судам, следующим вниз по створным знакам № 99 на 97,7 км переходить на створные знаки № 98, на 96,8 км выходя на створные знаки № 95 и растворять их на 1,5 квадратных щита в сторону правого берега в обход буя левого кромочного № 97, на 96,4 км выходить на створные знаки № 95 и далее по курсу.
№ 14	№46 от 10.06	10.06. На участке 38-36 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки № 37 убраны. Створные знаки № 35 развернуты в сторону левого берега. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам № 40 на 37,5 км переходить на створные знаки № 35, на 36,8 км переходить на створно-перевальные знаки № 36 и далее по курсу.
№ 13	№53 от 17.06	17.06. На участке 53-48 км изменена схема расстановки СНО. Створно-перевальные знаки № 53А развернуты в сторону правого берега. Створные знаки №52 – убраны. Створные знаки №51А развернуты в сторону левого берега. Створные знаки №51 – убраны. На левобережном острове на 51,2 км установлены новые створные знаки № 51 направлением вверх. Створные знаки №50 развернуты в сторону левого берега. Створные знаки №48 – убраны. На 48,5 км левого берега установлены створно-перевальные знаки №48 направлением вверх. Створно-перевальные знаки № 47 – убраны. Створно-перевальные знаки №47А переименованы в №47. Буй правый кромочный №53 установлен на 51,8 км по створным знакам №51. Буй левый кромочный №51 переставлен на 50,6 км по створным знакам №51 А. Буй правый кромочный №50 переставлен на 49 км по створно-перевальным знакам №48 и переименован в №49. Буй левый кромочный №49 переставлен на 48,4 км. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам №53А на 52,5 км переходить на створные знаки № 51, на 51,4 км переходить на створные знаки №50, на 51,2 на створные знаки №51А, на 50,4 км переходить на створно-перевальные знаки №48, с 48,8 км следовать вдоль ходового левого берега, в обход буя №49 кромочного левого, на 48,1 выходить на створно-перевальные знаки №47 и далее по курсу.

№ 13	№54 от 18.06	18.06. На участке 55-53 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки №№ 55, 53 – убраны. Створные знаки № 54А преобразованы в створно-перевальные и переименованы № 55. На ухвостье левогобережного острова на 54,5 км установлены новые створно-перевальные знаки № 54А направлением вниз. Створно-перевальные знаки № 53А переименованы в №53. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам № 55 с 55 км следовать вдоль ходового левого берега, на 54,4 выходить на створно-перевальные знаки № 54А, на 53,7 км переходить на створные знаки №54 и далее по курсу.
№ 12	№61 от 25.06	25.06. На участке 63–59 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки № 62А, №61 – убраны. Створные знаки № 62 развернуты в сторону левого берега. На правом берегу на 60,8 км установлены новые створные знаки № 61 направлением вверх. Створно-перевальные знаки № 59 развернуты в сторону левого берега. Буй левый кромочный № 63 переставлен на 62,7 км по створным знакам № 61. Буй левый кромочный № 61 переставлен на 60,8 км по створным знакам № 62. Буй правый кромочный № 60 переставлен на 59,4 км по створно-перевальным знакам № 59. Судам, следующим вниз по створным знакам № 63 с 62,7 км переходить на створные знаки № 61, на 61 км переходить на створные знаки № 62, на 59,5 км переходить на створно-перевальные знаки № 59 и далее по курсу.
№ 7	№63 от 27.06	27.06. На участке 113–109 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки № 110 переставлены ниже по левому берегу на 100 м без изменения направления судового хода. На левобережном острове Томинский на 109,1 км установлены новые створные знаки № 109 направлением вверх. Буй – левый кромочный № 112 убран. Буй – правый кромочный № 111 убран. Судам, следующим вниз по створным знакам № 115 на 112,5 км переходить на створные знаки № 110, на 111,5 км переходить на створные знаки № 109, на 109,5 км переходить на створные знаки № 111 и далее по курсу.
№ 8	№66 от 30.06	30.06. На участке 102–98 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки № 100 переставлены ниже на 50 м и развернуты в сторону правого берега. Створные знаки № 98А развернуты в сторону правого берега. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам № 105 на 101,4 км переходить на створные знаки № 100, на 100,1 км переходить на створные знаки № 98А, на 98,4 км переходить на створные знаки № 99 и далее по курсу.
№ 8	№66 от 30.06	30.06. На участке 98 – 92 км изменена схема расстановки СНО. По оси створных знаков № 95 наименьшие габариты на 96,5 км 140/40. Створные знаки № 95 переставлены ниже на 300 м и развернуты в сторону левого берега. Створные знаки №94 развернуты в сторону правого берега. Буй левый кромочный №97 переставлен на 96,5 км за ось судового хода по створным знакам №95. Судам, следующим вниз по створным знакам №98 на 96,7 км при выходе на створные знаки №95 растворять их на 1 квадратный

		щит в сторону правого берега в обход буй левого кромочного №97, на 96,3 выходить на створные знаки №95, на 94,2 км переходить на створные знаки №94 и далее по курсу.
--	--	---

Навигационная карта реки Уссури и протоки Амурская:

№ листа карты	№ и дата ИБ	Изменения в положении судовых ходов, навигационных знаков, составе навигационного оборудования и в порядке движения судов
№ 10	№21 от 16.05	16.05. На участке 233-230 км изменена схема прохода судов. Створными знаками КНР № 231 не пользоваться. Судам, следующим вниз по створным знакам РФ № 233 при выходе на створные знаки РФ № 234 растворять их на пять квадратных щитов к правому берегу и следовать в растворе вдоль правого берега до 230,7 км, с 230,7 км выходить на створные знаки КНР № 232 и далее по курсу.
№ 21	№25 от 20.05	20.05. На участке 25-18 км изменена схема расстановки СНО. Убраны створные знаки КНР №20. Створные знаки РФ №24 переставлены выше на 80 метров развернуты к правому берегу. Створные знаки КНР №19 развернуты к правому берегу. На 22,9 км установлен неосвещаемый буй КНР №23 кромочный левый. На 19,9 км правобережного острова установлены неосвещаемые створные знаки РФ №20 направлением вверх, тип 1.2. Судам, следующим вниз по створным знакам РФ №24А на 23,7 км переходить на створные знаки РФ №24, на 22,7 км переходить на створные знаки КНР №22, на 21,8 км переходить на створные знаки РФ №20, на 20,2 км переходить на створные знаки КНР №19, на 18,7 км переходить на створные знаки КНР № 21 и далее по курсу.
№ 10	№46 от 10.06	10.06. На участке 231-225 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки КНР № 232 переставлены ниже на 17 метров, развернуты к левому берегу. Судам, следующим вниз по створным знакам КНР № 234 в растворе к правому берегу на 5 квадратных щитов (ИБ № 21 от 16.05), с 230,7 км переходить на створные знаки КНР № 232, на 228,8 км растворять их на 1 квадратный щит к правому берегу и следовать в таком растворе до 228,1 км с 228,1 км выходить на створные знаки КНР № 232, на 227,7 км переходить на створные знаки КНР № 226 и далее по курсу.

Навигационная карта реки Тунгуска:

№ листа карты	№ и дата ИБ	Изменения в положении судовых ходов, навигационных знаков, составе навигационного оборудования и в порядке движения судов
№ 10	№9 от 04.05	04.05. На участке 43-42 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки № 43 переставлены выше на 150 метров, развернуты к правому берегу. Судам следующим вниз по створным знакам № 43 на 41,4 км переходить на створно-перевальные знаки № 41 и далее по курсу.
№ 7	№13 от 08.05	08.05. На участке 61-59 км изменена схема расстановки СНО. Створные знаки № 61 переставлены ниже на 260 метров, развернуты к левому берегу и переименованы в № 60.

		Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам № 62 на 60,4 км переходить на створно-перевальные знаки № 60, с 59,9 км следовать вдоль ходового левого берега и далее по курсу.
№ 5	№32 от 27.05	27.05. На участке 69-67 км изменена схема расстановки СНО. Створно-перевальные знаки № 68 переставили выше на 150 метров развернули к правому берегу. Судам, следующим вниз по створно-перевальным знакам № 69 на 68,4 км переходить на створно-перевальные знаки № 68 на 67,5 км на перевальный знак № 67 и далее по курсу.
№ 11	№33 от 28.05	28.05. На участке 38-35 км изменена схема расстановки СНО. Убраны перевальные знаки №№ 38, 37. Перевальный знак № 38А переименован в 38. Перевальный знак № 36 преобразован в створно-перевальный знак, направлением вверх, тип 1.1. Судам, следующим вниз по перевальному знаку № 38, на 37,3 км переходить на створно-перевальные знаки № 36, на 35,5 км переходить на перевальный знак № 35Б и далее по курсу.